



LEADER DI FLESSIBILITA'.

LE STABILIZZATRICI/RICICLATRICI RS 460 E RS 500.



MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA IMPRONTA.

La prima cosa che deve saper fare chi costruisce strade, chi progetta spazi aperti o lavora nel movimento terra è compattare. E noi costruiamo le macchine migliori per consentirvi di lavorare al meglio. Da oltre 60 anni la nostra impresa fa parte della storia della costruzione di strade e della tecnica di compattazione.

Il know-how accumulato fa di noi la forza innovativa e il punto di riferimento di un intero settore, anche per quanto riguarda le stabilizzatrici e le riciclatrici. Una grande varietà di nuove tecnologie aumenta la versatilità delle macchine, fa risparmiare risorse e proteggere l'ambiente, fa aumentare la produttività e velocizzare i lavori in cantiere.

I nostri esperti attivi in tutto il mondo e i nostri partner, presenti in più di 120 paesi, vi affiancano dalla scelta della macchina all'impiego in cantiere, per individuare la soluzione più idonea per i lavori più complessi.

La nostra forza innovativa è frutto dell'impegno continuo di oltre 2.500 collaboratori e collaboratrici operanti in tutto il mondo. Una grande esperienza che ci consente di essere il leader globale in questo settore. Alla base di tutto ciò c'è l'impegno incondizionato nella qualità: dalla progettazione alla costruzione, dalla professionalità dei nostri collaboratori all'assistenza, che garantisce un eccellente servizio in loco.





LA SOLUZIONE GIUSTA PER OGNI CANTIERE.

Chi sceglie BOMAG, sceglie: esperienza, qualità ed efficienza. Compatte o potenti, con 360 o 950 CV, le nostre stabilizzatrici e riciclatrici sono la soluzione perfetta per ogni cantiere. Dalla costruzione di parcheggi, strade, discariche e dighe fino alle aree industriali, autostrade, tratti ferroviari e aeroporti – le riciclatrici BOMAG lavorano dappertutto. L'eccezionale gamma di prodotti più vasta al mondo fa fronte con successo ai compiti più svariati, come la frantumazione dell'asfalto, la stabilizzazione o il riciclaggio a freddo. Una squadra di esperti internazionali si occupa

di rendere le macchine sempre più rispondenti alle esigenze di cantiere, studiando soluzioni innovative.

Fidatevi della competenza dei nostri ingegneri per avere a vostra volta dei prodotti della massima qualità ed affidabilità.



RS 460 (sopra) e RS 500 (sotto).





DETTAGLI CHE CONVINCONO.

LA RS 500.

MANUTENZIONE FACILE

- L'ampia apertura del cofano motore agevola gli interventi di manutenzione



EFFICIENTE AL MASSIMO ED ESENTE DA MANU- TENZIONE

- Trasmissione idromeccanica del tamburo

MASSIMA SICUREZZA CON VISUALE TOTALE

- Cabina ROPS/FOPS di serie
- Grandi vetrate per una visuale a 360°

ECCELLENTI RISULTATI DI MISCELAZIONE

- FLEXMIX per la massima qualità a costi ottimizzati

ELEVATA QUALITÀ E SICUREZZA

- La RS 500 con rotore traslabile lateralmente consente di lavorare in sicurezza lungo le scarpate e sui bordi del piano stradale

POTENTE TRAZIONE

- Quattro motori sulle ruote con due pompe idrauliche assicurano la massima potenza di spinta





IL VANTAGGIO BOMAG:
IL ROTORE TRASLABILE LATERALMENTE (RS 500).

DI GRAN LUNGA PIÙ SICURA. SU OGNI LATO.

Per lavorare in sicurezza lungo le scarpate, il rotore di fresatura e di miscelazione si sposta lateralmente a sinistra e a destra oltre il profilo delle gomme, così ruote motrici possono rimanere sul terreno portante.

Per la prima volta una macchina può fresare fino al bordo della scarpata senza rischi. L'ottima visuale sul bordo esterno del cofano rotore permette di manovrare con precisione la RS 500.



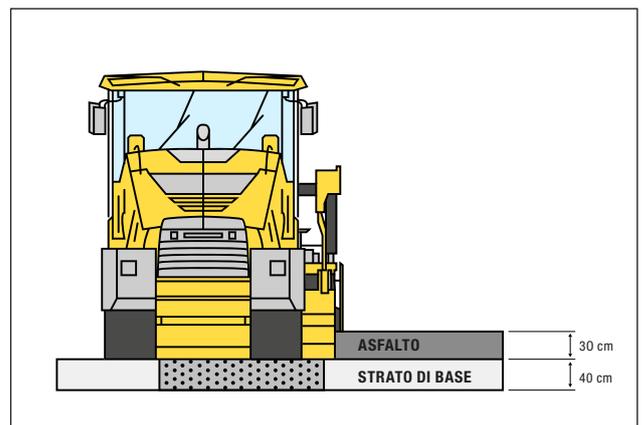
Manovrare in sicurezza, lavorare con precisione – grazie al rotore di fresatura traslabile su entrambi i lati.

