

TECNOLOGIA SUPERIORE. COMPATTAZIONE OTTIMALE.

RULLI TANDEM CON STERZO ARTICOLATO, DA 5 t E OLTRE.



MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA FIRMA.

Voi costruite le strade migliori per farci andare più in fretta. Noi costruiamo le macchine migliori per farvi lavorare meglio. Come parte del gruppo FAYAT, leader internazionale, offriamo la gamma completa di macchine per la costruzione di strade – dai compattatori di terreno alle frese a freddo e le riciclatrici, dai rulli per asfalto alle finitrici stradali. Da oltre 60 anni la storia della nostra impresa fa parte della storia della costruzione di strade.

Il know-how accumulato fa di noi la forza innovativa e il punto di riferimento di un intero settore. BOMAG ha sviluppato diverse tecnologie, tra cui i sistemi per la misurazione e il controllo della compattazione, come ECONOMIZER e ASPHALT MANAGER, e quelli per abbassare i costi d'esercizio, come ECOMODE e il riscaldamento del banco

più efficiente sul mercato: MAGMALIFE. Offriamo soluzioni per le applicazioni più diverse.

I nostri esperti attivi in tutto il mondo e i nostri partner presenti in più di 120 paesi vi affiancano dalla scelta della macchina all'impiego in cantiere, per individuare la soluzione più idonea per i lavori più complessi.

La nostra forza innovativa è frutto dell'impegno continuo di oltre 2.500 collaboratori e collaboratrici operanti in tutto il mondo. Una grande esperienza che ci permette di essere il leader globale in questo settore. Alla base di tutto ciò c'è l'impegno incondizionato nella qualità: dalla progettazione alla costruzione, dalla professionalità dei nostri collaboratori all'assistenza, che garantiscono un eccellente servizio in loco.





AUMENTIAMO LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ.

LA COMPATTAZIONE DELL'ASFALTO È LA SPECIALITÀ DEI PROFESSIONISTI BOMAG

Il meglio è nemico del bene. Fedele a questo motto, BOMAG progetta e costruisce macchine per la compattazione da quasi 60 anni. I nostri ingegneri si impegnano affinché ogni nuova generazione di macchine sia migliore, più competitiva e più produttiva della precedente e puntano sempre allo stesso obiettivo: un rullo BOMAG deve rendere il lavoro dei nostri clienti più efficace, più comodo e più professionale.

Il contatto diretto con voi, i nostri clienti, ci aiuta a trovare le soluzioni per aumentare la produttività e mettervi in condizione di portare a termine i vari lavori in modo perfetto e produttivo.

Con l'ECONOMIZER, il TanGO e l'ASPHALT MANAGER imponiamo nuovi standard e dimostriamo ancora una volta che la vera innovazione deve sempre avere un obiettivo: il progresso non sta nella tecnologia fine a se stessa, ma nella tecnologia finalizzata alla pratica.



Con un peso operativo a partire da 5 t, i rulli tandem di BOMAG sono il top per numerose applicazioni. Con cabina o solo ROPS, la massima produttività e il confort di comando sono sempre garantiti.

Affidatevi alla competenza dei nostri ingegneri e alla disponibilità della nostra rete commerciale. Affidatevi alla rinomata qualità BOMAG. Perché noi della BOMAG abbiamo un solo obiettivo: rendervi più produttivi.



CINQUE BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE UN RULLO BOMAG.

1

MANUTENZIONE: VELOCE!

La manutenzione quotidiana deve essere agevole. Grazie al concetto EasyService, tutti i punti di manutenzione sono comodamente raggiungibili da terra. E tutto ciò senza ingrassatori.

5

REDDITIVITÀ: ECCELLENTE!

ECOMODE rende il lavoro competitivo in funzione del carico, impedendo che il motore raggiunga un numero di giri elevato e mantenendo bassi i consumi.



4

VIBRAZIONE: TRE VOLTE MAGGIORE!

Solo i rulli tandem BOMAG vi offrono tre sistemi vibranti. Doppia vibrazione, TanGO e ASPHALT MANAGER: potete scegliere tra tre tecnologie.





2

POSTO OPERATORE: BEN STUDIATO!

BOMAG pensa sempre all'operatore. La postazione di lavoro offre una visuale eccellente e spazio sufficiente per il massimo confort di comando, sicurezza ed efficienza.

3

MISURAZIONE: BUONA LA PRIMA!

Compattazione semplice e sicura con ECONOMIZER e BCM. Compattare bene è così semplice: si evitano le passate inutili e il lavoro viene documentato con precisione.



A VOI LA SCELTA.

Ogni lavoro è diverso: cantieri diversi rappresentano sfide diverse. La compattazione dell'asfalto non è una questione filosofica, ma solo di scelta della tecnologia giusta! Per questo motivo, noi di BOMAG lasciamo che siate voi a scegliere, in funzione della vostra impresa e della tipologia di lavoro. Abbiamo sempre la soluzione che meglio risponde alle vostre esigenze. Da un'unica fonte.

TanGO
...BOMAG-Oszillation

**ASPHALT
MANAGER 2**
EVIB

IL NOSTRO STANDARD: LA DOPPIA VIBRAZIONE

Con due ampiezze e tamburi azionabili singolarmente, questa tecnologia copre una vasta gamma di applicazioni per molte imprese. La proverbiale qualità BOMAG è evidente e le numerose possibilità di allestimento fanno fronte a qualsiasi esigenza.

PER LAVORI DELICATI: TanGO

Dove la compattazione deve essere delicata, ci vuole l'oscillazione TanGO di BOMAG. Con tamburi altamente resistenti all'usura e una garanzia del produttore di 6.000 ore di lavoro, sarete sempre tranquilli.

