

SEMPLICEMENTE LA TUA MACCHINA

RULLI TANDEM CON STERZO A RALLA



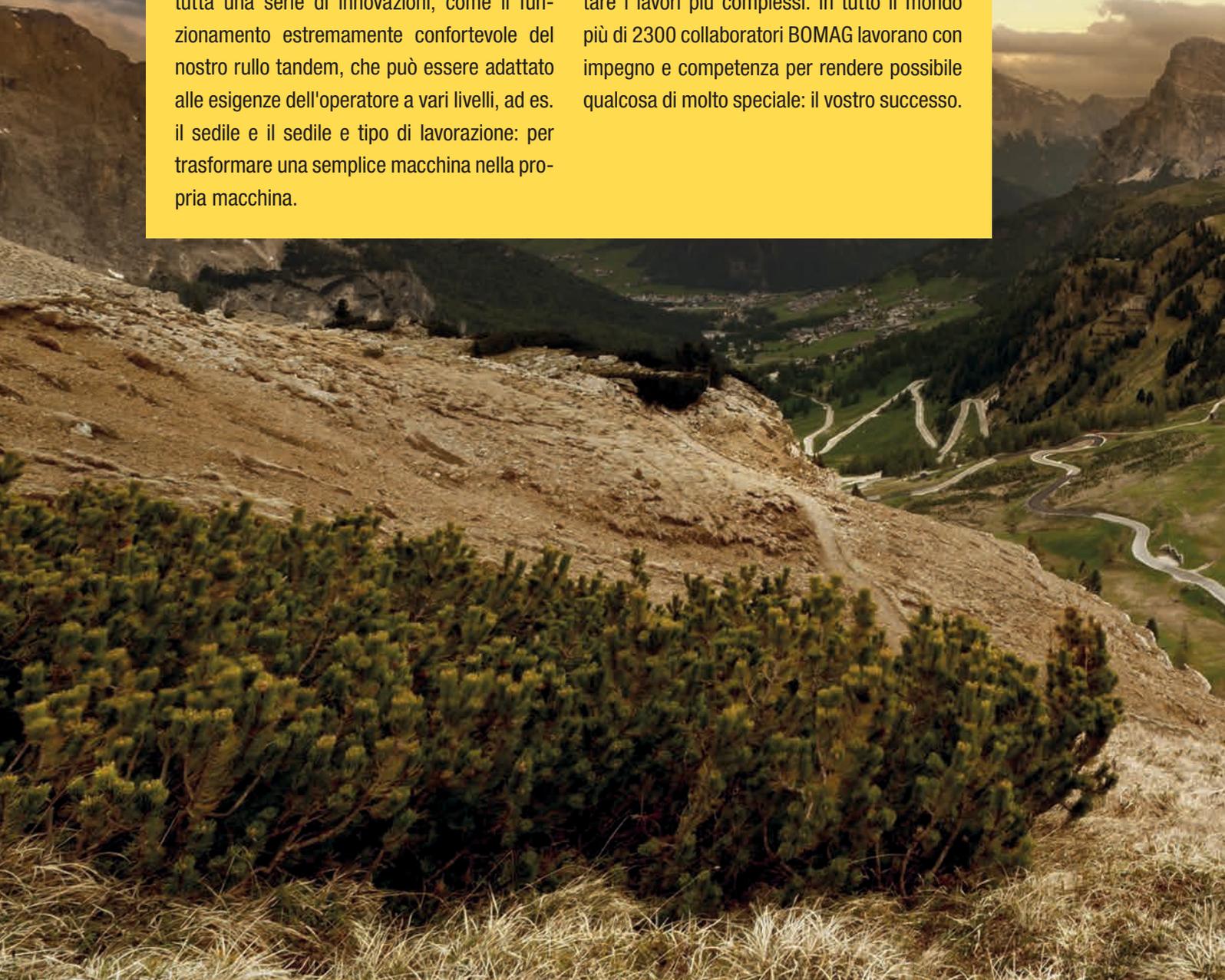
MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA FIRMA

Il vostro compito è costruire strade perfette per farci spostare meglio. Il nostro è costruire macchine perfette per farti lavorare al meglio. Facendo parte del gruppo leader internazionale FAYAT, produciamo macchine per tutti i tipi di lavori stradali: frese a freddo, riciclatrici, rulli per asfalto, compattatori per terreno, finitrici e naturalmente rulli tandem pesanti.