QUALITÀ FINO AL BORDO.

Il rotore che si sposta lateralmente di 30 cm oltre la sagoma della macchina, garantisce qualità e sicurezza elevate negli interventi più diversi. Nella costruzione di strade, dighe e nei lavori in terra, il filo muro destro e sinistro permette di lavorare il terreno fino nella zona marginale, a garanzia della stabilità delle opere e per prevenire gli smottamenti. Gli interventi di consolidamento del terreno si possono effettuare fino alle strutture esistenti – aspetto di estrema importanza, ad esempio, nei lavori di ampliamento



to stradale. Un altro vantaggio del rotore traslabile a sinistra e a destra: nei cantieri stretti delimitati su entrambi i lati, la macchina deve solo indietreggiare, spostando il rotore sull'altro lato – e il lavoro può continuare. Non è necessario effettuare un'inversione di marcia, operazione lunga e costosa.

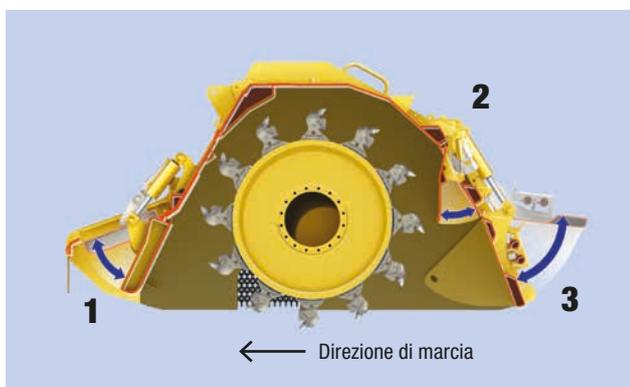


IL VANTAGGIO BOMAG:
LA TECNOLOGIA FLEXMIX (RS 500).

NESSUN'ALTRA MACCHINA MISCELA E FRANTUMA MEGLIO.

Esclusiva BOMAG: sul cofano del tamburo si trovano tre flap a regolazione continua. Oltre alle possibili impostazioni tradizionali, BOMAG punta su un flap di miscelazione e di frantumazione supplementare nel cofano rotore. All'occorrenza, il materiale fresato viene convogliato sulla barra di miscelazione e frantumato fino alla grandezza

richiesta. Grazie alla regolazione continua di tutti e tre i flap è possibile ottenere qualsiasi risultato richiesto in modo facile e sicuro. Produttività o qualità, la tecnologia FLEXMIX BOMAG offre sempre la soluzione più adatta.



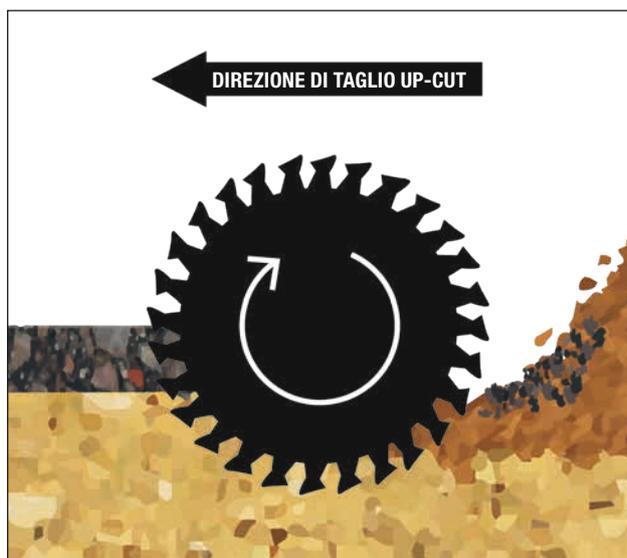
- 1 Flap frontale e flap per la prima frantumazione
- 2 Flap di miscelazione e di frantumazione fine
- 3 Flap posteriore con posizione flottante

POTENTE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI.

Con la tecnologia Flexmix la precisione non è solo da un lato. La frantumazione dell'asfalto e la miscelazione di terreni e leganti avviene in marcia avanti.



In cantieri stretti o su un fondo morbido questo è un grandissimo vantaggio. Basta girare il sedile e confermare la direzione di marcia. Tutte le funzioni della leva di avanzamento rimangono invariate: destra e sinistra rimangono tali.



Direzione di taglio up-cut: rottura dell'asfalto dal basso.



Direzione di taglio down-cut: miscelazione del terreno dall'alto – la trasmissione del rotore favorisce la trazione.

DETTAGLI CHE CONVINCONO.

LA RS 460.

