

POTENZA ECCELLENTE

LE FRESE A FREDDO DELLA CLASSE COMPATTA:
BM 1000/35-2, BM 1200/35-2, BM 1300/35-2



MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA FIRMA

Il vostro compito è costruire strade perfette per farci spostare meglio. Il nostro è costruire macchine perfette per farvi lavorare meglio. Facendo parte del gruppo leader internazionale FAYAT, produciamo macchine per tutti i lavori stradali – dai compattatori di terra alle frese a freddo e alle riciclatrici, dai rulli per asfalto fino alle finitrici stradali. Da oltre 60 anni la storia della nostra impresa fa parte della storia della costruzione delle strade.

Le nostre frese a freddo si basano sulla riuscita filosofia di design BOMAG: materiali di alta qualità per la massima affidabilità, motori dalla tecnologia potente ma a basso consumo per una maggiore efficienza, idee innovative

con un vero risvolto pratico. L'ION DUST SHIELD contro le polveri sottili, unico nel suo genere, costituisce un esempio eccellente in tal senso.

La nostra capacità di innovare è frutto dell'impegno e dell'esperienza di oltre 2500 collaboratori e collaboratrici operanti in tutto il mondo. Con esperti attivi su scala globale e partner presenti in più di 120 paesi, vi affianchiamo nella scelta delle dotazioni delle macchine e nell'impiego in cantiere per individuare la soluzione idonea ai lavori più complessi. Il successo dipende dal lavoro di squadra!





UNA BASE AMPIA ADATTA A QUALSIASI LARGHEZZA DI LAVORO



BM X00/15-2

BM 1X00/30

BOMAG offre una vasta gamma di frese a freddo potenti ed efficienti. Dalla macchina compatta con larghezza di lavoro di 500 mm alla grande fresa da 780 CV con larghezza di lavoro di 2500 mm. L'ultima generazione di frese compatte BM/35-2, con larghezze di fresatura da 1000 a 1300 mm, è perfetta per soddisfare una grande varietà di esigenze. E è un punto di riferimento dal punto di vista tecnologico. Così, con una soluzione tipica di BOMAG, le nuove macchine riescono a ridurre al minimo l'inqui-

namento da polveri sottili per l'operatore in modo del tutto sostenibile! Inoltre, con un peso di trasporto di 19,8t, la BM 1000/35-2 è anche la fresa cingolata più leggera della classe da 350 CV, senza alcun compromesso in termini di prestazioni. Caratteristiche che la rendono ideale per i cantieri nei centri urbani, nelle strade secondarie e di campagna. D'altra parte, l'elevata velocità di marcia consente di eseguire in maniera efficace lavori di manutenzione su statali e autostrade.



BM 1X00/35-2

BM 2X00/60

BM 2X00/75

UN'ECCELLENZA NELLA CLASSE DA 350 CV

CARATTERISTICHE SALIENTI DELLE NOSTRE FRESE COMPATTE

LAVORARE MEGLIO

- Posto di comando completamente isolato dalle vibrazioni
- Sedile doppiamente girevole
- Grande tettuccio scorrevole in due direzioni
- Ulteriore protezione dagli agenti atmosferici

VISUALE PERFETTA

- Anteriore, laterale e sull'angolo della fresa
- Grazie al profilo modificato del vetro frontale
- Specchio aggiuntivo

VELOCE SU UNA SUPERFICIE STABILE

- Carri posteriori più lunghi per una maggiore stabilità e una trazione ottimale
- Velocità di marcia più elevata, fino a 7,5 km/h

AFFIDABILITÀ SENZA PARI

- Blocco telaio antiusura
- Garantite 5000 ore di esercizio nel pieno controllo della ruota orientabile

TECNOLOGIA DI TAGLIO ECCELLENTE

- Grazie al porta-denti intercambiabile BMS 15, ottimizzato per quanto riguarda l'utilizzo e l'usura
- Maggiore durata senza intervalli di manutenzione aggiuntivi e consumo di carburante ridotto fino al 20%



