

FINITURA INTELLIGENTE

LE NUOVE FINITRICI DI CLASSE UNIVERSAL E HIGHWAY



MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA FIRMA

Il tuo compito è costruire strade perfette per farci spostare meglio. Il nostro è costruire macchine perfette per farti lavorare meglio. Facendo parte del gruppo leader internazionale FAYAT, produciamo macchine per tutti i tipi di lavori stradali: frese a freddo, riciclatrici, rulli per asfalto, compattatori per terreno e naturalmente finitrici stradali.

Da oltre 60 anni la storia della nostra impresa fa parte della storia delle costruzioni stradali. Il nostro bagaglio di know-how fa di noi il punto di riferimento di un intero settore. BOMAG ha sviluppato molteplici innovazioni, come ad esempio ECOMODE, il sistema di gestione attiva del motore e dell'impianto idraulico che riduce i costi di esercizio, MAGMALIFE, il siste-

ma più efficace di riscaldamento del banco, e ora A-Pave, con nuovi e comodi sistemi di assistenza che aiutano a risparmiare sui costi.

Offriamo soluzioni per le applicazioni più diverse. I nostri esperti attivi in tutto il mondo e i nostri partner presenti in più di 120 paesi affiancano i clienti, dalla scelta della macchina all'impiego in cantiere, per individuare la soluzione più idonea ai lavori più complessi. Naturalmente anche con una soluzione di manutenzione intelligente.

In tutto il mondo più di 2200 collaboratori BOMAG lavorano quindi con impegno e competenza per rendere possibile qualcosa di molto speciale: il tuo successo.





FINITRICI HIGHWAY
BF 900 e BF 800

FINITRICI UNIVERSAL
BF 700 e BF 600

IL MASSIMO DI TUTTA LA GAMMA

BOMAG ti offre uno “schieramento” completo di finitrici, per ogni esigenza e di qualsiasi classe, con attenzione alla massima efficienza, sia per il consumo di carburante ridotto sia per la veloce messa in esercizio o per l'eccellente precompattazione. Nelle classi Universal e Highway, per raggiungere questo obiettivo è disponibile anche il nuovissimo sistema di comando Advanced Pave, che aumenta il comfort in modo intelligente riducendo al contempo i

costi. È stato sviluppato da ingegneri che non solo sanno “come funzionano le costruzioni stradali”, ma conoscono bene anche le sfide che i nostri clienti si trovano ad affrontare, oggi e domani. I nostri ingegneri sviluppano soluzioni per aiutarvi ad affrontare il futuro in tutta sicurezza, per darvi la piacevole sensazione di effettuare un investimento che ripaghi davvero. Anche sotto questo aspetto vogliamo essere il “massimo”.



FINITRICE CITY
BF 300

MINI FINITRICE
BF 200

SVILUPPATA PER OTTENERE IL MASSIMO

I FATTORI DI ECCELLENZA DELLE NOSTRE CLASSI UNIVERSAL E HIGHWAY:

VISIBILITÀ PERFETTA A 360°

- Sedile girevole di nuova generazione
- Posto di guida mobile con funzione SIDEVIEW
- Protezione completa dalle intemperie



MASSIMA DURATA

- Sistema costruttivo robusto
- Durata garantita
- Progettazione intelligente del sistema
- Telaio robusto
- Banco dalla struttura stabile

ALTA EFFICIENZA ENERGETICA

- Sistema di gestione intelligente del motore e dell'impianto idraulico
- Potenza ottimale con un ridotto consumo di carburante
- Emissioni acustiche inferiori



SISTEMA DI COMANDO INTUITIVO

- Sedile girevole comfort con comandi sui braccioli
- Posto di guida ergonomico con possibilità di regolazione individuale
- Display totalmente grafico, per la massima trasparenza e flessibilità
- Pulsantiera laterali completamente elettroniche
- Ripiani e portaoggetti studiati a fondo

ELEVATA INTERCONNESSIONE DIGITALE

- Dati di processo in tempo reale
- Interfaccia digitale aperta
- Integrazione della finitrice nella rete del cantiere
- Gestione digitale del cantiere



TEMPI DI RISCALDAMENTO RAPIDISSIMI

- Tecnologia innovativa del banco MAGMALIFE
- Risultati perfetti sin dall'inizio
- Immagini termiche uniformi
- Robuste piastre di usura, per costi di manutenzione contenuti
- Lunga durata delle piastre riscaldanti



TEMPI DI ALLESTIMENTO DELLA MACCHINA PIÙ BREVI

- Sistema di attacco rapido con giunti scorrevoli
- Più flessibilità in cantiere
- Riduzione dei costi grazie alla maggiore rapidità di riallestimento