Da oltre 60 anni la storia della nostra impresa fa parte della storia delle costruzioni stradali. Il nostro bagaglio di know-how fa di noi il motore dell'innovazione e il punto di riferimento di un intero settore. BOMAG ha sviluppato tutta una serie di innovazioni, come il funzionamento estremamente confortevole del nostro rullo tandem, che può essere adattato alle esigenze dell'operatore a vari livelli, ad es. il sedile e il tipo di lavorazione: per trasformare una semplice macchina nella propria macchina.

Il nostro ultimo modello stabilisce nuovi standard in termini di comfort, facilità d'uso e sicurezza per l'operatore, ma anche in termini di rapporto qualità-prezzo e digitalizzazione: le nostre tecnologie TELEMATIC, BOMAP, BOMAP Connect e JOBLINK rendono possibile un cantiere interamente digitale, trasparenza completa e sicurezza di pianificazione incluse.

Offriamo le soluzioni adatte per le applicazioni più diverse. I nostri esperti attivi in tutto il mondo e i nostri partner presenti in più di 120 paesi affiancano i clienti, dalla scelta della macchina all'impiego in cantiere, per affrontare i lavori più complessi. In tutto il mondo più di 2300 collaboratori BOMAG lavorano con impegno e competenza per rendere possibile qualcosa di molto speciale: il vostro successo.







COMFORT ECCELLENTE

LA COMPATTAZIONE DELL'ASFALTO È UN LAVORO DA PROFESSIONISTI

Ecco perché i nostri ingegneri mirano a sviluppare e a realizzare macchine di nuova generazione ancora meglio per voi,

nell'obiettivo di rendere ogni nuova generazione di macchine ancora migliore, più efficiente e più produttiva rispetto alla precedente, e per un semplice motivo: far di-

ventare il vostro lavoro sempre più efficiente, più comodo e più professionale.

Con ECONOMIZER, TanGO⁴ e ASPHALT MANAGER 2 fissiamo nuovi standard dimostrando ancora una volta che una vera e propria innovazione deve sempre perseguire un determinato scopo: "progresso" non sta per tecnicamente fattibile, bensì per praticamente utile.





Ecco perché attribuiamo tanta importanza a uno stretto contatto con voi. Perché solo così possiamo comprendere perfettamente le vostre esigenze e trovare soluzioni che semplifichino le vostre diverse attività e consentano un reale aumento della produttività.

La serie BW 154 e BW 174 comprende la prima macchina edile ad aver ottenuto il marchio di qualità Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR, associazione tedesca per la salute della schiena), riservato esclusivamente ai prodotti la cui struttura è stata giudicata adatta al benessere della schiena da una commissione di prova indipendente con esperti di varie specializzazioni mediche.

Rulli per asfalto
delle serie BW 154
e BW 174

Certificata &
Raccomandata

AGR
Aktion Gesunder Rücken e.V.

Forum
Gesunder
Rücken

BdR
BUNDESVERBAND
DEUTSCHER RÜCKENFACHLEUTE

ULTERIORI INFORMAZIONI: WWW.AGR-EV.DE

CONVINCENTI, IN CANTIERE E IN UFFICIO

SEMPLICEMENTE LUMINOSO

- Pacchetto luci opzionale con funzione "follow me home"
- Tutte le lampade sono dotate della più recente tecnologia LED
- Per la migliore visibilità nei cantieri notturni

PIÙ REDDITIVITÀ

- Tecnologia BOMAG per massimi standard di qualità, che ripagano
- ECOMODE e ECOSTOP riducono al minimo il consumo di carburante
- Bassa perdita di valore, elevato valore residuo



COMPATTAZIONE OTTIMALE

- Tre sistemi di vibrazione tra cui scegliere: doppia vibrazione, oscillazione TanGO, ASPHALT MANAGER
- Tre sistemi eccentrici

COMFORT A 360°

- Comoda salita e discesa
- Pratiche maniglie in tutti i punti di manutenzione e di rabbocco