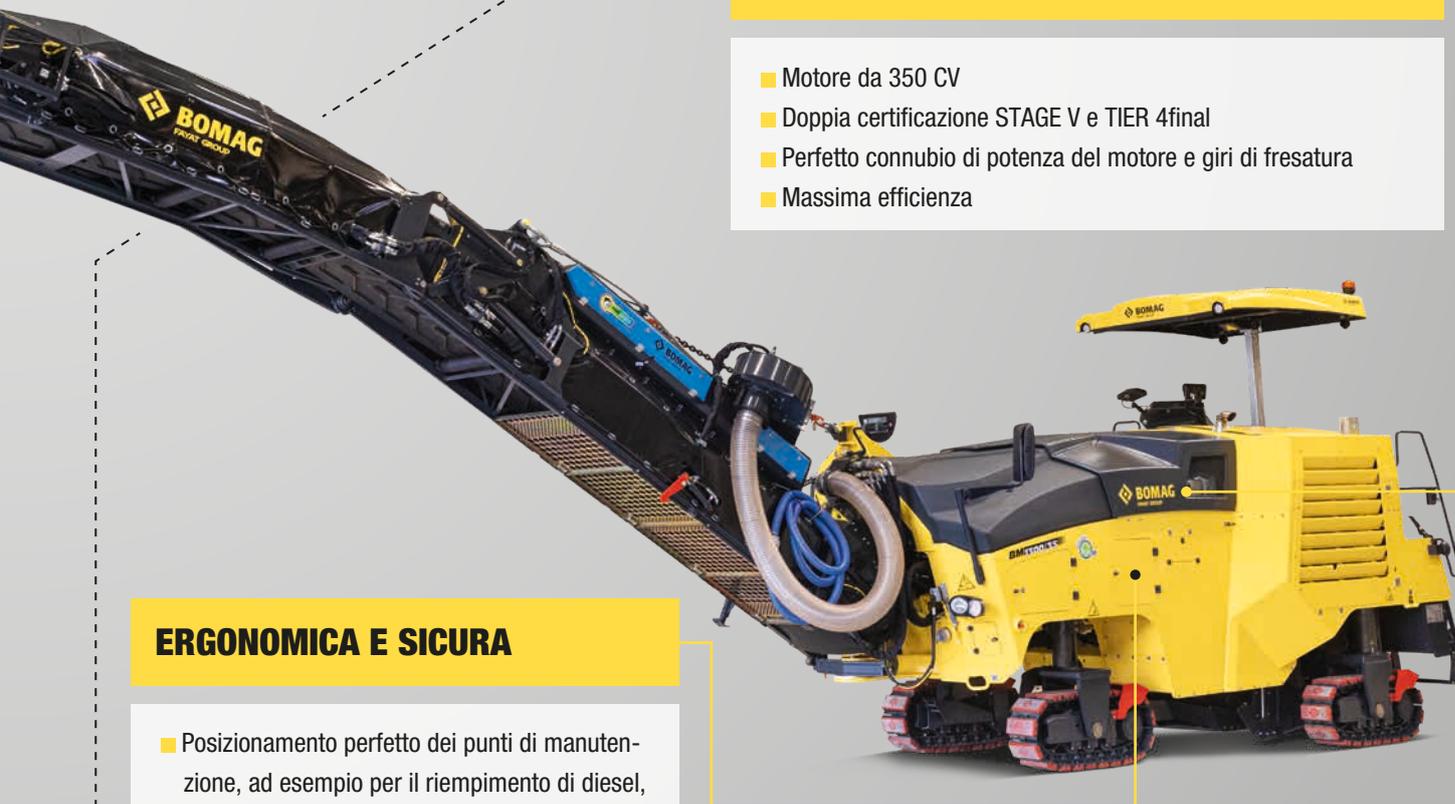
RIDUZIONE DELLE POLVERI SOTTILI SENZA PARI

- ION DUST SHIELD integra come optional l'aspirazione delle polveri
- Riduce le polveri sottili (granulometria <math>< 10 \mu\text{m}</math>) di un ulteriore 80 %
- Soluzione pionieristica per quanto riguarda le norme relative alle polveri sottili negli spazi urbani



PULIZIA SOSTENIBILE DALLE POLVERI

- La minore velocità di aspirazione consente di intercettare le polveri senza aspirare il materiale fresato
- Meno depositi nel tubo flessibile
- Meno rumori di fondo
- Pulizia più semplice



POTENTE ED EFFICIENTE

- Motore da 350 CV
- Doppia certificazione STAGE V e TIER 4final
- Perfetto connubio di potenza del motore e giri di fresatura
- Massima efficienza

ERGONOMICA E SICURA

- Posizionamento perfetto dei punti di manutenzione, ad esempio per il riempimento di diesel, AdBlue e acqua
- Comodità e sicurezza per la manutenzione e il rabbocco

Flessibilità di serie: il nastro trasportatore con chiusura idraulica agevola il trasporto e rende la macchina pratica e versatile.



Un modello di ergonomia: la leva di comando posizionata perfettamente integra funzioni di base come paratie laterali, avvisatore acustico, nastro di trasporto ecc., consentendo così di azionare il mezzo comodamente con una mano sola.



FILOSOFIA DEL DESIGN:

USO LEGGERO, FORMA PESANTE

I motori potenti e dalla coppia elevata sono caratterizzati da consumi contenuti e l'efficace insonorizzazione riduce al minimo i rumori percepiti dall'operatore.

Le nostre frese soddisfano le severe norme sui gas di scarico secondo EU STAGE V e TIER 4final. Per l'impiego nei paesi che utilizzano diesel contenente zolfo è disponibile una robusta variante di motore secondo TIER 3.

QUALITÀ DI FRESATURA OTTIMALE.

Con la manopola posta sul pannello di controllo il conducente può selezionare pre-impostazioni specifiche per la velocità di fresatura. In questo modo il tamburo è adattato alla profondità di fresatura richiesta e lavora sempre nel campo di coppia ottimale. Allo stesso tempo viene massimizzato l'avanzamento automatico.

CONSTRUITE PER SODDISFARE GLI STANDARD PIÙ ELEVATI.

Tutte le macchine BOMAG sono caratterizzate dalla lunga durata e dalla precisione. E l'ultima generazione di frese compatte non fa eccezione. A cominciare dalla geometria del telaio, estremamente leggera e rigida, fino al meccanismo a ruota girevole poco soggetto a usura, il quale si fissa saldamente al telaio, impedendo così l'usura precoce delle leve di inversione. Il risultato è che la macchina è in grado di garantire la tenuta di strada in rettilineo fino a 60 mesi o 5000 ore di esercizio. Il peso di trasporto ridotto (meno di 20 t) la rende inoltre la fresa cingolata più leggera della rispettiva classe.