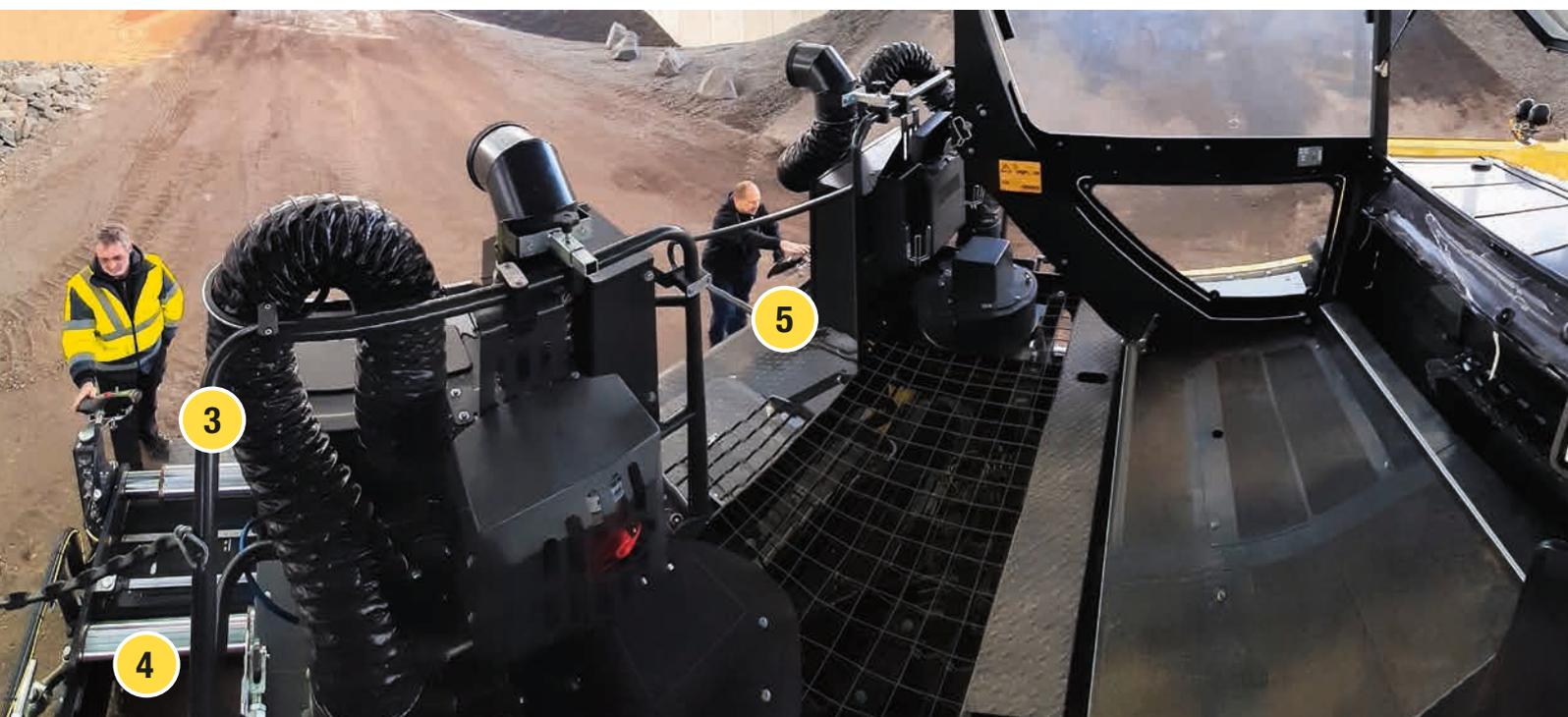


IL NUOVO ABITACOLO COMFORT

VISIBILITÀ MIGLIORE, LAVORO MIGLIORE

In cantiere, il comfort si definisce in maniera diversa. Pertanto nei nuovi abitacoli delle nostre classi Universal e Highway puntiamo soprattutto sulla migliore funzionalità possibile. È proprio qui che le nostre macchine di ultima generazione diventano un punto di riferimento, offrendo una visibilità perfetta a 360° che garantisce una sicurezza

decisamente maggiore. Gli operatori possono tenere sotto controllo tutta l'area circostante, letteralmente. Aumenta così l'efficienza delle procedure di lavoro e si ottimizza la comunicazione con l'intera squadra di stesa. Sei pronto per un tour a 360° dell'abitacolo?



3



Vista ottimale sull'operatore del banco a destra: per migliorare anche la comunicazione nel team.

4



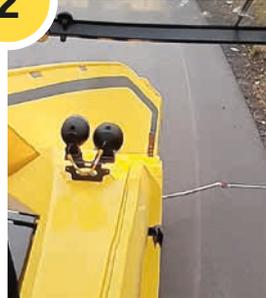
Il bordo del banco e il flusso di materiale sono sempre sott'occhio, a vantaggio del risultato di lavoro.

1



Perfetta visione dell'asta di direzione e del bordo della macchina. Per manovre precise.

2



La tramoggia è perfettamente visibile dal sedile del conducente. Per avere sempre sotto controllo la disponibilità di materiale.



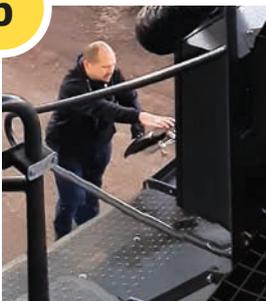
2

1



Chiara e intuitiva: la nuova pulsantiera laterale.

5



Perfettamente inserito nel campo visivo: anche il coordinamento con l'operatore del banco a sinistra è più semplice che mai.

SIDEVIEW

Tutta la cabina di comando può essere spostata a sinistra e a destra con una sporgenza fino a 60 cm – grazie al sistema brevettato BOMAG SIDEVIEW, l'operatore ha un controllo ottimale.





Qui i conducenti possono compiere alla perfezione il loro lavoro di "registri". Il sedile girevole multifunzione opzionale offre loro tutta la flessibilità necessaria per stabilire una comunicazione ottimale con gli operatori del banco. Per lavorare senza intoppi.

LA NUOVA ERGONOMIA

PER AVERE SEMPRE IL MASSIMO CONTROLLO

Perché le operazioni di stesa siano perfette ed efficienti, molti elementi devono interagire impeccabilmente. Il posto di guida delle nuove classi Universal e Highway punta proprio a questo. In particolare con il sedile girevole multifunzione opzionale, che consente la collocazione ottimale delle unità di comando a sinistra e a destra del conducente, in modo da metterlo esattamente al centro dell'azione. Da qui non solo ha una panoramica perfetta di tutte le in-

formazioni importanti, ma ha anche sotto controllo tutte le manovre di guida e di lavoro in completo relax. Tutte le funzioni possono essere attivate con precisione, senza doversi alzare dal sedile. Grazie a questa nuova ergonomia, ora il conducente può concentrarsi pienamente sul processo di stesa. Per conseguire risultati ottimali in modo più semplice ed efficace.

1

La nuova dashboard con display totalmente grafico è strutturata in modo chiaro, tutte le informazioni possono essere acquisite rapidamente.

2

L'unità di comando che consente di azionare la macchina con precisione è perfetta da maneggiare.

3

Il joystick di guida è un elemento di comando ergonomico che integra anche il controllo della tramoggia.

4

Tutte le funzioni importanti relative al materiale sono facilmente accessibili – sia a sinistra che a destra.

ERGONOMIA ALLA PERFEZIONE



Già nella dotazione standard, la dashboard presenta elementi di comando pratici e robusti, che escludono qualsiasi possibilità di manovre errate. Grazie al sedile adatto, il lavoro risulta meno faticoso.



La dashboard è un centro informazioni molto flessibile. Può essere ruotata fino a 80° a sinistra o a destra, e quindi è sempre collocata in maniera ottimale nel campo visivo del conducente.

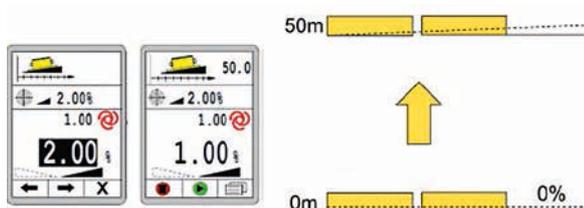
LAVORARE ALL'APERTO MA RESTANDO AL CENTRO DELL'AZIONE

L'operatore addetto alla pulsantiera laterale ha una funzione importante nel lavoro della squadra di stesa. Perché possa svolgere il suo compito, ossia tenere perfettamente sotto controllo la qualità della stesa, abbiamo sviluppato una nuova pulsantiera laterale elettronica che offre la massima trasparenza in qualsiasi momento. Il Levelling Controller, il calcolatore del materiale, le funzioni automatiche e di assistenza forniscono informazioni sulle modali-

tà di lavoro più importanti in ogni fase. Tutte le impostazioni della macchina, quali il profilo trasversale di stesa, la frequenza del vibrocostipatore, la vibrazione e l'odometro, possono essere richiamate in qualsiasi momento, con una rappresentazione grafica intuitiva. Ciascuna informazione serve ad avere un quadro più preciso sull'essenziale: fornire un lavoro eccellente per ottenere un risultato ottimale.