STERZO BREVETTATO

- Cinque tipi di guida per ogni requisito di cantiere
- Sterzo automatico unico nel suo genere
- Mini volante ergonomico

SPARGIMENTO OMOGENEO

- Spandipietrisco BOMAG brevettato (opzionale)
- Modello di spandimento omogeneo con larghezza ben definita
- Nessuna sovrapposizione, nessuna perdita, nessuno spandimento di una quantità inferiore
- Montaggio e smontaggio rapido e semplice dello spandipietrisco tramite attacco rapido sul lato
- Lo spandipietrisco può essere spostato lateralmente di +/- 20 cm (opzionale)

DOCUMENTAZIONE PERFETTA

- Massima precisione dei dati, grazie ad ASPHALT MANAGER 2 e al valore E_{VIB}
- Cantiere trasparente in tempo reale con BOMAP e BOMAP Connect
- Controllo della compattazione per una maggiore efficienza grazie a ECONOMIZER



SEMPLICEMENTE PIÙ COMFORT DI GUIDA

myCOCKPIT

PIÙ VISIBILITÀ E SICUREZZA

- Superfici in vetro ingrandite per una visibilità eccellente
- Specchietto retrovisore esterno anteriore sul telaio: regolabile e riscaldabile dall'interno (opzionale)
- Specchietto aggiuntivo per una visuale ottimale del bordo posteriore del tamburo
- Monitor aggiuntivo opzionale sulla parete posteriore della cabina, visualizza l'immagine della telecamera, i dati di guida e di compattazione

L'EXTRA PER UN MAGGIORE COMFORT DI GUIDA

- Comode porte di ricarica USB
- Superfici di appoggio e supporti sufficienti, ad es. per riporre il pranzo al sacco o bottiglie di bevande





COMANDO SU MISURA

- 3 possibilità di comando a scelta: touch, selettore rotante o interruttore classico
- Display touch ad alta risoluzione da 10 pollici
- Navigazione dei menu chiara e intuitiva
- Possibilità di configurare e salvare il profilo del singolo operatore
- Possibilità di regolazione personalizzata della visualizzazione su display
- Gli interruttori sono illuminati e possono quindi essere chiaramente individuati anche durante le attività notturne

COMFORT INDIVIDUALE

- Tutte le funzioni comodamente a portata di mano
- Sedile spostabile lateralmente e ruotabile anche senza togliere la mano dallo sterzo, grazie al pulsante di sblocco sul volante
- Sedile comfort con sospensioni pneumatiche e regolazione elettronica del peso, ventilazione e riscaldamento attivi della seduta (opzionale)
- Climatizzatore automatico (opzionale)

STERZO PRECISO E COMODO

Un'esclusiva BOMAG: il pratico sterzo automatico. A seconda della direzione di marcia il tamburo che sterza è sempre quello anteriore. Il tamburo posteriore si auto-centra quando il rullo parte. In questo modo l'operatore può concentrarsi meglio sull'inversione di marcia, per risultati eccellenti e superfici perfette.

La marcia a granchio può essere azionata in due modi diversi:

- comando diretto tramite la leva di comando
- preselezione tramite il selettore

Il sistema sterzante BOMAG brevettato riduce automaticamente la marcia a granchio entrando nelle curve. In questo modo si avanza sempre perfettamente e in sicurezza lungo il bordo senza correzione manuale.