IL CONDUCENTE AL CENTRO.

La filosofia di BOMAG pone anche al centro dell'attenzione il conducente. Così, gli operatori che utilizzano la serie BM/35-2 ne apprezzano la semplicità e precisione di manovra, ma anche l'esemplare riduzione delle polveri sottili nella postazione di lavoro, a protezione della loro salute e dell'ambiente circostante. Anche l'ergonomia viene siste-

maticamente tenuta in considerazione: gli elementi funzionali di comando collocati alla perfezione e la seduta regolabile e inclinabile in modo personalizzato rendono meno pesante la lunga giornata lavorativa.

POCHI CONSUMI E TANTA POTENZA.

L'elevata produttività della serie BM/35-2 deriva anche dal perfetto connubio tra prestazioni della macchina e tecnologia di taglio BOMAG, che rende le macchine di questa serie silenziose, riducendone al contempo i consumi fino al 20 %, in base all'esperienza. L'orientamento del sistema porta-denti ottimizzato in base al processo di fresatura garantisce una rotazione ottimale, riducendo l'usura dei denti.



Carrello porta cingolo e colonne di sollevamento hanno una struttura particolarmente solida. Il maggiore diametro delle colonne comporta una minore pressione superficiale e di conseguenza una maggiore durata delle guide.





INNOVAZIONE:

RIDUZIONE INTELLIGENTE DELLE POLVERI SOTTILI

Si definiscono "polveri sottili" le minuscole particelle presenti nell'aria che possono penetrare nelle vie respiratorie. Nelle costruzioni stradali, le polveri sottili si producono in particolare durante la fresatura, con conseguenti problemi per il personale del cantiere, compreso l'operatore della macchina. Pertanto in questo ambito sono particolarmente richieste soluzioni sostenibili. L'ION DUST SHIELD BOMAG opzionale è una risposta particolarmente

intelligente a questa sfida. Questo particolare schermo protettivo deve essere visto come un'aggiunta alla tradizionale aspirazione delle polveri, e riduce il numero di pericolose polveri sottili fino all'80 %. In questo modo l'ION DUST SHIELD BOMAG riesce a raggiungere il massimo livello di protezione disponibile per il conducente e l'ambiente circostante.



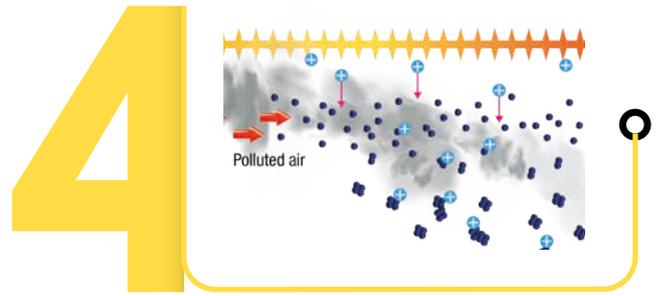
NIENTE FILTRI, SISTEMA DA DIECI E LODE!

L'idea si basa sul fatto che attraverso la carica elettrica le particelle sottili e microsottili si legano tra di loro formando polveri più grossolane e vengono poi espulse attraverso il nastro trasportatore assieme al materiale fresato. Questo sistema consente di rinunciare completamente al filtro, il che presenta tra l'altro dei vantaggi economici.

Infatti i filtri devono essere puliti, sottoposti a manutenzione ed eventualmente smaltiti anch'essi come rifiuti pericolosi. L'ION DUST SHIELD BOMAG è il sistema più efficace presente sul mercato per ridurre le polveri ed è stato insignito del premio per l'innovazione alla fiera BAUMA 2019.



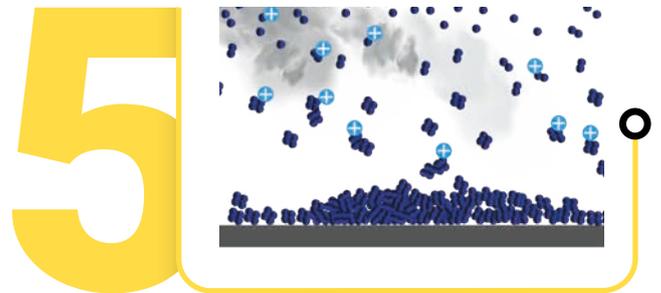
Innanzitutto le polveri vengono aspirate nel punto in cui si formano (nel passaggio tra la campana e il nastro trasportatore).



Le polveri sottili positive perdono la loro stabilità e cercano di ritrovarla creando un legame stabile con altre particelle di polveri sottili. Ne consegue che sempre più particelle di polveri sottili si legano in modo permanente, andando a formare polveri grossolane, non pericolose.



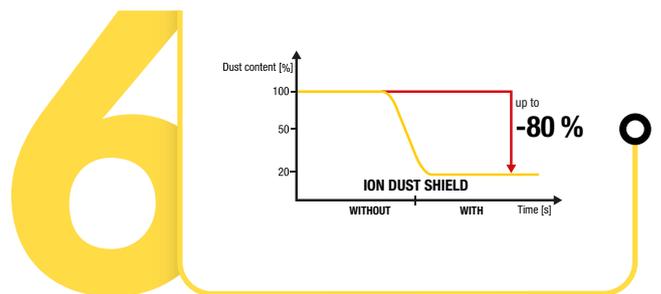
Prima di passare per la soffiatura sul nastro trasportatore, le polveri attraversano il box dell'ION DUST SHIELD.