1

Perché l'operatore sia sempre informato: profilo automatico per impostare le inclinazioni e il profilo trasversale di stesa su un tratto di strada definito.



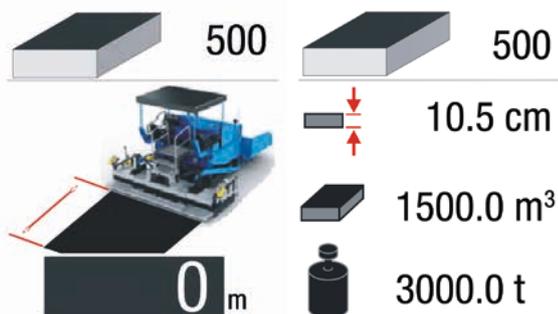
2

Basta "domande scottanti": attraverso un sistema di sensori (opzionali) la temperatura del materiale è sempre evidente.



3

Il calcolatore del materiale fornisce informazioni sulla quantità di materiale da stendere o già stesa.



4

Per alleggerire il lavoro più faticoso, le funzioni più importanti possono essere attivate in maniera intuitiva e veloce, anche senza una formazione intensiva.

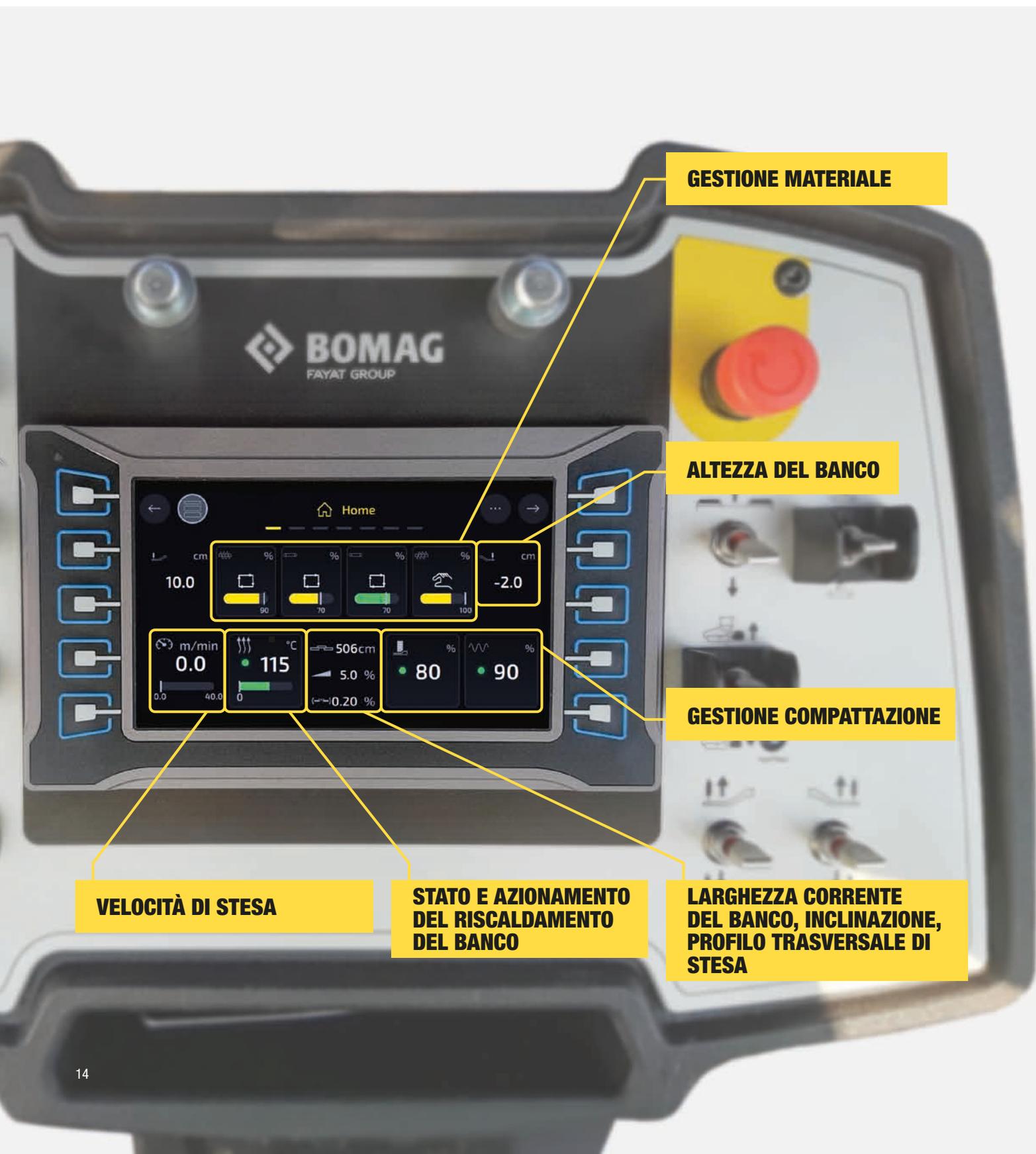




La pulsantiera laterale fornisce esattamente le informazioni più importanti per la stesa.

I NUOVI SISTEMI DI ASSISTENZA

ADVANCED PAVE: PIÙ COMFORT, MENO COSTI



Con la nuova generazione di macchine, nelle nostre classi Universal e Highway fanno la loro comparsa anche nuovi sistemi di assistenza digitali. Advanced Pave è il sistema che rende ben visibili al conducente tutte le funzioni rilevanti per la macchina e il processo e ne consente l'accesso diretto. Inoltre Advanced Pave consente di "automatizzare" in modo semplice e comodo le funzioni più

importanti della finitrice. In altre parole, è possibile richiamare in qualsiasi momento le impostazioni precedentemente effettuate e l'operatore stesso può immettere le impostazioni definite, salvarle e richiamarle quando necessario. Tutto questo consente di ottenere ottimi risultati con minore fatica.



LA FUNZIONE A-PAVE SET:

Premendo un pulsante è possibile portare la macchina in posizione di trasporto o di lavoro. Tutte le funzioni necessarie come banco, cilindro di livellamento, coclea ecc. vengono portate in automatico nella posizione corrispondente. Così bastano pochi secondi perché la macchina sia pronta per la prossima fase di lavoro o per essere trasportata.