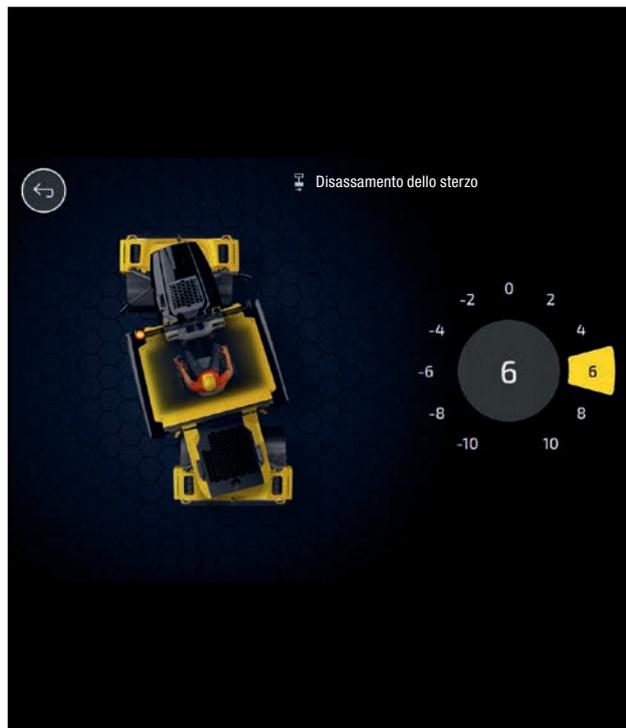
Il volante elettrico sul bracciolo offre la massima ergonomia e precisione. Il volante si trova sempre nella posizione giusta, senza ostacolare la visuale e l'accesso. Il braccio è appoggiato comodamente sul bracciolo. Il sistema sterzante BOMAG è insuperabile per quanto riguarda la sensibilità.

CAMBIARE SEMPLICEMENTE

Il sistema di comando è sicuro anche se gli operatori cambiano: tutti gli elementi sono contrassegnati inequivocabilmente e la posizione degli interruttori è sempre ben riconoscibile. Le condizioni di funzionamento della macchina sono sempre segnalate da simboli ben leggibili e graficamente sul display.



Direttamente dal sedile e con il massimo comfort: vista perfetta del bordo dei tamburi.



Visualizzazione della modalità di sterzata nel campo visivo dell'operatore.



Diverse possibilità di regolazione del sedile e degli elementi di comando.

BOMAG VA SEMPRE AVANTI!

Di serie il sedile può essere ruotato di 270° e spostato su tutta la larghezza della cabina, con una regolazione della rotazione comoda e facile da azionare sul bracciolo. Non c'è più un "davanti" o un "dietro". Che si tratti di lavori di spargimento o di pressatura dei bordi: la posizione del sedile e la visuale sono sempre perfetti. Con il secondo monitor opzionale sul retro della cabina, tutti i parametri importanti sono visibili in ogni direzione di marcia e posizione del sedile.

UN NUOVO LIVELLO DI ERGONOMIA PER L'OPERATORE

Il sedile comfort premium con sospensioni pneumatiche e regolazione elettronica del peso e ventilazione e riscaldamento attivi consente di stare seduti senza fatica anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



MASSIMA SICUREZZA DI PIANIFICAZIONE: IL CANTIERE DIGITALE

La nuova generazione di rulli tandem BOMAG è aperta al futuro. Un futuro che vede tutte le macchine del cantiere interconnesse, tutti i dati di processo trasmessi in tempo reale e voi raggiungere un nuovo livello di sicurezza nella progettazione grazie alla trasparenza al 100 %.

LA BASE TECNICA: TELEMATIC

Per ottenere questa completa trasparenza, sotto l'insegna di TELEMATIC, BOMAG ha riunito in una soluzione integrata un'intera gamma di componenti, che costituiscono la spina dorsale e il presupposto della digitalizzazione del cantiere.

L'INTERFACCIA: JOBLINK

Le macchine BOMAG sono dotate di una tecnologia di misurazione intelligente e di sensori di processo. L'interfaccia BOMAG JOBLINK registra tutti i parametri di misura e della macchina rilevanti ai fini del processo e li rende disponibili per la rielaborazione, ad es. tramite BOMAP: E_{VIB} , frequenza, ampiezza, temperatura (per i rulli da asfalto e le finitrici), larghezza del banco (per le finitrici) e velocità di marcia sono solo alcune delle numerose informazioni che JOBLINK mette a disposizione degli utenti. Anche le macchine dotate di ECONOMIZER possono già fornire informazioni sulla compattazione.