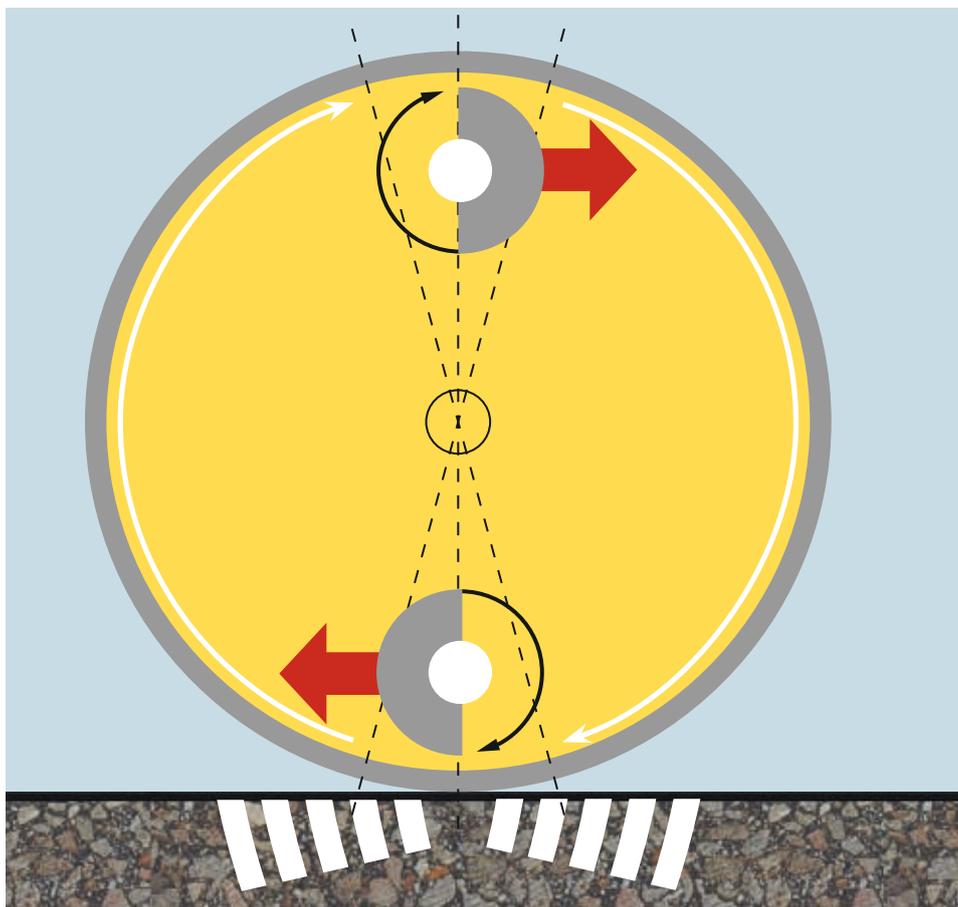
UNO PER TUTTI: ASPHALT MANAGER

Un'esclusiva BOMAG. Un manager del quale ci si può fidare ciecamente. Basta impostare lo spessore dello strato e partire. L'ASPHALT MANAGER rileva e gestisce tutto: il sottofondo, il grado di compattazione, la temperatura, la regolazione della direzione di compattazione. L'operatore è più rilassato e può concentrarsi sullo schema da seguire e sugli altri colleghi che lavorano insieme a lui.



Quale altro costruttore offre tre diversi sistemi eccentrici? BOMAG lo fa! Perché BOMAG sa di cosa hanno bisogno i professionisti.





LA TECNOLOGIA PER LAVORI DELICATI: TanGO.



Quando bisogna compattare con delicatezza, ci vuole TanGO.

SEMPLICEMENTE SPECIALE

Con TanGO compattate senza problemi, ad es. su giunti (caldo su freddo), su ponti e in prossimità di edifici. TanGO è estremamente facile da usare: con un'unica ampiezza, perfetta per tutte le applicazioni.