MANUTENZIONE FACILE

- L'ampia apertura del cofano motore agevola gli interventi di manutenzione



EFFICIENTE AL MASSIMO ED ESENTE DA MANU- TENZIONE

- Trasmissione idromeccanica del rotore tamburo

MASSIMA SICUREZZA CON VISUALE TOTALE

- Cabina ROPS/FOPS di serie
- Grandi vetrate per una visuale a 360°

MASSIMA AUTONOMIA

- Capienti serbatoi del carburante anche per lunghe giornate di lavoro



POTENTE TRAZIONE

- Tre motori idraulici, due trasmissioni individuali anteriori, e asse posteriore No-Spin significano andare avanti senza problemi

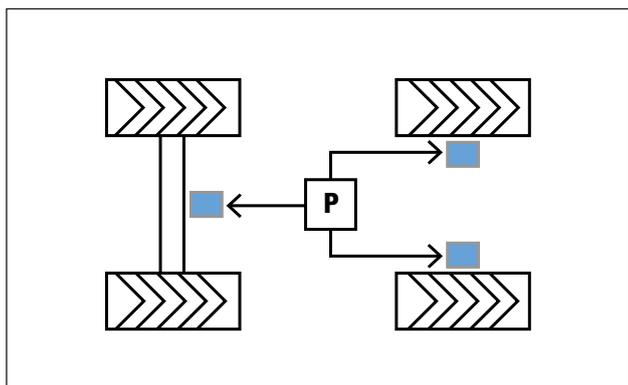
TECNOLOGIA DI TRASMISSIONE BOMAG.

FORTE, AFFIDABILE, COMPETITIVA: LA TRAZIONE.

Nelle nostre nuove stabilizzatrici e riciclatrici abbiamo montato una trasmissione che vi porta avanti sotto ogni aspetto. Sia dal punto di vista tecnico che da quello economico. L'operatore della RS 460 o RS 500 sente soprattutto una cosa: la potenza. La trazione integrale 4x4 permanente permette di superare qualsiasi ostacolo. E anche gli altri aspetti sono più che notevoli.

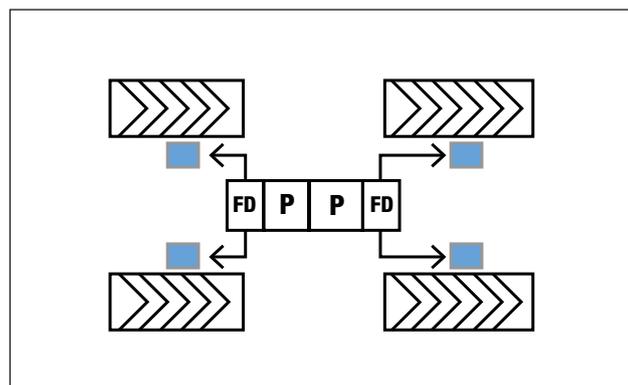
RS 460:

- 1 pompa e 3 motori di trasmissione
- Asse posteriore No Spin
- Anti Slip Control (ASC)



RS 500:

- 2 pompe accoppiate meccanicamente
- 4 motori di trasmissione
- Divisore di flusso sinistro/destro
- La trasmissione più potente sul mercato



Ruote sovradimensionate per una bassa pressione sul suolo.



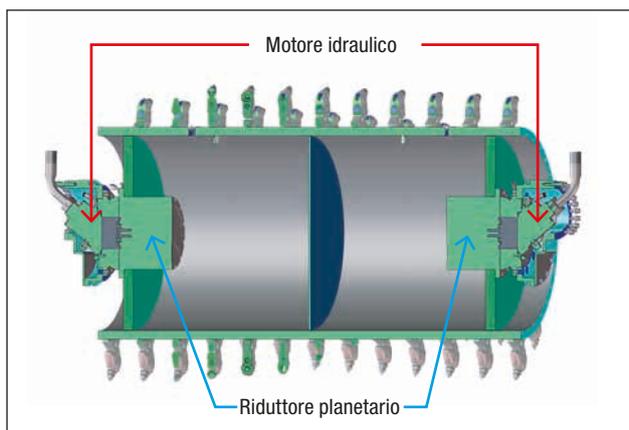
Asse oscillante No-Spin +/-15° (RS 460).



Asse posteriore con potenti trasmissioni individuali (RS 500).

TRASMISSIONE IDROSTATICA DEL ROTORE.

La trasmissione del tamburo sulla RS 460 e sulla RS 500 è idrostatica. I giri del rotore si regolano in continuo dal sedile di guida. Ciò assicura la migliore qualità di miscelazione con usura e consumo di carburante bassissimi.



Trasmissione tamburo esente da usura e manutenzione.



Vantaggio particolare: dispositivo idrostatico di protezione contro sovraccarichi. Si blocca automaticamente in caso di ostacoli inaspettati, che provocherebbero un sovraccarico della trasmissione – ad esempio oggetti medio-grandi, vecchie rotaie o tombini. In questo caso le valvole limitatrici di pressione aprono, per evitare danni al riduttore meccanico.