LA FUNZIONE A-PAVE START:

All'avvio o durante un'interruzione nel processo di lavoro, il banco viene automaticamente scaricato, bloccato e riportato in posizione flottante. Si garantisce così una superficie uniformemente piana e regolare durante la stesa.



LA FUNZIONE A-PAVE SMARTPAVE:

Se prima servivano molti gesti, ora ne basta uno solo. L'operatore seleziona lo spessore di stesa desiderato e ottiene in automatico l'impostazione corrispondente della macchina: l'intensità del nastro trasportatore a raschiamento e della coclea, la temperatura del banco e la frequenza di vibrazione e del vibrocospatore sono così sempre perfettamente compatibili. Le impostazioni possono essere personalizzate e memorizzate.

IL CANTIERE DIGITALE

SAPERE TUTTO, PROGETTARE MEGLIO

Le nuove classi Universal e Highway sono aperte al futuro. Un futuro che vede tutte le macchine del cantiere interconnesse, tutti i dati di processo trasmessi in tempo reale e gli imprenditori raggiungere un nuovo livello di sicurezza nella progettazione grazie alla trasparenza al 100 %.

Per ottenere questa completa trasparenza, sotto l'insegna di TELEMATIC, BOMAG ha riunito in una soluzione integrata un'intera gamma di componenti, che costituiscono la spina dorsale e il presupposto della digitalizzazione del cantiere.

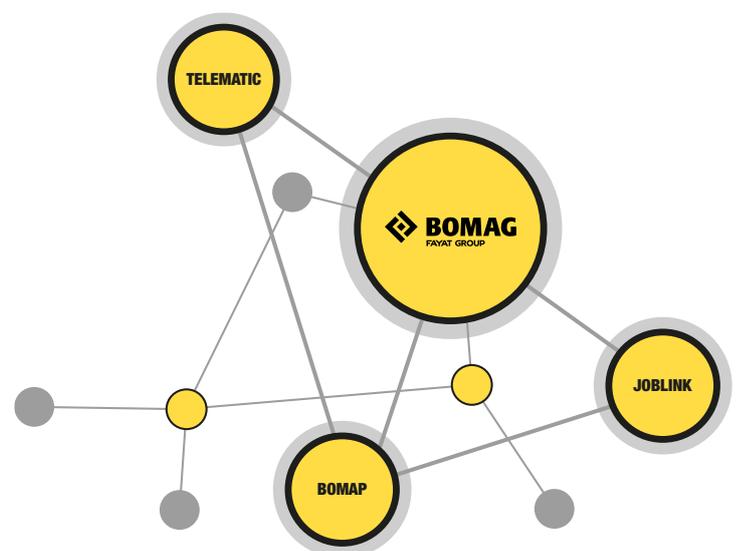
A tal fine, con JOBLINK, BOMAP dispiega tutto il suo imbattibile potenziale. Le macchine BOMAG sono dotate di una tecnologia di misurazione intelligente e di sensori di processo. L'interfaccia BOMAG JOBLINK registra tutti i parametri di misura e della macchina rilevanti ai fini del processo e li rende disponibili per la rielaborazione, ad esempio tramite BOMAP: E_{VIB} , frequenza, ampiezza, temperatura (per i rulli da asfalto e le finitrici), larghezza del banco (della finitrice) e velocità di marcia sono solo alcune delle numerose informazioni che JOBLINK mette a disposizione degli utenti. Anche le macchine dotate di ECONOMIZER possono già fornire informazioni sulla compattazione.

All'avvio della macchina, la connessione con BOMAP si stabilisce automaticamente. Non appena viene stabilita la connessione wireless mediante l'adattatore plug and play Bluetooth JOBLINK, BOMAP acquisisce automaticamente la configurazione della macchina. Tutti i dati di misurazione compaiono automaticamente nell'app – senza ulteriori configurazioni. Un'ulteriore dashboard di JOBLINK ha la funzione di ausilio visivo. In questo modo l'operatore può visualizzare in qualsiasi momento i valori di misura pertinenti nel proprio campo visivo, senza perdere di vista l'area di lavoro. La documentazione finale contiene tutti i dati di misurazione inviati a BOMAP mediante JOBLINK. Che si tratti di compattazione del terreno o di stesa d'asfalto,

già ora vengono soddisfatti tutti i futuri requisiti delle gare d'appalto, come il controllo dinamico della compattazione su tutta l'area.

BOMAP Connect interconnette le macchine, che così generano, ad esempio, una mappa completa della compattazione del cantiere che tiene conto di tutti i macchinari, anche quelli di altri produttori. Il risultato è un cantiere completamente trasparente. Grazie a questa interconnessione eccezionale, BOMAG è l'unica azienda in grado di visualizzare e documentare tutti i dati in tempo reale, dalla progettazione fino alla compattazione completa dell'asfalto. Per la tua azienda il vantaggio è chiaro: offerte migliori, processi di lavoro migliorati, massima pianificabilità. Spese e ricavi raggiungono un equilibrio ottimale.

LEADER NELLE SOLUZIONI DIGITALI





MACCHINARI BOMAG
GARANZIA DI SUCCESSO



JOBLINK
L'INTERFACCIA APERTA

360° DIGITALE



TELEMATIC
**IL SISTEMA EFFICIENTE
DI GESTIONE DELLA
FLOTTA**



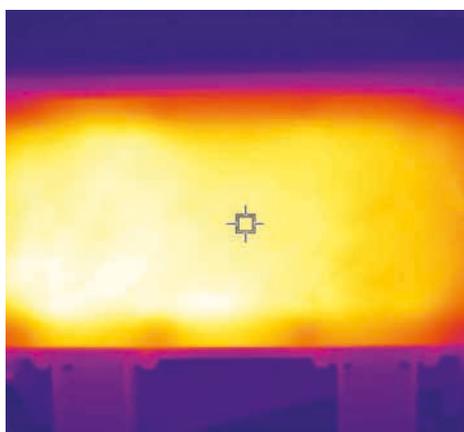
BOMAP
**L'AIUTO INTELLIGENTE IN
CANTIERE**