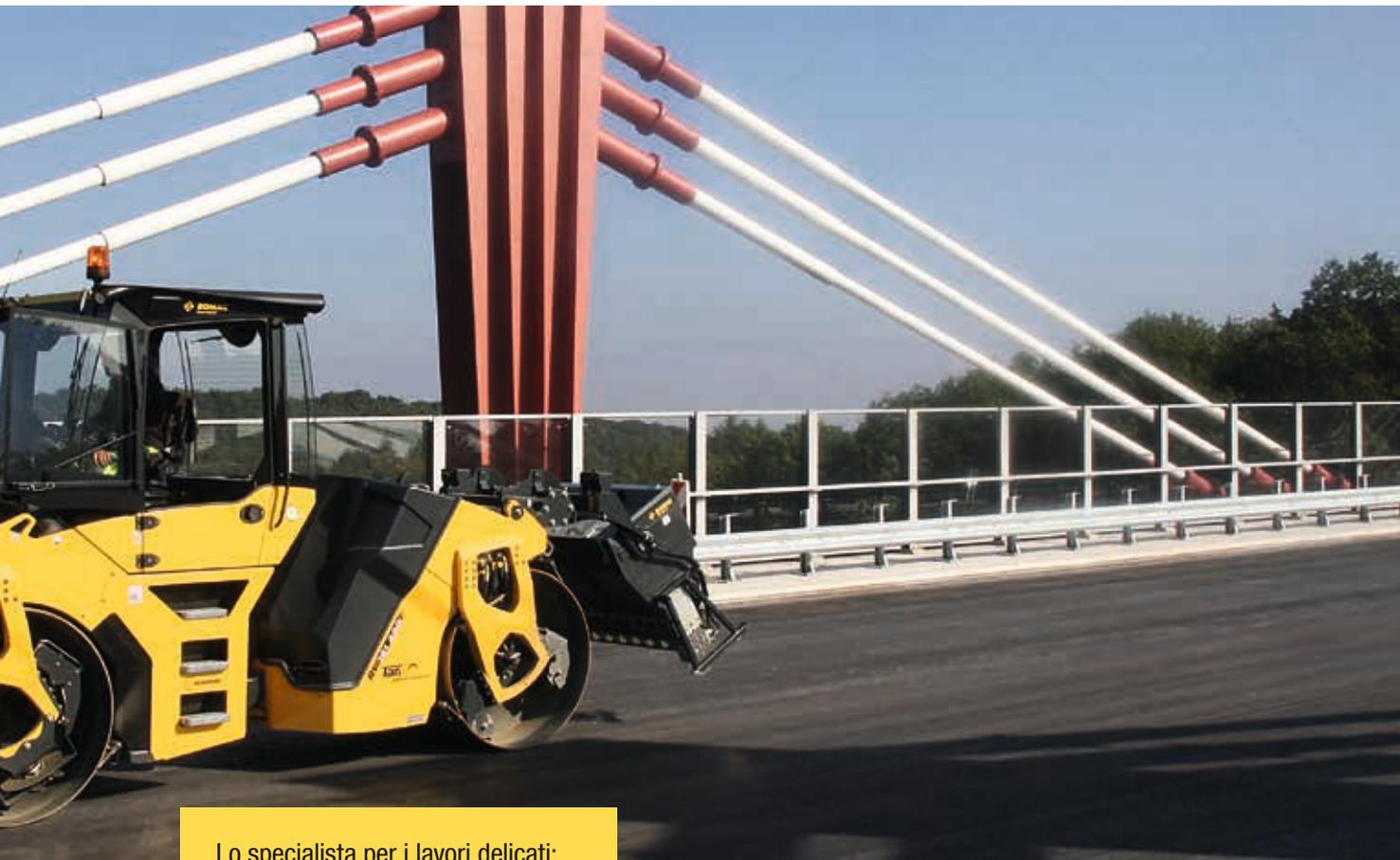
SEMPRE DELICATO

I rulli tandem BOMAG con TanGO compattano sempre con delicatezza. Il tamburo non salta, perché TanGO lavora sempre tangenzialmente alla superficie. Questo rappresenta due importanti vantaggi: il materiale non si rompe e in più non si formano ondulazioni, neanche a velocità

elevate. Il tamburo TanGO è quello posteriore, mentre il tamburo vibrante anteriore permette di lavorare anche spessori maggiori o conglomerato pesante.

IL PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO È SEMPLICE

Nella compattazione TanGO due alberi eccentrici equirotanti creano una coppia intorno all'asse del tamburo. Il tamburo varia rapidamente la direzione di azione, tangenzialmente alla superficie di contatto (avanti e indietro). Di conseguenza la superficie viene compattata con una frequenza quasi doppia.



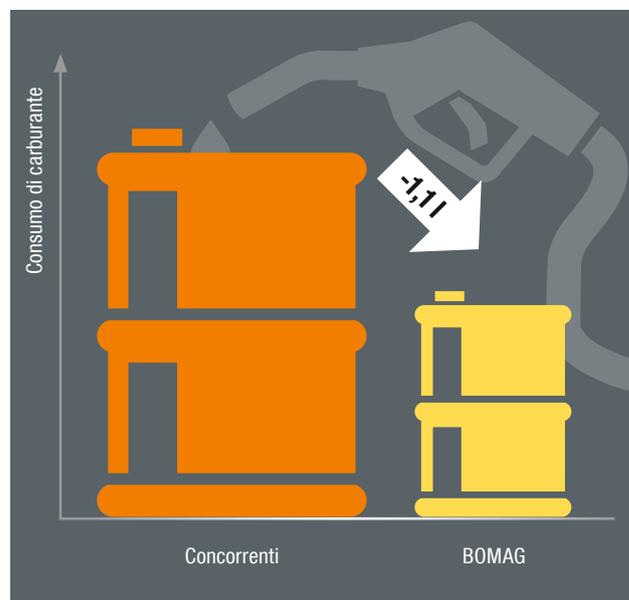
Lo specialista per i lavori delicati:
il rullo tandem BOMAG con oscillazione TanGO. Compattazione delicata su giunti e ponti.

MASSIMA QUALITÀ

Altri parlano di qualità. BOMAG la garantisce: il tamburo TanGO è realizzato in acciaio a grano fino, altamente resistente all'usura. Per questo BOMAG garantisce almeno 6.000 ore di lavoro. Nessun altro offre lo stesso ...