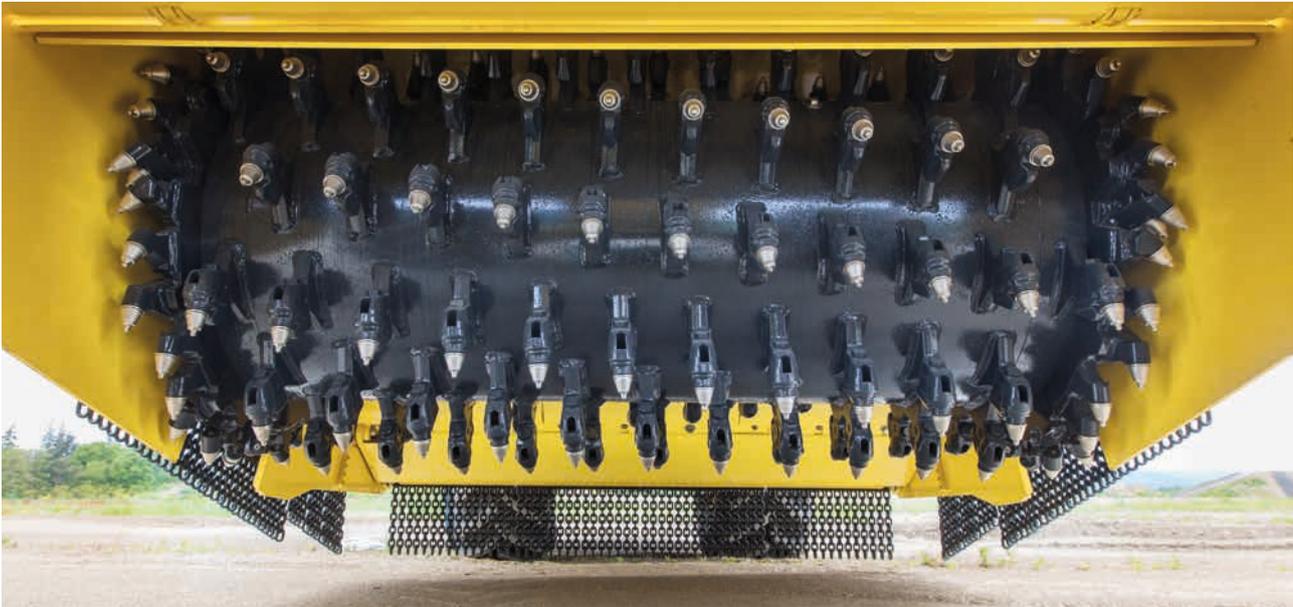


Il dispositivo idraulico di protezione contro sovraccarichi protegge da spiacevoli "sorprese".

EFFICACE TRASMISSIONE DEL TAMBURO.

Il tamburo di fresatura e di miscelazione azionato da due riduttori planetari garantisce la massima forza di trazione in qualsiasi applicazione. La regolazione continua dei giri del tamburo durante il lavoro riduce l'usura dei denti e del tamburo stesso. Grazie alla possibilità di adeguare i giri del tamburo al tipo di lavoro si ottiene il miglior risultato di miscelazione con il minor impiego di energia. Il dispositivo automatico che protegge la trasmissione del rotore da sovraccarichi assicura la massima disponibilità della macchina anche in situazioni estreme.

La trasmissione idraulica del rotore non è esposta alle impurità, perché lo sporco non può penetrare. Ed è anche esente da manutenzione.



Tamburo universale BOMAG per tutti gli interventi di riciclaggio e stabilizzazione.

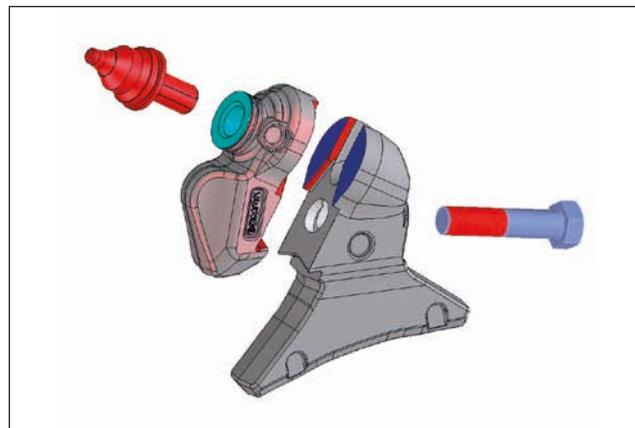
TECNOLOGIA DI TRASMISSIONE BOMAG.

IL CUORE DELLA MACCHINA: IL TAMBURO.

Bassa usura, eccellente accessibilità ai pezzi di usura che si cambiano velocemente sono elementi che fissano nuovi standard in tema di disponibilità e produttività. L'elevato peso proprio assicura la massima massa centrifuga durante lavori di frantumazione più impegnativi.

PORTADENTI INNOVATIVI.