Queste particelle di polveri grossolane precipitano sull'alloggiamento caricato negativamente e vengono trasportate all'esterno attraverso il nastro trasportatore sotto forma di innocue polveri grossolane.



All'interno, le polveri sottili aspirate trovano degli elettrodi che le ionizzano (caricano) positivamente.



Il risultato è stato confermato scientificamente dalle misurazioni dell'Istituto IGF per la ricerca sulle sostanze pericolose dell'Università della Ruhr di Bochum. Ne consegue l'eliminazione di una quantità di polveri sottili fino all'80 %.

ERGONOMIA:

UNA POSTAZIONE DI LAVORO PARTICOLARMENTE PRODUTTIVA

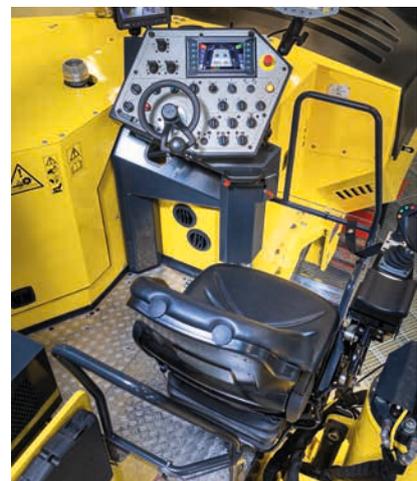
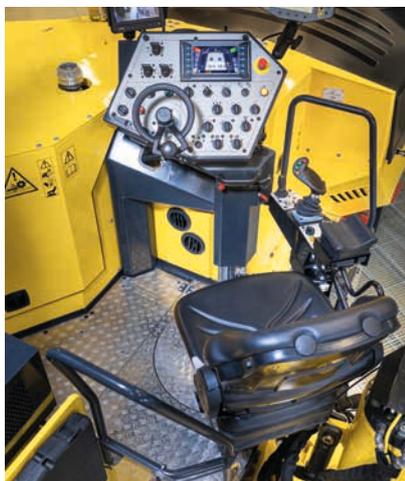
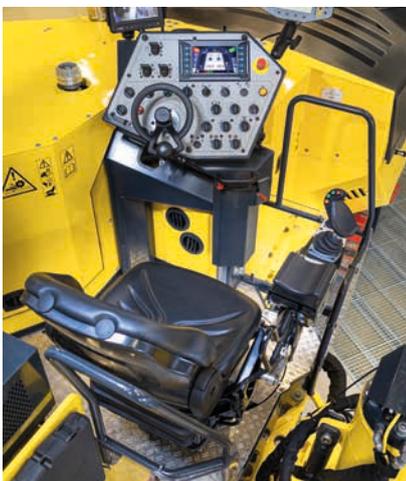
L'operatore contribuisce notevolmente alla produttività della macchina. Ecco perché i nostri sviluppatori amano mettersi nei suoi panni. Il risultato è una postazione di lavoro perfettamente regolabile dal punto di vista ergonomico e particolarmente silenziosa e priva di vibrazioni grazie a una piattaforma completamente disaccoppiata. Così il lavoro è più piacevole e meno faticoso.



MIGLIORI RISULTATI PERCHÉ È TUTTO A PORTATA DI MANO.

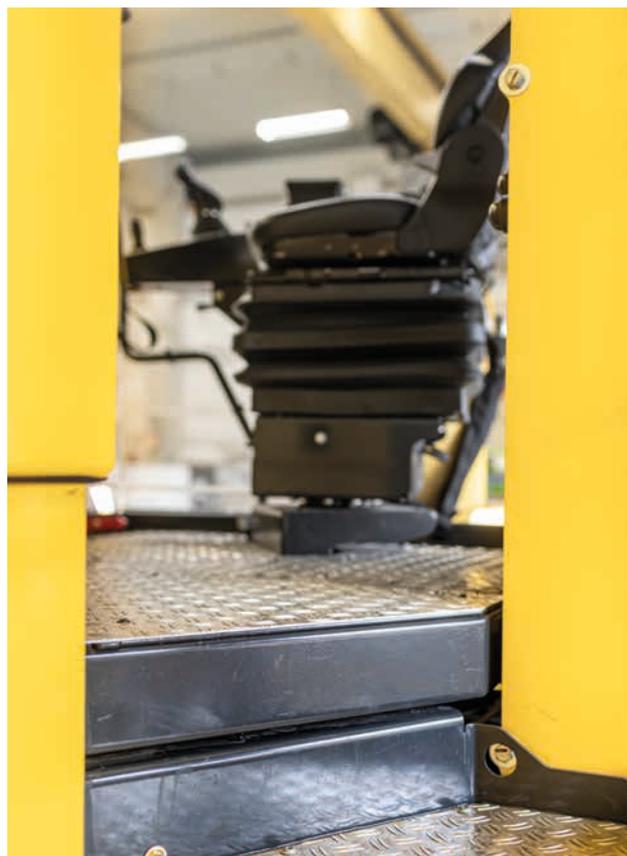
Prima di tutto c'è il sedile molleggiato, dalla posizione regolabile individualmente e girevole di 45°, cui si aggiunge la pulsantiera orientabile e dall'altezza regolabile. Questi due accorgimenti sono alla base della posizione di lavoro comoda. Tutte le funzioni della pulsantiera sono accessibili in modo intuitivo su un unico livello, caratteristica presente solo nelle nostre macchine.