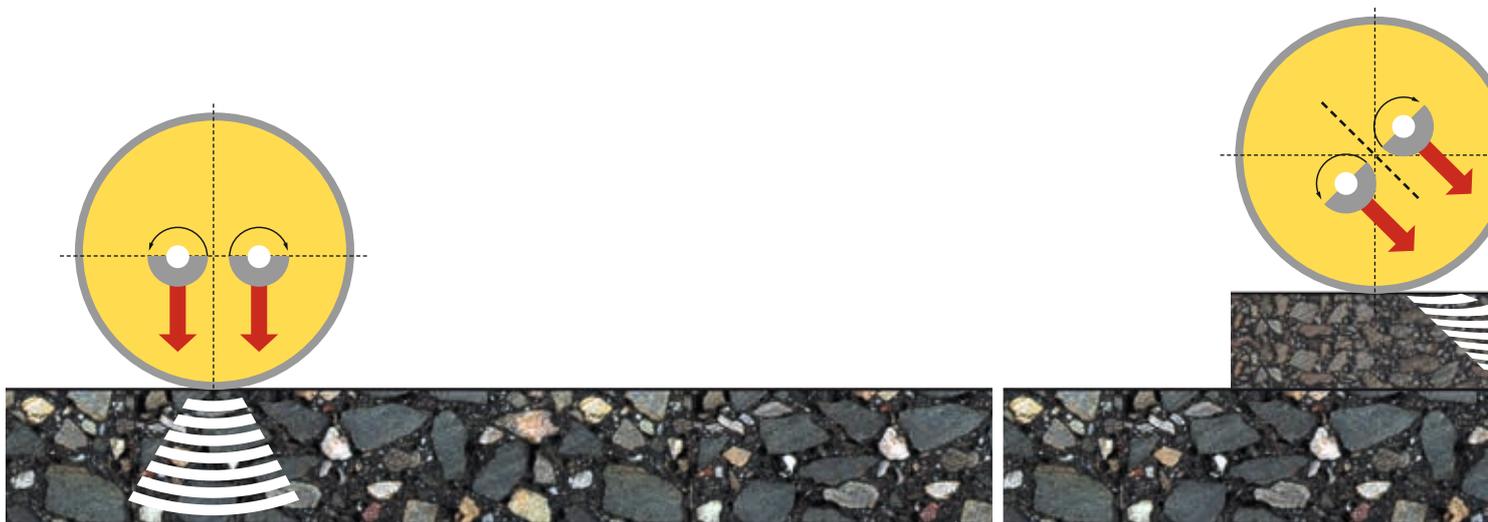
TanGO
...BOMAG-Oszillation

6.000 h
di durata per il tamburo TanGO
È GARANTITO



Il TanGO consuma 1,1 l/h di carburante in meno rispetto ai rulli oscillanti tradizionali. Perché BOMAG sfrutta abilmente la fisica: le masse eccentriche sono posizionate lontano dall'asse del tamburo, così che le forze di inerzia e il fabbisogno energetico vengono ridotti.

ASPHALT MANAGER: COMPATTAZIONE INTELLIGENTE E FLESSIBILE.



Un'esclusiva BOMAG: solo con l'ASPHALT MANAGER l'ampiezza è a regolazione continua e automatica. E' impossibile compattare in modo più semplice e più sicuro. La centralina misura la rigidità e adatta l'ampiezza al materiale e allo spessore preimpostato.

I cantieri cambiano. I materiali cambiano. Le squadre di lavoro cambiano. ASPHALT MANAGER (AM) è stato progettato da BOMAG per alleggerirvi il lavoro quotidiano. Perché con l'AM, ogni operatore è in grado di ottenere risultati di compattazione ottimali e soprattutto economici in ogni situazione e con ogni terreno.

L'AM è anche facile da usare: l'operatore deve solo scegliere lo spessore dello strato, l'AM gestisce tutto il resto in automatico. Nessun sistema è flessibile come l'AM: grazie all'ampiezza variabile è possibile lavorare con molta potenza o con molta delicatezza. In base al tipo di applicazione, il sistema indirizza la forza necessaria nella direzione giusta: più potente possibile, delicato quanto basta. Il vantaggio è evidente proprio su materiali difficili da compattare, dove si può procedere molto più rapidamente.

RISPARMIARE PIÙ IN FRETTA E CON MAGGIOR SICUREZZA

L'AM vi fa risparmiare tempo e carburante perché servono meno passate. Verso la fine della compattazione e quando l'asfalto si raffredda, l'ampiezza diminuisce automaticamente per impedire che il rullo salti e rompa il materiale. L'operatore ha costantemente sott'occhio tutti i parametri (rigidità, ampiezza, temperatura) e la fine della compattazione. Per lavorare in zone sensibili come ponti e giunti, l'ampiezza può essere limitata manualmente.

Un'altra funzione unica: l'AM adatta automaticamente la direzione di vibrazione alla direzione di marcia, evitando così la formazione di onde. Quando il rullo si ferma, l'AM passa automaticamente alla vibrazione orizzontale. Ciò permette, da un lato, di evitare che i tamburi sprofondano nell'asfalto e, contemporaneamente, di avere tempi di reazione estremamente brevi nella ripartenza.



! ASPHALT MANAGER 2 EVIB



Display chiaro: tutti i valori sempre sotto controllo.
Pulsante per la selezione dello spessore dello strato.

RISPARMIARE A OGNI PASSATA.

Le spese di carburante sono una delle voci di maggior peso nel calcolo dei costi di gestione di un rullo, perché generalmente superano il prezzo d'acquisto della macchina. Gli ingegneri della BOMAG hanno affrontato questo problema e con l'ECOMODE BOMAG hanno studiato un pacchetto per incrementare l'efficienza energetica, che comporta un risparmio di parecchie migliaia litri di carburante ogni anno. Ne consegue la riduzione dei costi d'esercizio e un maggior rispetto dell'ambiente.



I VANTAGGI PER VOI:

- La regolazione del numero di giri in funzione del carico si traduce in un risparmio di carburante che può arrivare fino al 30 %.
- Meno rumore, nel rispetto di operatore ed ambiente.
- Il dispositivo di spegnimento del motore al minimo riduce l'usura e le ore di lavoro e aumenta il valore residuo della macchina.

REGOLAZIONE INTELLIGENTE

I rulli tradizionali devono andare sempre al massimo regime per raggiungere la frequenza di vibrazione. L'ECOMODE BOMAG gestisce il motore sempre in funzione del carico, dando il numero di giri necessario per raggiungere la potenza richiesta. La frequenza di vibrazione è sempre costante, grazie alla regolazione continua dei componenti idraulici. In questo modo tutto il sistema rimane sempre nel range di potenza ottimale, riducendo i consumi, senza però compromettere la potenza e la produttività. Un effetto collaterale positivo non trascurabile: grazie alla riduzione del numero di giri il rullo è ancora più silenzioso. Questo costituisce un notevole vantaggio non

solo in cantiere, ma soprattutto negli interventi in città, perché crea meno disagio e viene accettato meglio.

SPEGNIMENTO INTELLIGENTE

Dopo un tempo predefinito di funzionamento al minimo, l'ECOSTOP BOMAG spegne il motore, rispettando ovviamente i parametri come temperatura, batteria ecc. Così si evita un inutile consumo di carburante e l'avanzamento del contatore.