Nessun compromesso! Questa è stata la parola d'ordine nello sviluppo del nuovo sistema di portadenti intercambiabili BOMAG BRS 05. Anche in questo caso la redditività è in primo piano. Costi bassi e rapidità di sostituzione degli utensili, anche in cantiere, è ciò che contraddistingue il sistema studiato ad hoc per stabilizzatrici e riciclatrici. La perfetta combinazione dei due elementi garantisce la sicurezza di funzionamento anche in caso di massime sollecitazioni.



Sistema di portadenti intercambiabili BOMAG.

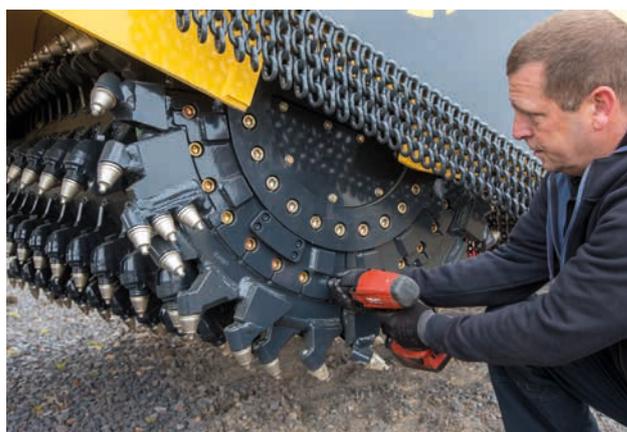
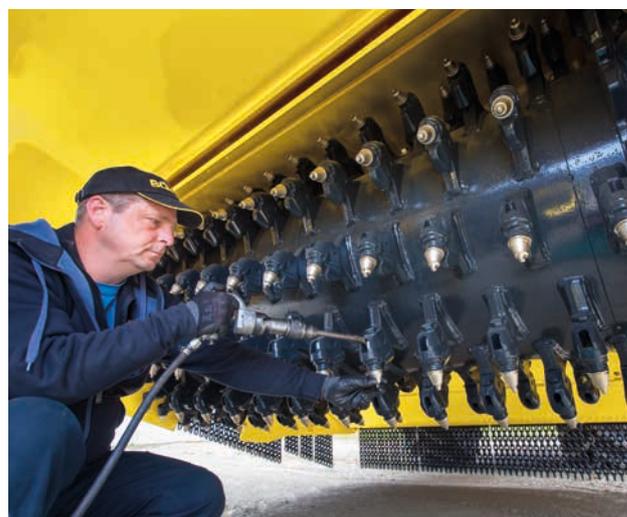
Su richiesta, il tamburo può essere dotato anche di portadenti per utensili con gambo da 20 mm. Questo significa che si possono utilizzare anche i denti delle frese e risparmiare sui costi.

- Facile da gestire grazie al design resistente alle impurità
- Raccordo su misura a garanzia di sicurezza di funzionamento
- Lunga durata utile, grazie all'impiego di acciaio ad alta resistente all'usura

SOSTITUIRE I PEZZI DI USURA È VELOCE E SICURO.

Nel cambio la sicurezza dell'operatore è l'aspetto più importante. Tutti i pezzi soggetti a usura possono essere cambiati in modo rapido e sicuro. Un apposito interruttore per il cambio degli utensili disattiva tutte le funzioni della macchina. Dopodiché l'operatore fa ruotare il rotore in entrambe le direzioni tramite un dispositivo elettroidraulico montato di serie. Anche il cofano del tamburo è protetto contro l'abbassamento. I fari di lavoro illuminano il vano anche quando è buio. L'impianto ad aria compressa, di serie, permette l'uso di utensili pneumatici per facilitare i lavori di manutenzione giornaliera. I bordi del tamburo sono protetti da quattro segmenti, che all'occorrenza si sostituiscono senza smontare completamente il rotore. Questo fa risparmiare tempo e denaro. E aumenta la disponibilità.

- Eccellente accessibilità per il cambio di portadenti e denti
- Sicurezza per l'operatore, grazie all'interruttore di servizio e al blocco del cofano
- Il tamburo gira nei due sensi per sbrogliare cavi e fili
- Dispositivo elettroidraulico di rotazione di serie



CONFORT E SICUREZZA.

ERGONOMIA, SEMPRE.

La tecnologia più sofisticata non deve necessariamente essere complicata. La RS 460 e la RS 500 sintetizzano questo concetto in modo inequivocabile.

La struttura simmetrica della macchina con il tamburo al centro del telaio in direzione di marcia permette di lavorare a filo scavo sia a destra che a sinistra, a questo richiede che la postazione di lavoro dell'operatore sia ergonomica su entrambi i lati. La confortevole cabina ROPS-FOPS permette di spostare la postazione di lavoro all'interno della cabina. Il sedile ruota di 270° garantendo una posizione sempre ergonomica, per lavorare anche a lungo senza affaticarsi. Grandi vetrate assicurano un'eccellente visuale su tutta la zona di lavoro e restano pulite anche in contesti

polverosi. A prescindere dalla posizione dell'operatore: tutti i comandi importanti – compresi i due joystick nei braccioli – si trovano sempre nella stessa posizione. Sul display ben strutturato l'operatore può vedere tutte le funzioni e le impostazioni della macchina e gestire i sistemi di dosaggio.