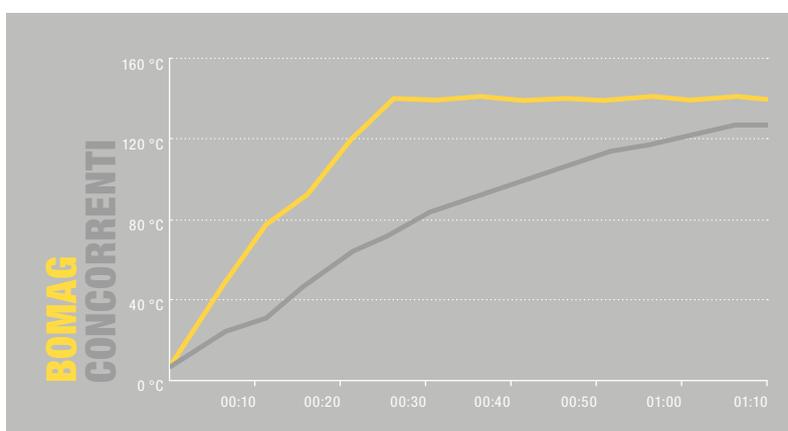
RISCALDAMENTO PIÙ RAPIDO, UTILIZZO PROLUNGATO

La temperatura corretta è essenziale nella stesa dell'asfalto. E con MAGMALIFE è semplicemente più veloce raggiungerla: tutti i riscaldatori della piastra di usura sono fusi in un blocco d'alluminio. Grazie alla sua eccezionale conducibilità termica, la finitrice ha bisogno di appena 20 minuti per riscaldarsi, con una distribuzione uniforme della temperatura. La maggiore velocità consente un risparmio

nel processo di lavoro. Un potenziale di risparmio ancora maggiore si consegue grazie alla lunga durata delle piastre riscaldanti. I riscaldatori ben protetti sono in grado di resistere anche alle condizioni più avverse, che si tratti di urti o di corrosione. Potrai contare su intervalli di manutenzione più lunghi e costi ridotti.



Distribuzione ottimale della temperatura.



BOMAG rispetto ai banchi elettrici tradizionali: riscaldamento più veloce del 50%.



Protezione perfetta: elementi riscaldanti fusi in un unico blocco.



EQUIPAGGIATI CON TEMPI DI PREPARAZIONE MACCHINA BREVI

Massima efficienza— la descrizione adatta per la nostra tecnologia QUICK COUPLING. Si tratta di un sistema intelligente di attacco rapido con il quale gli allargamenti del banco vengono semplicemente agganciati, per cui il montaggio risulta molto più semplice.



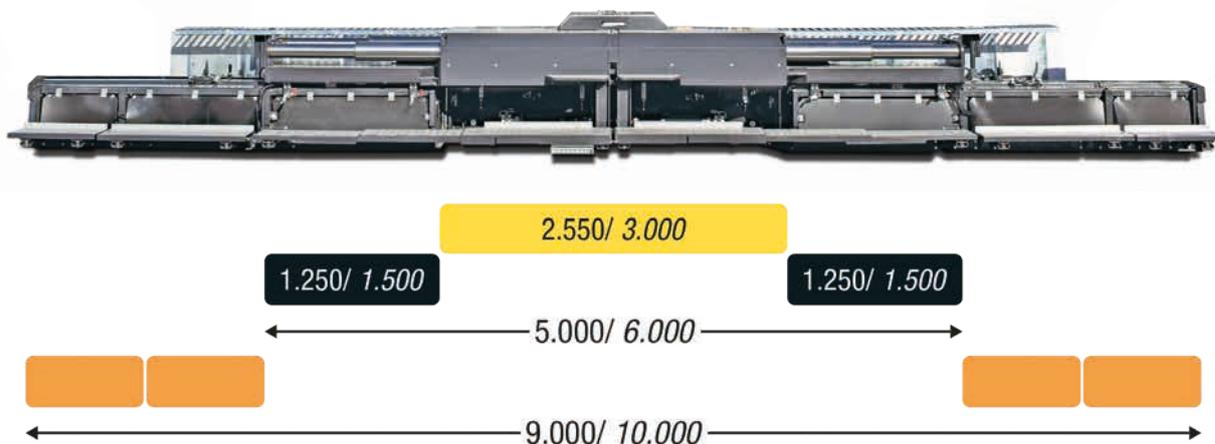
Semplicità geniale: la sede del sistema QUICK COUPLING.

Ne risultano tempi di riparazione più brevi, costi nettamente ridotti e massima flessibilità per tutte le larghezze di stesa.



Allargamento più rapido, impiego più veloce.