IL RISPETTO DELL'AMBIENTE È DI SERIE

A seconda della potenza nominale, vengono montati filtri antiparticolato e catalizzatori SCR per ridurre le emissioni di sostanze inquinanti. La manutenzione è minima, perché i filtri si autorigenerano durante il funzionamento della macchina. L'operatore non deve fare niente. Il serbatoio dell'additivo (AdBlue®) sui modelli con catalizzatore SCR, ha una capacità tale per cui va rabboccato ogni tre rifornimenti di carburante.

NIENTE PIU ATTESE!

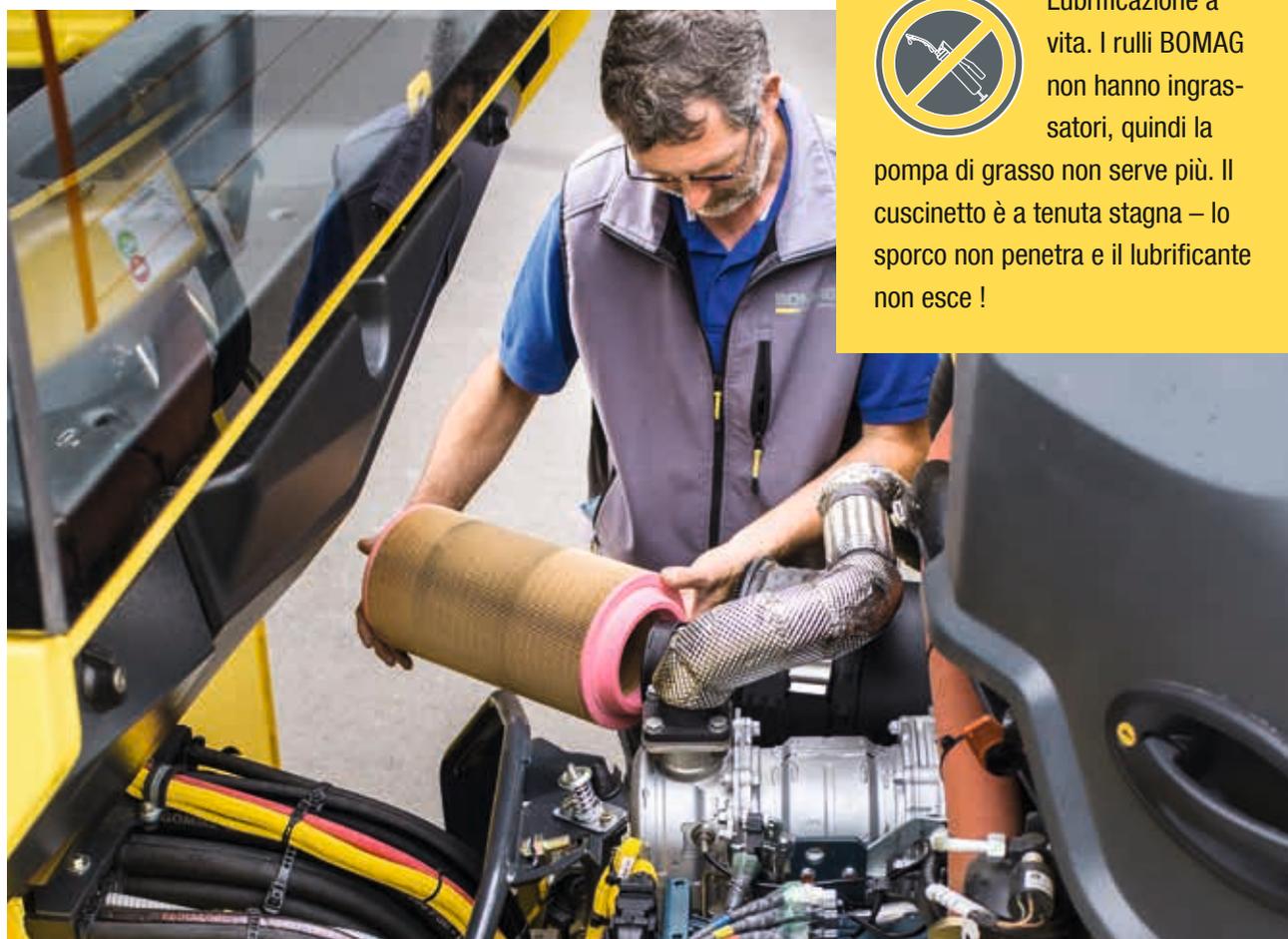
La manutenzione dei rulli tandem BOMAG è pratica. Perché la manutenzione più semplice e più conveniente è quella che non c'è. Per questo motivo i rulli tandem BOMAG non hanno ingrassatori.

Gli ingegneri della BOMAG non perdono di vista gli aspetti pratici. L'esperienza lo conferma: il concetto EasyService, senza ingrassatori, aumenta l'affidabilità del rullo. I cuscinetti speciali a tenuta stagna, riempiti con lubrificante di prima qualità, garantiscono un'affidabile lubrificazione a vita. In più il rullo è sempre pulito.

BOMAG EasyService significa anche che tutti i punti di manutenzione sono comodamente raggiungibili da terra. Il cofano, costituito da un unico pezzo in materiale composito, si solleva facilmente per mezzo di due robuste molle a gas, dando libero accesso al motore. Gli scarichi esterni permettono di sostituire tutti i liquidi di esercizio senza sporcare.



Il rifornimento di carburante avviene in modo agevole e in tutta sicurezza, grazie al pratico gradino ribaltabile.



Lubrificazione a vita. I rulli BOMAG non hanno ingrassatori, quindi la

pompa di grasso non serve più. Il cuscinetto è a tenuta stagna – lo sporco non penetra e il lubrificante non esce !

LA PROFESSIONALITÀ NEL LAVORO È MISURABILE.