A seconda dei requisiti dei lavori di fresatura, l'operatore può ruotare il sedile di 45° per avere la migliore visibilità sull'angolo della fresa, sull'autocarro di caricamento e sul risultato di fresatura. Il secondo asse di rotazione consente di regolare la posizione del sedile in modo da migliorare ulteriormente la visibilità sull'angolo della fresa. Per un lavoro dai risultati perfetti.



SVILUPPATA DAL PUNTO DI VISTA DELL'OPERATORE.

Grazie al nastro trasportatore agganciato in basso, le frese della serie BM/35-2 offrono la migliore visibilità anteriore. Questa caratteristica consente all'operatore di effettuare le manovre in cantiere in modo decisamente più agevole. Nel complesso risulta chiaro come le nostre frese siano state sviluppate dal punto di vista dell'operatore: l'eccellente posizione del sedile e l'ottima visibilità sull'antiplacca anteriore e sulle paratie laterali fanno di loro l'utensile perfetto per fresare con la massima precisione.



PROTEZIONE DAGLI AGENTI ATMOSFERICI:

CONNUBIO DI COMFORT E SICUREZZA

Di solito i lavori stradali si effettuano all'aperto. Pertanto il meteo influisce sulle condizioni di lavoro. Grazie all'ampio tettuccio regolabile individualmente, sole e pioggia non aggravano il lavoro dell'operatore. Infatti il tettuccio può essere spostato verso l'alto e lateralmente per proteggere l'operatore al meglio anche quando il sedile è ruotato.

Nella posizione di base, il tettuccio si raccorda perfettamente con la macchina sul lato destro, pertanto il conducente può avvicinarsi a pareti, alberi o altri ostacoli senza danni né rischi per la sicurezza.



Tettuccio in posizione standard.



Tettuccio in posizione standard, sedile ruotato.



Tettuccio estratto sopra il sedile girevole.

Oltre alla protezione opzionale dagli agenti atmosferici, gli ugelli dell'aria calda sulla pedana rendono più piacevole il lavoro nella stagione fredda. Così piedi e gambe del conducente sono protetti dal vento e dalla pioggia. Un piccolo ma importante contributo al suo benessere.



MANEGGEVOLEZZA:

ECCO COME SEMPLIFICARE IL LAVORO



Anche i chili non deludono: il peso base della nuova BM 1000/35-2 è inferiore di 1,5 t rispetto al modello precedente, caratteristica che rende la fresa cingolata da 350 CV più leggera nella rispettiva classe. Con un peso di trasporto inferiore alle 20 t, da questo punto di vista soddisfa le normative più rigorose.

Tuttavia, in caso di necessità, è possibile adattare la macchina alle esigenze specifiche con la zavorra opzionale fino a 1,5 t. Per avere sempre a disposizione la performance richiesta.

	BM 1000/35-2	BM 1200/35-2	BM 1300/35-2
Peso operativo CECE [kg]*	20 400	21 400	21 900
Peso di trasporto CECE [kg]**	19 800	20 800	21 300

Un'altra comodità è costituita dalle possibilità di appoggio. Al già ampio spazio fornito dal vano porta-denti, la nuova generazione della serie BM/35-2 aggiunge un ulteriore scomparto sotto il nastro trasportatore anteriore.



ANCORA PIÙ FACILE DA UTILIZZARE.

La nuova generazione della serie BM/35-2 è caratterizzata da un'eccellente facilità d'uso. Così l'operatore può vedere senza alcuna difficoltà, attraverso gli sportelli di manutenzione, l'impianto idraulico, il blocco valvole del gruppo idraulico e il filtro dell'olio, disposti in maniera chiara. Anche il rabbocco di carburante ed AdBlue avviene nella massima comodità e sicurezza.



LA POMPA DELL'ACQUA MULTIFUNZIONE.

La pompa di riempimento dell'acqua a 3 vie montata di serie garantisce alla fresa un approvvigionamento sicuro di acqua durante il funzionamento. Può essere inoltre utilizzata per riempire rapidamente il serbatoio dell'acqua. Per assolvere perfettamente la sua funzione polivalente, in combinazione con l'avvolgitubo opzionale consente anche di pulire la macchina in maniera delicata e veloce.. L'elevato flusso di acqua a bassa pressione consente di rimuovere lo sporco in modo affidabile, senza eliminare i grassi dai punti di lubrificazione né danneggiare le tubazioni.



* Macchina standard con carrello cingolato; nessun optional; ½ acqua, ½ AdBlue, ½ diesel, conducente
** Peso operativo CECE senza acqua

TECNOLOGIA DI TAGLIO:

PIÙ EFFICIENZA PER CV

La chiave dell'efficienza risiede in soluzioni ben congegnate dal punto di vista funzionale. Il sistema di cambio rapido basato sul serraggio centrale con ingranaggi anti-polvere e anti-impurità è facile da utilizzare e consente di sostituire con la massima velocità il tamburo della fresa. È disponibile come optional e la spesa è presto ripagata.