Posizione di lavoro ergonomica per lavorare senza fare fatica.



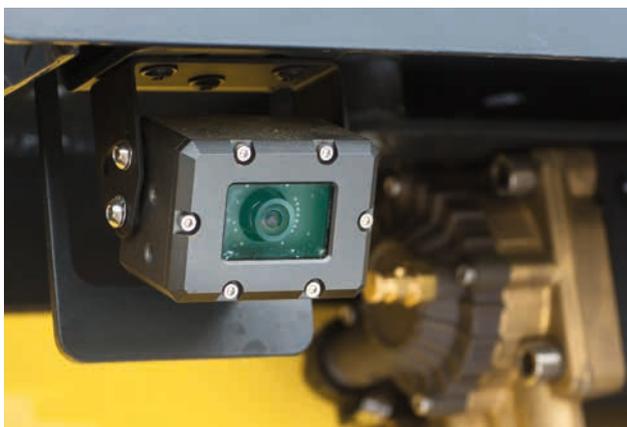
Il display serve solo per la visualizzazione e la gestione dei sistemi di dosaggio.



SEMPRE TUTTO SOTTO CONTROLLO.

È importante avere tutto sotto controllo, specialmente in situazioni critiche. La posizione di lavoro della cabina in alto e le vetrate fino al pavimento permettono un'eccellente visuale sui bordi di lavoro. L'eccellente visuale sulla macchina permette di eseguire tutte le manovre con la massima sicurezza. La possibilità di ruotare il sedile nella posizione più favorevole è un altro punto importante.

Il sistema di telecamere di cui sono dotate la RS 460 e la RS 500 è un'altra sicurezza in più. Due telecamere riprendono con un'angolazione di 180° a destra e a sinistra della macchina. Le immagini vengono trasmesse live a due schermi che l'operatore vede perfettamente, sia in marcia avanti che in retromarcia.



Il sedile che ruota di 270° offre un'eccellente visuale anche in retromarcia.



MANUTENZIONE E ASSISTENZA.

LA MANUTENZIONE QUASI NON SERVE.

Chi ha scelto BOMAG, ha scelto la Qualità con la Q maiuscola. Anche in tema di manutenzione e assistenza.

La manutenzione come anche l'uso delle macchine non crea problemi. La nostra filosofia è semplice: il miglior concetto di manutenzione è "meno manutenzione". Ad esempio, raffreddamento e motore sono separati, in modo che la polvere non penetri nel vano e sporchi il motore. In caso di necessità, basta premere un pulsante per invertire il senso di rotazione delle due ventole che iniziano a soffiare la polvere fuori dal radiatore.

Anche il sistema di lubrificazione centralizzata nella RS 500 (come optional nella RS 460), che alimenta in modo completamente automatico i punti di lubrificazione, allunga in modo sostanziale gli intervalli di manutenzione.



Di serie nella RS 500: la lubrificazione centralizzata.



Ventole reversibili per pulire meno e lavorare di più.





LA BUONA ACCESSIBILITÀ È TUTTO.

L'ampia apertura del cofano motore facilita l'accesso a radiatore, filtro ecc. All'occorrenza, il cofano motore può essere aperto completamente premendo un tasto. I grandi vani portaoggetti facilmente accessibili facilitano il trasporto di pezzi di usura. L'accessibilità da terra permette una manipolazione sicura.

Quando c'è tanto sporco, un'idropulitrice ad alta pressione può essere d'aiuto. La grande riserva d'acqua è sufficiente anche per le altre macchine in cantiere.



La RS 500 si trasporta senza problemi con qualsiasi autocarro a pianale ribassato.

EFFICIENZA BOMAG.

FLESSIBILITÀ SENZA LIMITI.

BOMAG vi offre tante possibilità per allestire la RS 460 e la RS 500 in funzione del “vostro cantiere”.



NUOVE SOLUZIONI PER IL TRASPORTO.

Cantiere di un giorno o grandi progetti: le nuove stabilizzatrici/riciclatrici, compatte con cabina ROPS/FOPS regolabile in altezza, si trasportano velocemente da un cantiere

all'altro senza problemi. Per effetto di queste caratteristiche e della grande produttività, il costo per metro cubo si abbassa notevolmente.

BOMAG TELEMATIC.

Il TELEMATIC BOMAG, disponibile come optional, è un utile strumento di gestione della flotta.

Con il Telematic sapete sempre dove si trovano le macchine, come vengono utilizzate, quanto carburante consumano e quando scade il prossimo tagliando. Con il servizio telematico si leggono anche i codici errore per decidere i provvedimenti da adottare.