Come fa l'operatore a stabilire che è stata raggiunta la massima compattazione possibile? Solo conoscendo il grado di compattazione raggiunto, si può prendere la decisione giusta. Perché oggi nessuno può investire tempo e soldi nelle passate inutili. BOMAG è all'avanguardia nella tecnica di misurazione della compattazione, vi aiuta a ottenere risultati di compattazione ottimali, risparmiando soldi e tempo. Il minimo numero di passate per il massimo risultato di compattazione.

L'OPERATORE VEDE QUANDO HA FINITO

Unico nella tecnica di compattazione: l'ECONOMIZER BOMAG, integrato nel display centrale, assiste l'operatore nel raggiungere ottimi risultati di compattazione. La gestione è molto semplice, perché le operazioni di attivazione e calibrazione diventano superflue. ECONOMIZER segnala automaticamente l'andamento della compattazione. Una barra luminosa segnala all'operatore la fine della compattazione e segnala tempestivamente il pericolo di rottura del materiale. L'operatore riceve inoltre l'indicazione della velocità ottimale.

BCM: COMPATTAZIONE DOCUMENTATA ALLA PERFEZIONE

Tante gare d'appalto pubbliche, oggigiorno, richiedono una documentazione completa di tutti i lavori. Il BCM BOMAG (BOMAG Compaction Management) vi aiuta a documentare tutto il processo di compattazione. Del BCM fanno parte un robusto tablet in cabina e il ricevitore BOMAG StarFire per la creazione di mappe di compattazione complete e precise, in tempo reale sulla base dei dati GPS.



TRE SONO LE VERSIONI DISPONIBILI:

BCM start

Segnala all'operatore il numero delle passate e la temperatura dell'asfalto. Grazie a una scala colori a libera definizione, l'operatore riconosce subito dove sono necessarie ulteriori passate. Al termine del lavoro, la superficie compattata evidenziata in verde conferma all'operatore che tutte le arse e no state compattore. Tutti i dati vengono memorizzati e possono essere trasferiti in formato PDF al committente o alla propria direzione lavori. Il BCM start è anche una pratica soluzione Plug&Play per flotte miste.

BCM 05

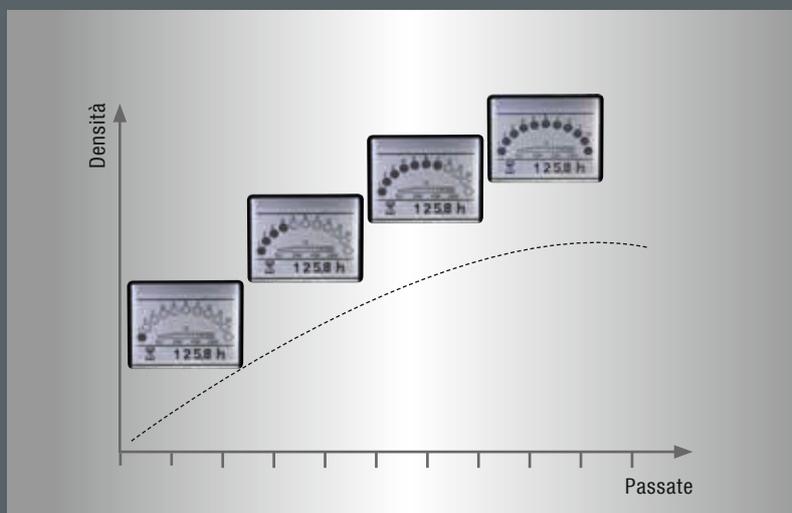
Con il BCM 05 vengono documentati anche i valori di rigidità " E_{VIB} " in MN/m² rilevati dall'ASPHALT MANAGER. Il valore E_{VIB} è correlato alla densità dell'asfalto. Diventa così possibile effettuare un'analisi precisa dei punti deboli e ridurre il numero di prove con altri sistemi. Con il BCM 05,

l' ASPHALT MANAGER BOMAG diventa un vero e proprio strumento a garanzia della qualità.

BCM net

Di solito i rulli per asfalto lavorano a gruppi. Con il BCM net tutti i rulli vengono collegati in rete. Ogni operatore vede in tempo reale le passate, le temperature e i valori E_{VIB} (con AM) di tutti i rulli, identificati con colori diversi. Questo serve per ottimizzare lo schema di rullatura, anche quando, ad esempio, un rullo fa rifornimento di acqua. Anche con il BCM net tutti i dati vengono memorizzati al fine di una successiva valutazione. E' in oltre possibile integrare macchine di altre marche.

In sostanza, certificare tutti i lavori eseguiti diventa facile, avendo a disposizione una documentazione precisa e affidabile. BOMAG conosce bene i risvolti pratici del lavoro e ne tiene conto.



L'ECONOMIZER sa quando ha finito: la curva luminosa indica l'andamento della compattazione e segnala una compattazione eccessiva.



Con il BCM net i vostri operatori hanno sotto controllo tutti i rulli collegati in rete. Ognuno riconosce dove sono necessarie ulteriori passate.





I VANTAGGI PER VOI:

- Cabina molto spaziosa: più spazio per l'operatore rende il lavoro sicuro e confortevole.
- La cabina non è montata sul gruppo motore: quindi nessun disagio dovuto a caldo, gas di scarico e vibrazione. L'operatore può lavorare al fresco e in comodità.

SPAZIO PER I PROFESSIONISTI.

Quando qualità fa rima con benessere. L'operatore di un rullo tandem BOMAG è a proprio agio e quindi lavora meglio.

VISUALE ECCELLENTE

L'operatore di un rullo tandem BOMAG, con sedile traslabile e finestrini ribaltabili, ha sempre una visuale libera sul bordo del tamburo e può lavorare senza problemi lungo i muri, perché nessun elemento strutturale della cabina e del rullo sporgono lateralmente. Il gruppo di spruzzatura è sempre sotto controllo e, grazie agli specchietti retrovisori esterni, disponibili come optional, la visuale è sempre a 360°.