LARGHEZZE DI STESA PER QUALSIASI SITUAZIONE IN CANTIERE: BANCHI S500/S600

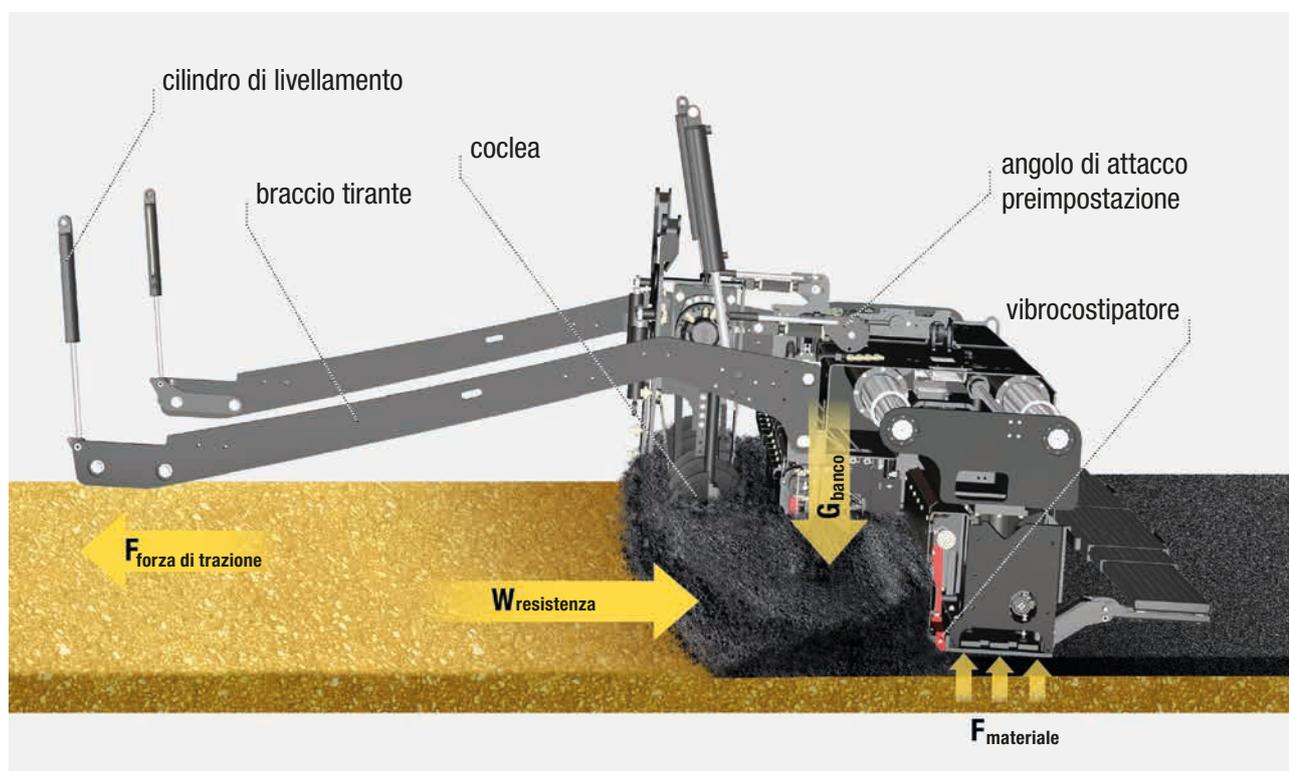


MASSIMA PRECOMPATTAZIONE

CHI BEN COMINCIA È GIÀ A METÀ DELL'OPERA

Migliore è la precompattazione, tanto più efficiente sarà l'intero processo di stesa. Da questo punto di vista, i banchi ad alta capacità produttiva BOMAG si comportano in modo eccellente, grazie al loro peso elevato, associato alla

notevole profondità delle piastre di usura. Il grado di precompattazione può essere personalizzato mediante il controllo delle frequenze dei gruppi vibranti e della barra di compattazione.



Tamper dei banchi ad alte prestazioni BOMAG.



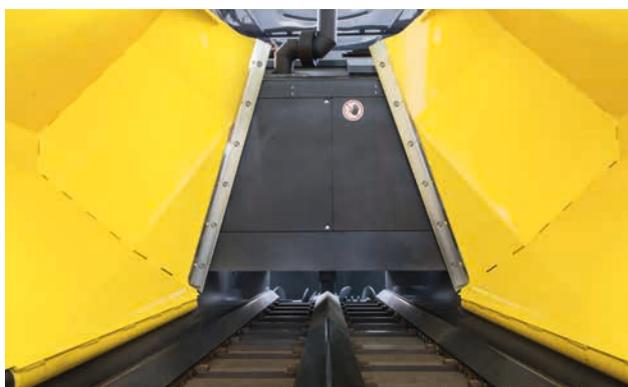
Piastre di usura molto lunghe, per una planarità perfetta dell'asfalto.

FLUSSO DI MATERIALE PERFETTO

ESSENZIALE PER OTTENERE UNA SUPERFICIE PIANA

Per ottenere una buona planarità è fondamentale che il banco abbia un comportamento flottante ottimale. A tal fine, il presupposto è che il materiale sia distribuito in maniera uniforme davanti al banco. Da questo punto di vista, le coclee sovradimensionate delle nostre finitrici possono dare prova della loro qualità, assicurando un flusso poten-

te e omogeneo del materiale. Impediscono che il materiale si disgreghi anche con larghezze di stesa elevate. Inoltre le palette della coclea sono sostituibili singolarmente per semplificare e rendere meno onerosa la manutenzione. Non è solo la planarità perfetta a dare soddisfazione.



Flusso di materiale senza interruzioni: il nastro trasportatore a raschiamento reversibile.



Coclea da 400 mm in ghisa resistente all'usura.



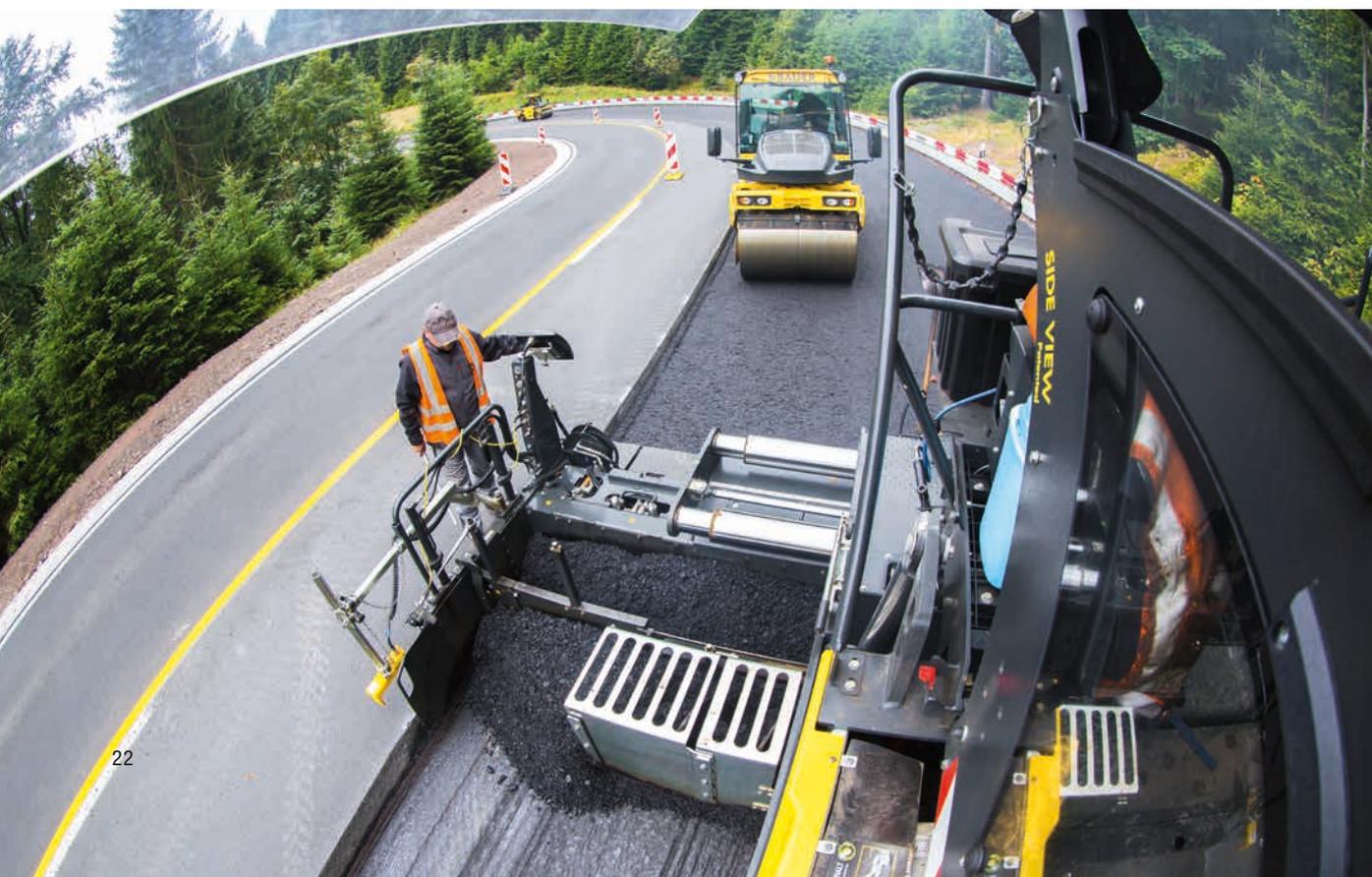
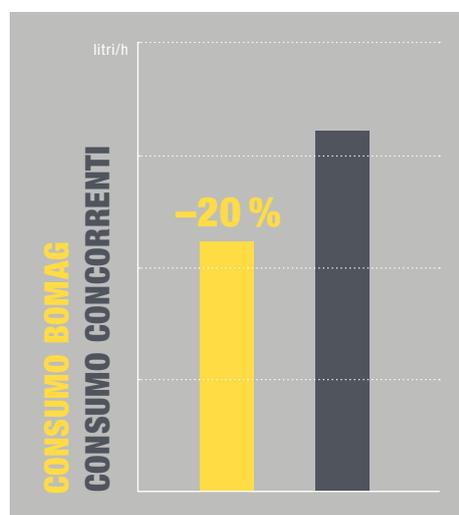
Il risultato di lavoro è una planarità perfetta— anche quando il tempo stringe, come in questo caso, in un cantiere notturno all'aeroporto.