Protezione antiusura sostituibile in metallo duro della campana e del tamburo fresante.

Grandi profondità di lavoro anche in presenza di dislivelli elevati: con una corsa della paratia laterale di 460 mm, le nostre macchine fissano gli standard di fresatura lungo i cordoli e per l'asportazione di tutta la profondità.



LA QUALITÀ RIPAGA.

In questo caso, lavorare con efficienza significa convertire in maniera ottimale la potenza del motore in energia per la fresatura. Le nostre frese compatte eccellono in questa disciplina. grazie alla qualità che si cela in ogni dettaglio. Ad esempio, il sistema porta-denti BOMAG BMS 15 L dall'efficienza ottimizzata è noto, da un lato, per la lunga durata, che aumenta la disponibilità della macchina e prolunga gli intervalli di manutenzione. Dall'altro, si distingue per la maneggevolezza e per la scarsa manutenzione richiesta. Il cambio completo dei porta-denti richiede solo la metà del tempo rispetto agli altri sistemi. Tale accorgimento coniuga il massimo delle prestazioni di lavoro e la riduzione dei costi di esercizio.



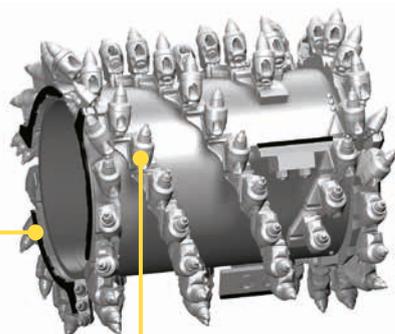
OTTIMO PER ESPERIENZA.

La disposizione ottimizzata degli utensili sul tamburo è il segreto dell'eccellente qualità di fresatura e dell'elevato rendimento delle frese BOMAG. Il design evoluto e costantemente perfezionato garantisce la rotazione ottimale degli utensili di taglio con la minima usura possibile. Grazie alla disposizione a spirale dei denti sul rullo, il materiale fresato viene trasportato con precisione verso le piastre di espulsione, raggiungendo la zona di scarico sulla campana.



UN TAGLIO MIGLIORE.

Per la ripavimentazione dell'asfalto è assolutamente necessario che i bordi siano tagliati con precisione. Sui rettilinei o nelle curve, i rifilatori garantiscono bordi di taglio perfetti e proteggono il tamburo della fresa dall'usura elevata.



ROBUSTEZZA

Le zone marginali sull'anello esterno del tamburo della fresa, soggette a particolari sollecitazioni, sono ulteriormente protette da elementi antiusura estremamente temprati.

CONSUMI RIDOTTI

Data la struttura snella del porta-denti, i tamburi delle frese BOMAG sono molto più efficienti e quindi convertono più potenza in forza sul dente. Ne consegue una riduzione dei consumi di carburante e dell'usura fino al 20 %.

VERSATILITÀ

Le interlinee disponibili da 6 a 22 mm e i tamburilarghi da 600 a 1300 mm consentono un utilizzo versatile.

EASY SERVICE:

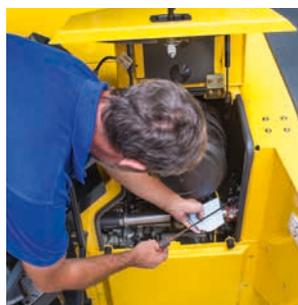
MANUTENZIONE SENZA ATTESE

IDEATE PER UNA MANUTENZIONE AGEVOLE.

La lunga durata e la facilità di manutenzione rientrano nei principi guida di BOMAG. Realizzati fino nel dettaglio, riducono al minimo i costi di manutenzione e i tempi d'inattività delle macchine.



La copertura del nastro è divisa in due, permettendo l'accesso per la manutenzione a una persona.



Il controllo del livello dell'olio motore è veloce.



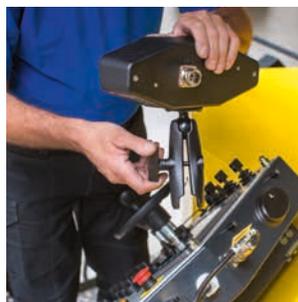
L'impianto idraulico è di facile manutenzione, poiché i componenti sono posizionati in modo ben visibile.



Anche la sostituzione del filtro dell'aria è facile e veloce.



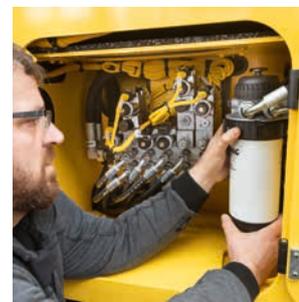
Punti di manutenzione contrassegnati in modo ben visibile.



Facile da rimuovere per la protezione antifurto.



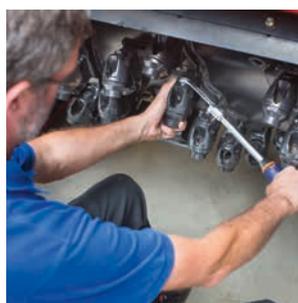
L'accesso alla barra di spruzzatura per raffreddare i denti è comodo e non richiede utensili.



Il filtro dell'olio e il blocco valvole sono protetti all'interno di un vano di manutenzione e facilmente accessibili.