TANTO SPAZIO

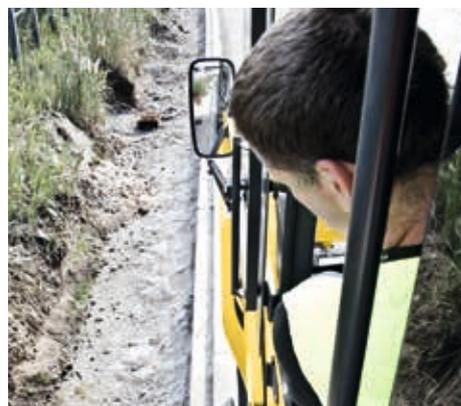
L'ampio spazio a disposizione aiuta a lavorare rilassati anche per molte ore di fila. Grazie al potente riscaldamento, abbinato, su richiesta, al climatizzatore, la temperatura è sempre gradevole e i vetri non si appannano. Sui rulli BOMAG il motore e la cabina sono separati l'uno dall'altra. L'operatore non è esposto a rumore, caldo o gas di scarico.

ERGONOMIA DI COMANDO

Il gruppo del sedile con volante, bracciolo di comando e strumentazione, può essere spostato lungo tutta la larghezza della cabina. Il sedile su sospensioni, con leva di avanzamento integrata, ruota a destra e a sinistra, rispettivamente di 75° e 15°. Così l'operatore è sempre seduto nella posizione ideale per gestire i comandi con sicurezza e facilità. Anche qui BOMAG pensa ai dettagli: il pavimento della cabina è piano e senza aperture, quindi facile da pulire.

NESSUNA CONFUSIONE.

Gestione sicura anche con operatori diversi: i dispositivi di comando sono autoesplicativi e molto chiari e la posizione degli interruttori è inequivocabile. I simboli sugli indicatori danno informazioni chiare e perfettamente comprensibili sullo stato della macchina.



I finestrini ribaltabili e il sedile traslabile garantiscono il massimo confort di lavoro.



Tanti piani di appoggio in cabina per l'operatore.



L'operatore ha tutti gli indicatori sempre sotto controllo. La gestione degli interruttori è rapida e intuitiva e non crea problemi.

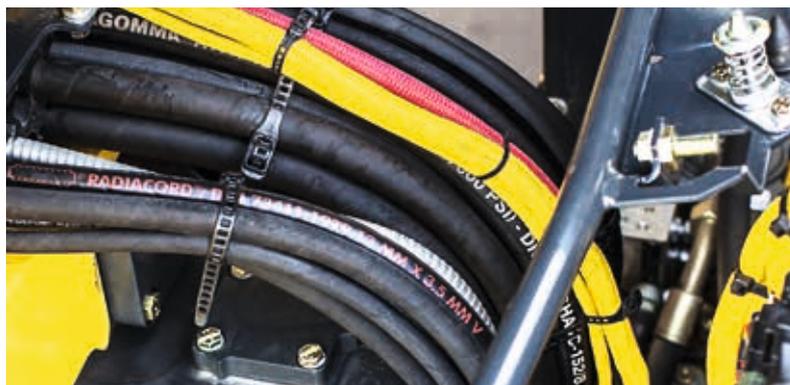
I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA.

Ci sono molti costruttori di rulli, ma solo BOMAG costruisce i rulli BOMAG. Curiamo anche i dettagli più piccoli, quelli che vi facilitano il lavoro. I nostri ingegneri visitano i clienti in cantiere, per capire gli aspetti pratici. Questo approccio si riflette anche sui rulli. Ben studiati, di massima qualità e affidabilità. Perché solo BOMAG è BOMAG.



TAMBURI PULITI

I tamburi restano sempre puliti e bagnati uniformemente grazie ai raschiatori a molla, ribaltabili, in poliuretano.



SCHERMATURA DELL'IMPIANTO ELETTRICO

Tutti i fasci di cavi sono rivestiti da guaine in nylon, per non provocare scintille. La centrale elettrica di distribuzione è posizionata in cabina, al riparo da acqua e sporco.



TRASPORTO VELOCE

Trasferire velocemente la macchina non è un problema, grazie ai grandi occhielli di ancoraggio, facili da raggiungere. Bloccare lo snodo articolato è un'operazione semplice.



SPRUZZATURA PERFETTA

Due pompe indipendenti alimentano l'impianto di spruzzatura dei tamburi, che risulta estremamente affidabile grazie ai numerosi ugelli posizionati al riparo dal vento e perfettamente visibili all'operatore, e al filtro di riempimento. Il temporizzatore riduce il consumo d'acqua. I serbatoi dell'acqua, montati nella parte bassa, aumentano la stabilità del rullo e sono facili e veloci da vuotare.

DISASSAMENTO

Quest'optional permette di lavorare lungo i bordi e aumentare la larghezza di lavoro, consentendo il disassamento dei tamburi fino a 170 mm su entrambi i lati.



EFFICACE SISTEMA DI FILTRAGGIO DEL CARBURANTE

Il filtro a due stadi, con separatore dell'acqua e indicatore di manutenzione, assicura il flusso continuo del carburante. Il filtro dell'aria ha, di serie, due cartucce e un separatore meccanico a due stadi, che allungano gli intervalli di manutenzione e aumentano l'affidabilità.



LAVORARE DI NOTTE IN TUTTA SICUREZZA

I cantieri notturni non sono più un'eccezione. Otto fari alogeni sul telaio e sul tettuccio del rullo tandem BOMAG illuminano la zona di lavoro a giorno. I proiettori FlatBeam LED, come optional, illuminano perfettamente anche le zone di lavoro laterali assicurando maggior confort e sicurezza. Su richiesta, si può avere anche l'illuminazione sul tamburo.

QUANDO SERVE QUALCOSA IN PIÙ – ACCESSORI.