L'AIUTO INTELLIGENTE: BOMAP

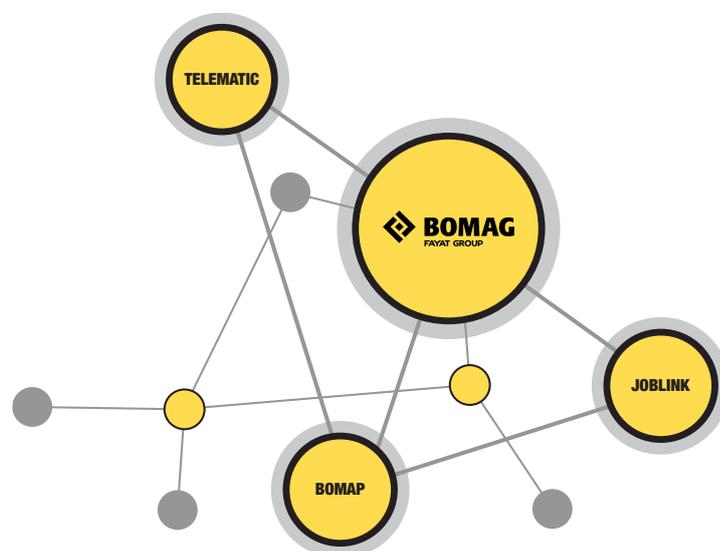
All'avvio della macchina, la connessione con BOMAP si stabilisce automaticamente. Non appena viene stabilita la connessione wireless mediante l'adattatore plug and play Bluetooth JOBLINK, BOMAP acquisisce automaticamente la configurazione della macchina. Tutti i dati di misurazione compaiono automaticamente nell'app – senza ulteriori configurazioni. Un'ulteriore dashboard di JOBLINK ha la funzione di ausilio visivo. In questo modo l'operatore può visualizzare in qualsiasi momento i valori di misura pertinenti nel proprio campo visivo, senza perdere di vista l'area di lavoro. La documentazione finale contiene tutti i dati di misurazione inviati a BOMAP mediante JOBLINK. Che si tratti di compattazione del terreno o di stesa d'asfalto,

già ora vengono soddisfatti tutti i futuri requisiti delle gare d'appalto, come il controllo dinamico della compattazione su tutta l'area.

L'UPGRADE BOMAP CONNECT

BOMAP Connect interconnette le macchine, che così generano, ad esempio, una mappa completa della compattazione del cantiere che tiene conto di tutti i macchinari, anche quelli di altri produttori. Il risultato è un cantiere completamente trasparente. Grazie a questa interconnessione eccezionale, BOMAG è l'unica azienda in grado di visualizzare e documentare tutti i dati in tempo reale, dalla progettazione fino alla compattazione completa dell'asfalto. Per l'impresa il vantaggio è chiaro: offerte migliori, processi di lavoro migliorati, massima pianificabilità. Spese e ricavi raggiungono un equilibrio ottimale.

LEADER NELLE SOLUZIONI DIGITALI PER IL CANTIERE





LE MACCHINE BOMAG
GARANZIA
DI SUCCESSO



JOBLINK
L'INTERFACCIA
APERTA

**360°
DIGITALE**



TELEMATIC.
IL SISTEMA EFFICIENTE
DI GESTIONE DELLA
FLOTTA



BOMAP.
L'AIUTO INTELLIGENTE
IN CANTIERE



LA PROFESSIONALITÀ SI MISURA

Quando si ottiene la compattazione ideale per una data pavimentazione? Solo chi conosce il grado di compattazione può prendere la decisione giusta. Perché oggi nessuno ha il tempo e il denaro per pagare passate inutili. BOMAG è il pioniere della tecnica di compattazione, che oggi in molte macchine aiuta a ottenere risultati di compattazione ottimali risparmiando anche tempo e denaro. Il minor numero di passate per il massimo risultato di compattazione.

L'OBIETTIVO È CHIARO

Nelle macchine con vibrazione o con TanGO⁴ ECONOMIZER (opzionale) conduce verso il risultato migliore. Continuate a compattare fino a quando la fila di spie luminose non aumenta più. Il comando è molto semplice, qualsiasi operazione di attivazione e calibrazione diventa superflua. Una spia segnala per tempo il pericolo di una compattazione eccessiva.

NON C'È NIENTE DI PIÙ PRECISO

Nelle macchine con ASPHALT MANAGER 2 il valore E_{VIB} fornisce dati ancora più precisi. L' E_{VIB} è correlato direttamente alla rigidità dell'asfalto e viene espresso in MN/m². Solo l' E_{VIB} offre una misura assoluta invece di una relativa: compensando i valori di E_{VIB} e i valori di densità si ottengono i valori target in base ai quali compattare.