PIÙ INTELLIGENZA SOTTO IL COFANO

I motori a 6 cilindri delle classi Universal e Highway soddisfano il nuovo livello di emissione dei gas di scarico Stage V, consumano e inquinano poco. ECOMODE è un sistema di gestione attiva del motore e dell'impianto idraulico che fa risparmiare fino al 20 % di carburante, riduce la rumo-

rosità e inquina meno. Regola il numero di giri del motore affinché la maggior parte del lavoro venga svolta nella modalità più economica. Se serve una maggiore potenza, i sensori adattano il numero di giri e l'impianto idraulico comandato a richiesta fornisce l'esatta potenza necessaria.



LE ALTERNATIVE DI TRASMISSIONE

PRIVILEGIARE L'ADERENZA O LA MANOVRABILITÀ?

Ogni cantiere è a sé: ecco perché si può scegliere anche tra trazione a cingoli e a ruote. Quando la capacità di trazione e le grandi larghezze di stesa sono particolarmente importanti, conviene optare per i cingoli a propulsione idrostatica, il cui punto di forza è anche la stesa perfetta-

mente diritta. Per i tratti più stretti e tortuosi, o quando serve un'elevata mobilità, si consiglia la trasmissione a ruote 4 x 6 o 6 x 6, che consente di raggiungere sempre il cantiere con i propri mezzi.



PARTI ORIGINALI E ASSISTENZA

NON PERDERE TEMPO

Affidati alla comprovata qualità BOMAG anche per l'assistenza e i ricambi. Con i kit di parti originali BOMAG sei perfettamente attrezzato per affrontare qualsiasi situazione e puoi star sicuro che la macchina tornerà operativa in tempi molto brevi.

SERVICE KIT:

MANUTENZIONE FACILE, MASSIMA POTENZA

I nostri service kit sono perfettamente adatti alle tue finitrici stradali e contengono tutte le parti originali necessarie per una manutenzione professionale in un pratico pacchetto. Così potrai risparmiare tempo e denaro senza pregiudicare i diritti di garanzia. Utilizzando parti originali BOMAG si evitano tempi di fermo.



EMERGENCY KIT-

CIÒ CHE CONTA DI PIÙ, SEMPRE A PORTATA DI MANO

Contengono componenti importanti per il funzionamento, adattati appositamente alla tua finitrice stradale, per una manutenzione rapida ed efficiente. Per esempio: leve e interruttori di comando, sensori e pressostati, potenziometri, relè e fusibili. Così i tempi di inattività e i costi dovuti ai guasti si riducono al minimo. Aumenta la redditività.



KIT DI PARTI DI USURA,

DURATA MAGGIORE, COSTI INFERIORI

Sempre perfette per la tua macchina, tutte le parti necessarie per la sostituzione in un unico kit. Guadagnerai tempo perché potrai ordinare tutte le parti di usura con un unico codice. Non dovrai effettuare noiose ricerche di singoli particolari. Al contempo potrai aumentare la redditività della finitrice stradale.



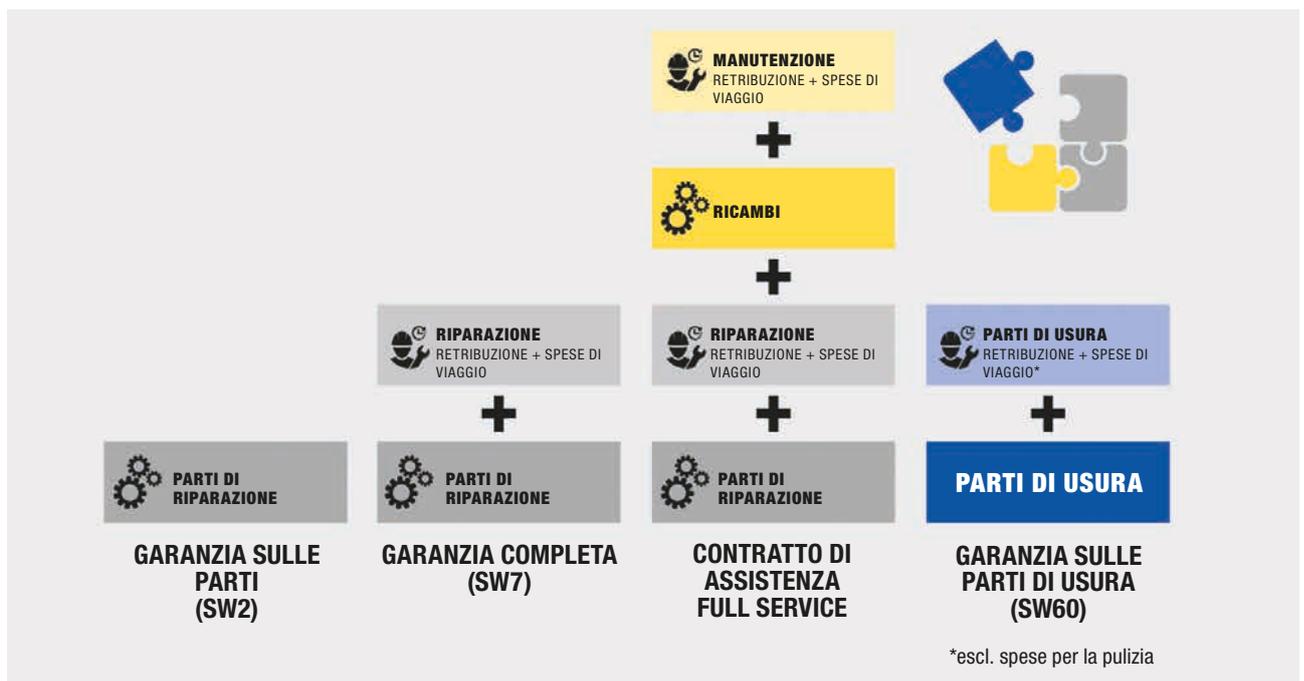


GIOCA SEMPRE D'ANTICIPO

ACCORDI DI ASSISTENZA

Non preoccuparti dei possibili costi di manutenzione e riparazione della macchina. Con i nostri accordi di assistenza sei tutelato fino a 60 mesi o a 5000 ore di esercizio, tempi che corrispondono esattamente alla durata di impiego, al tipo di utilizzo e al parco macchine individuale. La garanzia opzionale sulle parti di usura consente di avere