AVETE BISOGNO DI ALTRO?

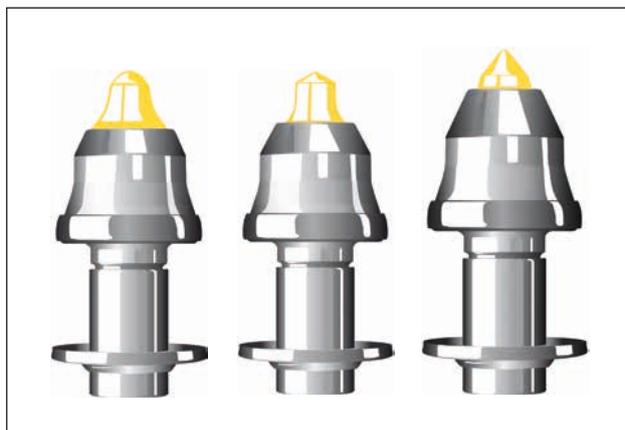
FARE GASOLIO VELOCEMENTE.

Per la RS 460 e la RS 500 c'è il Fast Refuel BOMAG come optional. Questo sistema ha una portata di 1.000 litri di carburante al minuto, per risparmiare tempo – e quindi denaro, quando si devono riempire i serbatoi.



UTENSILI

Per frantumare o stabilizzare, per asfalto, calcestruzzo, terreni coerenti o ghiaia: per la RS 460 e la RS 500 sono disponibili denti con diverse dimensioni e gradi di durezza. Per una flessibilità di impiego ancora maggiore.



SERVICE KIT.

Vi rendiamo la vita più semplice: vi forniamo tutto quello che serve per la manutenzione della vostra macchina in una pratica scatola. I service kit BOMAG vengono assemblati ad hoc per la vostra macchina. Vi risparmiamo la lunga e noiosa ricerca di tutti i pezzi necessari per la manutenzione. Con un unico codice ordinate tutti i pezzi nella comprovata qualità BOMAG. In questo modo non perdetevi tempo, sarete sicuri di non ricevere pezzi sbagliati e la vostra macchina sarà pronta per ripartire in brevissimo tempo.



L'ASSISTENZA IN TASCA.

Cercate un pezzo di ricambio o il centro di assistenza BOMAG più vicino? L'app gratuita BOMAG Service vi fornisce in modo veloce elenchi dei pezzi di ricambio, dati tecnici, manuali d'uso e manutenzione e video; dovete solo inserire il numero di serie della vostra macchina. Non aspettate, scaricatela subito.



SISTEMI DI INIEZIONE BOMAG.

DOSAGGIO PRECISO, RISULTATI PERFETTI.

SPRUZZATURA DELL' ACQUA.

Il sistema di spruzzatura dell' acqua completamente automatico assicura il tenore ottimale nel terreno. La portata: fino a 900 litri al minuto. Una seconda pompa supplement-

tare, disponibile come optional, collegata in parallelo, aumenta la portata a 1.600 litri al minuto. Grazie a un comprensibile display grafico, l'operatore ha sempre tutto sotto controllo.



Prestazioni al minuto: ○ 900 l / ○ 1.600 l.

STAMPANTE.

Il computer di dosaggio registra i dati della spruzzatura rilevanti per il lavoro, e li invia direttamente alla stampante in cabina. Per esempio:

- Modalità di lavoro
- Impostazioni per l'acqua e il bitume
- Densità



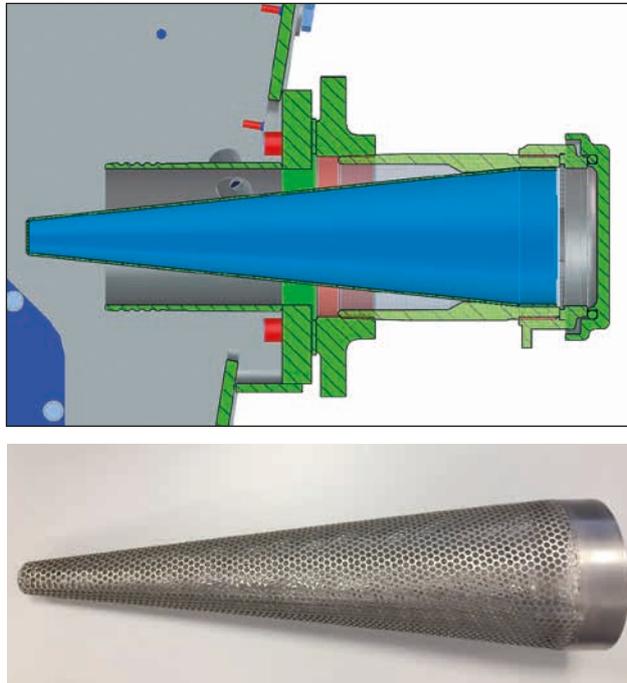
FILTRO DELL'ACQUA.