TUTTI I DATI, UN'UNICA INTERFACCIA

Se si dispone di una panoramica precisa delle macchine e dei processi di lavoro si può procedere in modo più efficiente. Inoltre anche la documentazione completa di tutti i lavori in cantiere sta diventando sempre più importante.

Tramite JOBLINK semplifichiamo entrambe le cose. Siamo l'unico produttore a offrire un'interfaccia aperta con la quale è possibile collegare facilmente anche le flotte miste. JOBLINK mette a disposizione per l'ulteriore elaborazione tutti i dati rilevanti raccolti dalle nostre macchine: ad es. in BOMAP e BOMAP Connect.

SEMPLICEMENTE CHIARA

Con l'app BOMAP finalmente il processo di compattazione diviene trasparente e il controllo dinamico della compattazione su tutta l'area risulta semplicissimo. L'operatore del rullo può visualizzare l'avanzamento della compattazione su smartphone o tablet. L'interfaccia utente dell'app è intuitiva e subito comprensibile anche senza formazione.

ACCEDERE AI DETTAGLI IN MODO INTUITIVO

L'app BOMAP mostra una mappa di compattazione live del cantiere e visualizza le passate in tempo reale. Una scala cromatica perfettamente leggibile e adattabile mostra l'avanzamento della compattazione. L'operatore capisce subito cosa serve ancora fare e dove. Il numero di passate viene registrato e può essere poi esportato in formato PDF.



La compattazione cambia del tutto: l'ECONOMIZER.



ASPHALT MANAGER 2: tutto sotto controllo.

RISPARMIA TEMPO E DENARO

Usando BOMAP si riducono al minimo le passate superflue. Si limita notevolmente il tempo di lavoro, si risparmia fino al 40 % del carburante e si proteggono al tempo stesso la macchina e l'ambiente. BOMAP migliora i risultati e la qualità in cantiere e nell'intero processo di compattazione.

ANCORA PIÙ PRECISIONE

Per rilevare la posizione, l'app BOMAP sfrutta il GPS interno del terminale mobile. Usando l'antenna GPS wireless, si possono rendere ancora più dettagliate la visualizzazione della mappa e la documentazione del processo di compattazione: è possibile ottenere una precisione di 20 cm. Per aumentare ancora la precisione, l'antenna può anche essere dotata di un servizio di correzione: si raggiunge così una risoluzione < 5 cm.

VISUALIZZAZIONE IN TEMPO REALE

BOMAP Connect, basato su cloud, consente di connettere fra di loro le macchine in cantiere. L'avanzamento della compattazione di tutte le macchine è quindi costantemente visibile per ogni operatore del rullo, mostrato chiaramente e documentato in modo sicuro. Così gli operatori non faranno mai una passata in più o in meno.



Le tecnologie e i sistemi di assistenza BOMAG rendono trasparente il risultato della compattazione.

SEMPLICEMENTE NEL CLOUD

I dati di tutti i rulli interconnessi vengono scambiati tra loro mediante una piattaforma cloud e visualizzati direttamente come mappa a colori. Le aree colorate mostrano il risultato di compattazione raggiunto dall'intero parco macchine. Il complesso processo di compattazione è rappresentato in modo immediatamente comprensibile e ogni operatore sa subito dove si trova e come sono compattate le varie aree.

CONTROLLO REMOTO PER PIÙ CANTIERI

Con BOMAP Connect vi sono anche i presupposti per un accesso remoto via Internet, ovunque ci si trovi. Anche in viaggio, il direttore dei lavori può seguire tutti i progetti in corso e intervenire se servono correzioni. Grazie ai dati 3D e alle informazioni aggiornate dei servizi di mappe online si definiscono i parametri fondamentali del cantiere e si pianificano in anticipo i processi costruttivi nel dettaglio.