Facilità di pulizia della macchina dopo aver utilizzato la fresa grazie all'avvolgitubo opzionale.



Portadenti facile da sostituire: basta serrare una sola volta la vite di fissaggio con appena 100 Nm.



Gli spaziosi vani per le cassette degli attrezzi sono facilmente raggiungibili dai posti di manutenzione.



ION DUST SHIELD BOMAG: senza filtro, si pulisce semplicemente con acqua.



Il nastro di trasporto interno e quello esterno sono di facile accesso e smontaggio, semplificando l'intervento di manutenzione.

EFFICIENZA X DISPONIBILITÀ = PRODUTTIVITÀ.

Chi investe in una macchina edile deve pensare ai costi del ciclo di vita. A rendere economica una macchina edile a lungo termine è la sua produttività insieme a bassi costi di funzionamento e manutenzione. Proprio questo obiettivo è la base di qualsiasi decisione costruttiva per BOMAG.

PRESTAZIONI ELEVATE.

Con i motori da 350 CV, le frese BOMAG sono le macchine più potenti della propria classe. Tramite la velocità di fresatura e di avanzamento configurabili in modo variabile, la coppia viene trasmessa perfettamente al tamburo. E tutto ciò a basso consumo di carburante.

ALTO RENDIMENTO.

Un'elevata potenza motore è utile soltanto quando viene trasformata efficacemente in energia di fresatura. BOMAG lo garantisce soprattutto con la geometria del tamburo ottimizzata grazie a una ricerca di base pluriennale e con la bassa resistenza meccanica degli innovativi sistemi portadenti.

ERGONOMIA EFFICIENTE.

Per quanto riguarda l'efficienza e la qualità, il conducente è e resta il numero 1. Il motto di BOMAG è assisterlo nel modo migliore. La buona visibilità, il facile accesso agli elementi di comando, la guida sicura e intuitiva dell'operatore e il massimo comfort sono soltanto alcuni degli

aspetti che contribuiscono alla massima produttività giornaliera.

SOLUZIONI DI MANUTENZIONE INTELLIGENTI.

Le frese BOMAG sono progettate fino nel minimo dettaglio secondo il principio della facilità di manutenzione. Gli interventi di manutenzione regolari, come ad es. il cambio dei denti, richiedono quindi decisamente meno tempo, riducendo al minimo i costosi tempi d'inattività nel cantiere.

MINIMA USURA.

La progettazione orientata alla robustezza (come il raffreddamento esterno e la filtrazione dell'olio del cambio) e l'impiego di materiali di prima qualità massimizzano la durata delle frese e di tutti i loro componenti. Questi aspetti non aumentano solo la durata utile della macchina, ma anche la sua disponibilità grazie agli intervalli di manutenzione ridotti.

Massima efficienza più massima disponibilità: per BOMAG è questa la chiave di una produttività duratura.

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA:

PERFETTO SE SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

TETTUCCIO PARAPIOGGIA.

Il grande tettuccio parapioggia offre una protezione ottimale e non altera l'altezza di trasporto. La facile regolazione idraulica dell'altezza avviene dal sedile di guida. La sospensione su cuscinetti a sfera permette un facile spostamento laterale – ideale per i cantieri con spazi molto angusti.



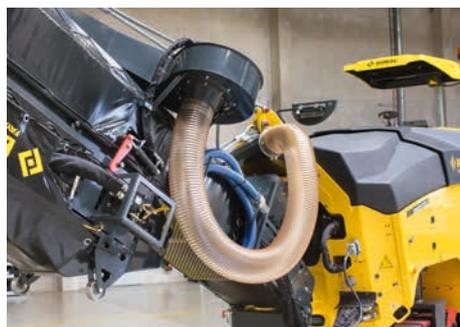
IDROPULTRICE AD ALTA PRESSIONE.

L'idropulitrice ad alta pressione idraulica facilita la pulizia quotidiana e prolunga così la durata della fresa. Lo standard di fornitura comprende l'idropulitrice ad alta pressione, il tubo flessibile ad alta pressione e la pistola di lavaggio.



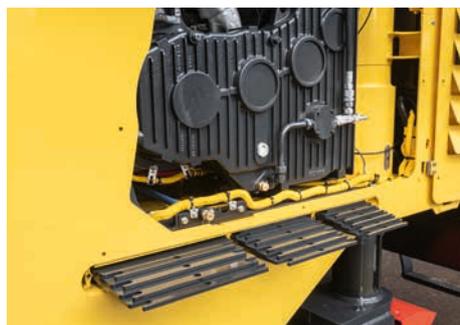
ASPIRAZIONE DELLE POLVERI.

Creando una depressione nella campana, il sistema di aspirazione delle polveri impedisce che le polveri sottili penetrino nell'area di lavoro dell'operatore. Grazie al grande diametro della tubazione dell'aria, l'impianto funziona a una velocità molto bassa, rendendo il funzionamento particolarmente silenzioso ed esente da manutenzione poiché non vengono aspirati i sassi. Soddisfa le prescrizioni della BG BAU tedesca e della TNO olandese.



ZAVORRA.

Le frese sono progettate in modo che, insieme all'autocarro, in cantiere non superino il peso complessivo di 40 t. Nella maggior parte dei paesi è quindi possibile il trasporto senza autorizzazione speciale. Per i paesi senza tale restrizione o per aumentare la stabilità con applicazioni speciali, come ad es. fresature fini, è possibile montare delle zavorre sul telaio.