Il prefiltro dell'acqua viene inserito nel manicotto di aspirazione Perrot di 4" dell'impianto di spruzzatura acqua. In questo modo, le particelle grossolane, che potrebbero bloccare e danneggiare la pompa dell'acqua, vengono bloccate dal filtro.



FILTRO DELL'EMULSIONE BITUMINOSA.

Se l'impianto dell'acqua viene utilizzato per la produzione dell'emulsione bituminosa può essere montato un filtro speciale prima della pompa.



IMPIANTO DI EMULSIONE BITUMINOSA.

La spruzzatura e il dosaggio dell'emulsione bituminosa fredda o calda fino a 60°C, avviene in modo completamente automatico tramite una pompa idraulica. I 16 ugelli ripartiti in otto sezioni possono essere attivati e disattivati per ogni sezione. Quando nel processo vengono spruzzate emulsione bituminosa e acqua, le due pompe di precisione, controllate dal computer di dosaggio, funzionano indipendentemente l'una dall'altra per raggiungere il perfetto risultato di miscelazione.



SISTEMA DI SOSPENSIONE ACQUOSA DI CEMENTO.

L'impianto di miscelazione – spinto dalla riciclatrice con una barra – pompa e dosa la sospensione attraverso il pre-filtro nella riciclatrice. Le particelle grossolane indesiderate vengono eliminate dal filtro. La trasmissione alla barra di spruzzatura avviene tramite 16 ugelli azionabili manualmente. Il filtro e la barra possono essere puliti facilmente con una lancia di pulizia.



SMART DOSING BOMAG.

Registra i parametri di lavoro, compresi i parametri di dosaggio. Il sistema genera una rete WLAN intorno alla macchina. I dati vengono trasmessi in continuo a un terminale mobile, dove possono essere visualizzati senza dover installare un software speciale.



IL KNOW-HOW BOMAG.

LA TRADIZIONE CONTINUA.

Oltre 40 anni di esperienza nello sviluppo e nella produzione di stabilizzatrici e riciclatrici sono interamente a vantaggio del cliente. Le nuove idee e gli stimoli per le innovazioni nascono dalla vicinanza al cliente, anche in cantiere. Così come per la nuova RS 460 e RS 500. Molti interventi in cantiere, finora irrisolvibili o legati ad un alto rischio, diventano facilissimi con la nuova generazione di riciclatrici BOMAG.



Asportazione di uno strato di 8 cm di asfalto.



Omogeneizzazione di terreni coerenti fino a una profondità di 50 cm.



Asportazione di uno strato portante trattato con legante idraulico.

SINTESI DEI MODELLI.



RS 360



RS 460



RS 500



RS 600/RS 650



RS 950 B

| TIER 4 FINAL | Potenza motore | Peso operativo | Larghezza di lavoro | Profondità di lavoro |
|---------------------|----------------|----------------|---------------------|----------------------|
| RS 360 | 261 kW | 17,690 kg | 2,005 mm | 305 mm |
| RS 460 | 340 kW | 24,150 kg | 2,440 mm | 500 mm |
| RS 500 | 380 kW | 24,900 kg | 2,250 mm | 500 mm |
| RS 650 | 480 kW | 27,900 kg | 2,400 / 2,600 mm | 600 mm |

| TIER 3 | Potenza motore | Peso operativo | Larghezza di lavoro | Profondità di lavoro |
|---------------|----------------|----------------|---------------------|----------------------|
| RS 360 | 268 kW | 17,690 kg | 2,005 mm | 305 mm |
| RS 460 | 335 kW | 24,150 kg | 2,440 mm | 500 mm |
| RS 500 | 375 kW | 24,900 kg | 2,250 mm | 500 mm |
| RS 600 | 440 kW | 27,900 kg | 2,400 / 2,600 mm | 600 mm |

Con riserva di modifiche tecniche. Le macchine raffigurate possono includere accessori speciali.



BOMAG
TERT GROUP

RS500 II

CON COSTANZA E TENACIA VERSO IL FUTURO.

Esperienza pluriennale, know-how e qualità ci hanno permesso di diventare ciò che siamo oggi: un punto di riferimento nella tecnica di compattazione. Nel corso di questi anni abbiamo puntato sempre allo stesso obiettivo: i nostri clienti. Ecco per-

ché continueremo a offrirvi il massimo. Con corsi di formazione mirati, con un supporto personale sul posto. E con idee sempre nuove che arricchiranno il percorso verso il futuro. Un team vincente – insieme a voi.



Head Office / Hauptsitz:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
Fax +43 2258 20202-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)

Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

**BOMA Equipment
Hong Kong LTD**

Wayson Commercial Building
28 Connaught Road West
Sheung Wan
HONG KONG
Tel. +86-20-8136-1380
Fax +86-20-8136-1062
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544 864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com