sotto controllo anche i costi relativi a questi componenti. Essa copre i costi di tutte le parti di usura più comuni della finitrice stradale e comprende anche la manodopera e le spese di viaggio. Potrai quindi offrire alla macchina una protezione completa e concentrarti interamente sulla tua attività principale.



PER TUTTI COLORO CHE DESIDERANO QUALCHE IDEA INTELLIGENTE IN PIÙ



IMPIANTO DI ASPIRAZIONE PER I VAPORI BITUMINOSI:

Il sistema aspira i vapori bituminosi direttamente nel tunnel, espellendoli al disopra del tettuccio.



PARATIE LATERALI RIBALTABILI E IDRAULICHE:

Sia durante il trasporto che durante la stesa, la paratia laterale garantisce massima funzionalità e flessibilità.



SPONDA FRONTALE/RULLI DI SPINTA IDRAULICI:

La sponda frontale controllabile singolarmente garantisce sempre il flusso di materiale ideale. I rulli di spinta idraulici si adattano sempre all'autocarro.



TRUCK DOCK:

L'“assistente” perfetto, per una comunicazione impeccabile e continua con l'autocarro che trasporta il conglomerato.



TERMOSCANNER:

Lo scanner di temperatura consente di avere sempre una visione d'insieme della temperatura dell'asfalto steso. Ulteriori sensori documentano la posizione della macchina e le condizioni meteo attuali.



MISURAZIONE DELLO SPESSORE DEGLI STRATI:

La misurazione continua dello spessore degli strati garantisce sempre che la stesa abbia lo spessore giusto, evitando di usare una quantità eccessiva di materiale.



BOMAG TELEMATIC:

Consente di avere sempre a disposizione tutti i dati della macchina per gestire in maniera ottimale parco macchine e assistenza. Compatibile con lo standard AEMP 2.0.



POWER MOON:

Se l'elevata intensità di illuminazione fornita di serie non basta, vi offriamo un pallone luminoso supplementare e il relativo materiale di fissaggio.



PROTEZIONE DAGLI AGENTI ATMOSFERICI:

Il parabrezza e il rivestimento laterale offrono una protezione ottimale in qualsiasi stagione. Per favorire il conducente migliorando così il processo di lavoro.



MISURAZIONE DELLA TEMPERATURA:

Opzione per la misurazione della temperatura del materiale— due sensori di temperatura posizionabili liberamente.

TOTAL COST OF OWNERSHIP

A CONTI FATTI... RISULTATI MIGLIORI

Qual è la specialità delle nostre macchine? Garantire il perfetto rapporto tra qualità e redditività. Da un lato, la qualità dei dettagli tecnici fa sì che il risultato di lavoro sia impeccabile e, dall'altro, garantisce una lunga durata riducendo gli interventi di manutenzione necessari. Pensa solo alla durata e alle prestazioni di MAGMALIFE. O all'efficienza resa possibile da ECOMODE.

Il risultato è che le classi Universal e Highway hanno i più bassi costi di esercizio, con risparmi fino al 30%. Un dato che convince non solo i tecnici, ma anche l'imprenditore.

COSTI DI ESERCIZIO/H BOMAG COSTI DI ESERCIZIO/H CONCORRENTI



DATI TECNICI

CIFRE CHE PARLANO DA SÉ

Le finitrici delle classi Universal e Highway da BF 600-3 a BF 800-3 sono macchine di precisione all'avanguardia. Grazie alla progettazione intelligente e al sistema di comando intuitivo e moderno, rappresentano la scelta migliore per i lavori più complessi.

E con la loro tecnologia di trasmissione efficiente, salvaguardano anche l'ambiente.

	BF 600 C-3	BF 600 P-3	BF 700 C-3	BF 800 C-3
Produttività	600 t/h	700 t/h	700 t/h	800 t/h
Motore	Deutz 6 cilindri (116/116 kW)	Deutz 6 cilindri (129 kW)	Deutz 6 cilindri (128/129 kW)	Deutz 6 cilindri (135/140 kW)
Livello di emissione dei gas di scarico	Stage IIIa/TIER3 Stage V/TIER4f	Stage V/TIER4f	Stage IIIa/TIER3 Stage V/TIER4f	Stage IIIa/TIER3 Stage V/TIER4f
Tipo di banco	S500/S600	S500/S600	S500/S600	S500/S600
Gruppo di compattazione	Vibrocostipatore-vibrazione	Vibrocostipatore-vibrazione	Vibrocostipatore-vibrazione	Vibrocostipatore-vibrazione
Banco di base	2,5 – 5,0 m 3,0 – 6,0 m	2,5 – 5,0 m 3,0 – 6,0 m	2,5 – 5,0 m 3,0 – 6,0 m	2,5 – 5,0 m 3,0 – 6,0 m
Larghezza max. di stesa	8,0 m	7,5 m	9,0 m	10,0 m

Con riserva di modifiche tecniche. Le macchine raffigurate possono includere accessori speciali.



IL CLIENTE FORNISCE LA PERFEZIONE, NOI GLI STRUMENTI GIUSTI PER RAGGIUNGERLA

Il successo è sempre un lavoro di squadra che riguarda il personale di cantiere, ma anche l'interazione tra noi e il cliente. Sviluppiamo le nostre macchine basandoci sulle esperienze ed esigenze del cliente. Desideriamo darti proprio lo strumento che serve per svolgere il tuo lavoro. Uno strumento che gestisca le risorse in modo efficiente, sia comodo da utilizzare e affidabile

nel fornire un risultato di lavoro convincente. Come in questo caso, in una strada regionale a Oberhof, in Turingia. È questo il motore che ci spinge ad andare avanti: l'idea di contribuire al successo dei nostri clienti. E le nostre finitrici di classe Universal e Highway sono un esempio lampante in tal senso. Benvenuti da BOMAG





Head Office:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road
Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com



Whether on the construction site or in the office.
Simply download a digital copy of this BOMAG
product brochure from our website.