OTTIMIZZARE, DOCUMENTARE, ARCHIVIARE

Il progetto da eseguire finito arriva quindi sui tablet dell'operatore del rullo, del caposquadra e del direttore lavori premendo un solo pulsante. Anche le modifiche nel processo di costruzione o compattazione o i piccoli adeguamenti alla pianificazione del progetto possono essere rapidamente trasmessi in tempo reale a tutti gli interessati. Una volta completato e analizzato, il progetto può essere comodamente archiviato premendo un pulsante.



Con BOMAP è possibile ottenere una documentazione della compattazione completamente digitale completa e risparmiare tempo, carburante, usura e CO₂.

A VOI LA SCELTA

Cantieri diversi pongono le sfide più disparate. Ma in ciascuno di essi è necessaria soprattutto una cosa: la tecnologia giusta. Ecco perché BOMAG consente sempre di scegliere la tecnologia in modo che si adatti perfettamente all'azienda e alle applicazioni. Tutto da un unico fornitore.



IL NOSTRO STANDARD: LA DOPPIA VIBRAZIONE

Con due ampiezze azionabili singolarmente per ogni tamburo tramite interruttore, questa tecnologia copre una vasta gamma di applicazioni per molti campi d'impiego. Le opzioni di equipaggiamento soddisfano qualsiasi richiesta, ovviamente con l'eccellente qualità di BOMAG.

PER LAVORI DELICATI: TANGO

Dove è richiesta una compattazione delicata, entra in gioco l'oscillazione TanGO⁴ di BOMAG. Con tamburi altamente resistenti all'usura e una garanzia del produttore di 6000 ore di lavoro, sarete sempre tranquilli. Un'esclusiva BOMAG: TanGO⁴ con tamburi divisi. TanGO utilizza una potenza motrice molto inferiore rispetto ai sistemi di oscillazione convenzionali. Lo dimostra un approfondito test sul campo: TanGO consuma mediamente 1,1 l/h di carburante in meno rispetto ad altri rulli oscillanti.

UNO PER TUTTI: ASPHALT MANAGER 2

Un'altra esclusiva BOMAG: basta immettere lo spessore dello strato e partire. L'ASPHALT MANAGER 2 rileva e gestisce tutto: il sottofondo, il grado di compattazione, la temperatura del sottofondo e la regolazione della direzione di compattazione. L'operatore è più rilassato e può concentrarsi sullo schema da seguire e sugli altri colleghi che lavorano insieme a lui.

MASSIMA QUALITÀ

Chiunque parli di qualità deve anche essere in grado di garantirla, come facciamo noi: i tamburi di TanGO e ASPHALT MANAGER 2 sono in acciaio a grano fine ad alta resistenza all'usura. Per questo BOMAG garantisce una vita utile di almeno 6000 ore di lavoro. Senza scendere a compromessi.



Quale altro costruttore offre tre diversi sistemi eccentrici? BOMAG lo fa. Perché BOMAG conosce le esigenze dei professionisti.



LA TECNOLOGIA PER LAVORI DELICATI: TANGO⁴

Oscillazione BOMAG: con tamburo diviso – senza cinghie. Quando bisogna compattare con delicatezza, TanGO⁴ è la soluzione migliore.



SEMPLICEMENTE SPECIALE

Il sistema di oscillazione BOMAG TanGO⁴ permette di compattare senza pericoli, ad es. su giunti (caldo su freddo), su ponti e in prossimità di edifici. TanGO⁴ è anche estremamente facile da usare: con un'unica ampiezza, ottimale per tutte le applicazioni. Il tamburo non salta perché l'oscillazione BOMAG lavora sempre tangenzialmente alla superficie.

SEMPRE DELICATO

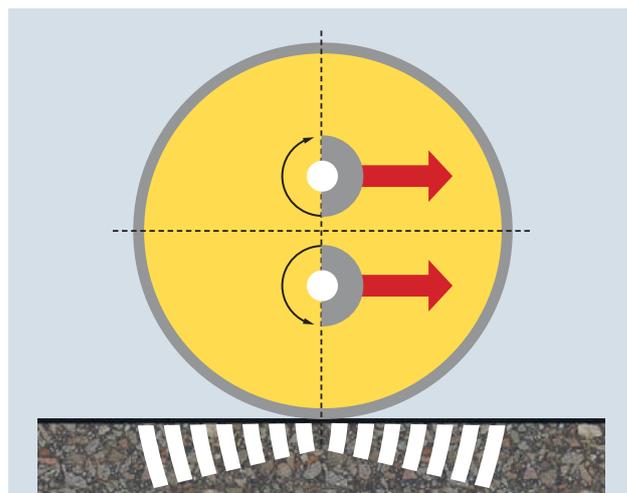
Questo aspetto offre due importanti vantaggi: da un lato si evita la frammentazione dei granuli e, dall'altro, non si formano ondulazioni – neanche a velocità di lavoro più elevate. Il tamburo TanGO⁴ si trova nella parte posteriore, mentre il tamburo vibrante anteriore permette di lavorare anche spessori maggiori o miscele più “rigide”