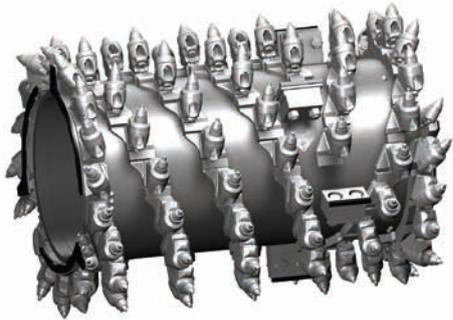
LIVELLAMENTO.

Il livellamento elettronico permette di copiare automaticamente superfici di riferimento. Le paratie laterali particolarmente lunghe stabiliscono una media sulle piccole asperità garantendo così un'elevata planarità. Il livellamento è composto da un display di comando, due sensori a fune (a destra e a sinistra), il sensore d'inclinazione trasversale e la centralina.



MOTORE AUSILIARIO PER IL CAMBIO DENTI.

Con il motore ausiliario per il cambio denti, il tamburo fresante può essere azionato senza fatica e in modo sicuro per la manutenzione, accelerando e semplificando notevolmente il cambio denti. La fresa viene portata in posizione di manutenzione premendo un tasto, in modo da garantire l'accesso sicuro.



TAMBURI FRESANTI.

Larghezze di lavoro da 600 a 1300 mm e interlinee da 6 a 22 mm per la fresatura di manti e la fresatura fine fino all'asportazione completa: con la vasta gamma di tamburi di prima qualità, BOMAG offre l'utensile adatto a ogni applicazione.



RASCHIATORI.

Raschiatori per larghezze di lavoro standard (1000, 1200, 1300 mm). Quando si utilizza un tamburo con una larghezza di fresatura inferiore a quella massima entra in gioco il raschiatore diviso per raccogliere e caricare o scaricare perfettamente il materiale fresato.



PRODOTTI PER LA MANUTENZIONE.

Manutenzione veloce per la fresa a freddo BOMAG da parte dell'operatore in cantiere o in officina grazie alla valigetta di emergenza, che comprende una selezione di tutti i componenti importanti per il funzionamento (relè, leva di comando e selettore di comando, assortimento di fusibili, sensori e pressostati, potenziometro). Riduce i tempi di fermo della macchina e i relativi costi associati.

AMPIA VARIETÀ DI APPLICAZIONI:

LAVORI COMPLESSI? NESSUN PROBLEMA!



STRADE SECONDARIE: SOLUZIONI DI SISTEMA PER PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO.

Con le sue potenti frese a freddo, BOMAG soddisfa tutte le esigenze. Che si tratti di grandi cantieri o piccoli lavori di fresatura su strade secondarie, la serie BM/35-2 offre i migliori risultati in modo rapido e affidabile.



CENTRI URBANI: TUTTO SOTTO CONTROLLO.

Il sedile ergonomico offre una visibilità perfetta sull'intero cantiere. La notevole riduzione della rumorosità di funzionamento aumenta l'accettabilità della fresa nei centri urbani.



INCROCI: TRASPORTO FLESSIBILE DEL MATERIALE.

Il nastro trasportatore può essere orientato a sinistra e a destra di 45°. In questo modo, la fresa raggiunge facilmente l'autocarro anche in curva e negli incroci. Nessuna manovra faticosa. Risparmierete tempo e denaro.

RAPPEZZI:

NESSUNA PERDITA DI TEMPO.

I lunghi carrelli porta cingoli a elevata trazione permettono una velocità di trasporto della fresa pari a 7,5 km/ora. In tal modo si risparmia molto tempo tra un rappezzo e l'altro e spesso il trasporto con la motrice per semirimorchio non è più necessario.



FRESARE SENZA CARICO E SCARICO: ROBUSTO MA MANEGGEVOLE.

Il lungo nastro trasportatore è dotato di chiusura idraulica di serie. Tale accorgimento non solo rende il trasporto più facile, ma aumenta anche la flessibilità e la manovrabilità durante la fresatura senza carico e scarico.



FOSSI INFRASTRUTTURALI: MASSIMA PROFONDITÀ.

Nessuna macchina fresa più a fondo. Con una profondità di fresatura di 330 mm si raggiunge più velocemente il fondo del manto d'asfalto. Un vantaggio in termini di produttività e un'argomentazione convincente per la prossima gara d'appalto.



LAVORO DI SQUADRA IN DIRETTA

Alla fine è sempre il risultato che conta. Ecco perché le vostre esperienze sono importanti per noi, fin dall'inizio, quando cominciamo a progettare una macchina. Le vostre richieste ed esigenze vengono tenute direttamente in considerazione in sede di sviluppo tecnico. Le nostre soluzioni tengono sempre conto dei vostri bisogni. Proprio per questo le nostre macchine ven-

gono utilizzate con successo in tutto il mondo e riescono ad affrontare qualsiasi sfida. Ad esempio, anche in caso di lavori con standard di qualità elevati e tempi stretti. Come in questo caso, durante l'asportazione dello strato di usura per il risanamento di un ponte sul Reno sulla A 48 tra Coblenza e Neuwied. In altre parole: il successo dipende dal lavoro di squadra.





Head Office:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com