I rulli tandem BOMAG sono allestiti di serie con numerosi accessori, che li rendono flessibili e adatti a varie tipologie di intervento. In più, BOMAG offre diversi altri accessori specifici, atti non solo a facilitarvi il lavoro, ma a garantire la proverbiale affidabilità BOMAG. Rivolgetevi al vostro concessionario BOMAG, che sarà lieto di darvi tutti i consigli necessari.



UN PUNTO IN PIÙ

Il BOMAG BW 154 ha due tamburi divisi, la cui prerogativa è quella di ridurre al minimo gli strappi dell'asfalto nelle curve e di lasciare una superficie perfetta.



UNA COMBINAZIONE INTELLIGENTE

I rulli combinati con ruote posteriori garantiscono un'ottima chiusura della superficie, grazie all'effetto di compressione e impasto. Questa variante è particolarmente indicata per lavorare su conglomerati sensibili agli strappi e ottenere una compattazione omogenea. Su richiesta sono disponibili i grembiuli termici, che hanno la funzione di mantenere inalterata la temperatura dell'asfalto.



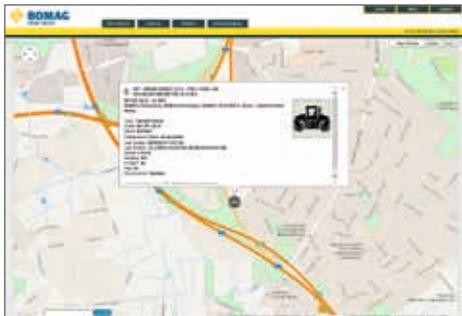
BORDI PRECISI

Il tagliabordi può essere allestito con diversi utensili per tagliare e compri-
mere e viene gestito con la leva di avanzamento.



STESA OMOGENEA

Solo gli eccezionali spandigraniglia BOMAG brevettati, danno una stesa omogenea a larghezza ben definita. Il vantaggio per voi: nessuna sovrapposizione delle passate, nessuna perdita, nessuna lacuna. Lo spandigraniglia è facile e rapido da montare e smontare, grazie al sistema di attacco rapido. Su richiesta, lo spandigraniglia può essere fornito con offset laterale di +/- 20 cm.



SAPERE COSA SUCCUDE CON BOMAG TELEMATIC

Con il sistema BOMAG TELEMATIC il vostro rullo è a portata di clic. In qualsiasi momento potete verificare la posizione e i dati di esercizio, al fine di una più efficace gestione della vostra flotta. I report automatici forniscono la massima trasparenza su consumi, tempi di funzionamento al minimo e sul potenziale di miglioramento. Il programma di manutenzione e gli interventi pregressi vengono visualizzati in tempo reale sul BOMAG TELEMATIC. Se necessario, il rullo comunica tramite e-mail. Niente più tempi morti. Solo il BOMAG TELEMATIC trasferisce i dati anche ai vostri dispositivi IT e raggruppa i dati provenienti da altre fonti. Non dovete più collegarvi ad altri sistemi. BOMAG TELEMATIC è la soluzione per tutta la vostra flotta.



TUTTO QUELLO CHE VI SERVE: GLI EMERGENCY KIT

Per mettervi in condizione di effettuare la manutenzione con tempestività ed efficienza, BOMAG offre vari pacchetti di ricambi originali, assemblati ad hoc per la vostra macchina. Così risparmiate tempo e siete sicuri di utilizzare i ricambi e materiali di manutenzione corretti.



C'È QUANDO AVETE BISOGNO: IL NOSTRO SERVIZIO DI ASSISTENZA.

La vostra officina BOMAG è sempre a vostra disposizione e vicina a voi. Contattando il nostro Servizio di Assistenza on line potrete avere tutte le informazioni in merito alla vostra macchina o all'approvvigionamento di ricambi. E' una promessa.

IL PROGRAMMA DI PARTNERSHIP BOMAG.

Maggiore sicurezza con i pacchetti di assistenza flessibili e personalizzati: create il vostro pacchetto ideale, scegliendo e combinando i vari moduli di manutenzione, fullservice ed estensione di garanzia, per diminuire i rischi delle riparazioni, prevenire l'insorgere di costi imprevisti e contemporaneamente incrementare l'affidabilità, la durata e il valore residuo della macchina.

PANORAMICA DEI MODELLI.



Di dimensioni compatte, il BW 141 AD BOMAG è particolarmente indicato per la costruzione di strade secondare.



Robusto e affidabile anche in condizioni climatiche estreme: il BOMAG BW 141 AD con motore TIER2 a Dubai.



Allestito con TanGO e spandigraniglia, il BOMAG BW 161 ADO copre una vasta gamma di applicazioni.



Per il grande diametro dei tamburi, il BW 191 BOMAG è l'ideale per una grande produzione superficiale.



Modelli	Larghezza di lavoro [mm]	Diametro del tamburo [mm]	Peso operativo circa [t]*
BW 141	1.500	1.100	6,9
BW 151	1.680	1.100	7,6
BW 154	1.680	1.100	8,3
BW 161	1.680	1.220	10,0
BW 190	2.000	1.220	12,0
BW 191	2.000	1.400	13,5
BW 202	2.135	1.220	12,3
BW 206	2.135	1.400	Max. 16,0

*) Pesì operativi approssimativi con cabina e allestimento base. I pesi reali dipendono dall'allestimento e dagli accessori. Con riserva di apportare modifiche tecniche. Le macchine raffigurate possono includere accessori speciali.



LA PERFEZIONE NON È UN CASO.

Tutta la nostra esperienza è racchiusa in ogni rullo BOMAG. Fino nei minimi dettagli. Affinché possiate mettere tutta la vostra esperienza nel vostro lavoro. Il risultato: il successo si vede. Ogni volta.



Head Office / Hauptsitz:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**
Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.
Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)
Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

**BOMA Equipment
Hong Kong LTD**
Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO
141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com