SISTEMA UNICO: OSCILLAZIONE CON TAMBURO DIVISO

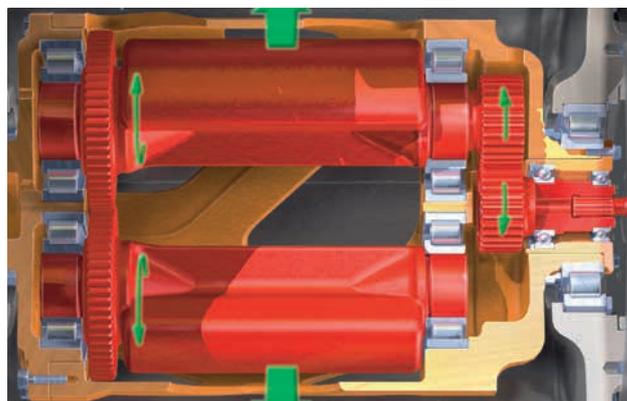
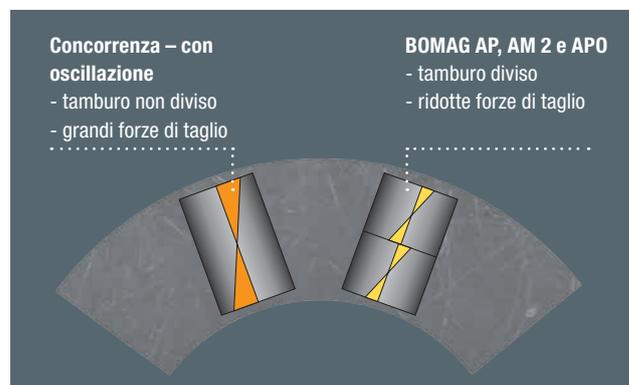
In esclusiva e disponibile solo da BOMAG: oscillazione con tamburo diviso. Per i rulli con sterzo a ralla i tamburi divisi sono assolutamente indispensabili. Solo così si sfruttano i grandi angoli di sterzata senza danneggiare la superficie. Sistema di oscillazione TanGO⁴ di BOMAG: i tamburi divisi sono lo standard che rende il lavoro più facile ed efficiente.

SISTEMA UNICO: NESSUNA CINGHIA = NESSUNA MANUTENZIONE

Il sistema di oscillazione TanGO⁴ è l'unico che non necessita di cinghie. I problemi di manutenzione o i guasti sono acqua passata. Ciò fa risparmiare prezioso tempo e denaro.

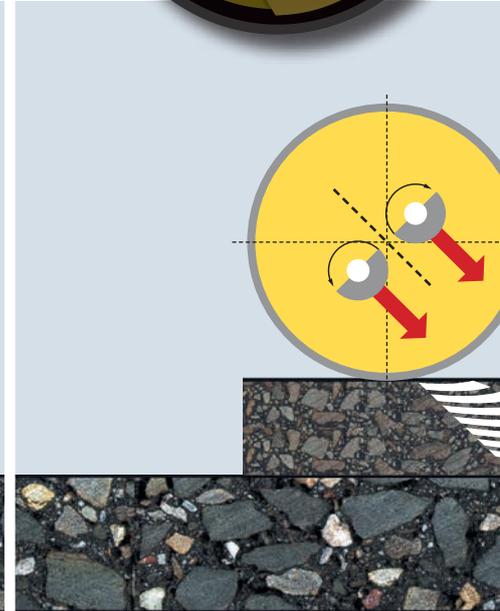
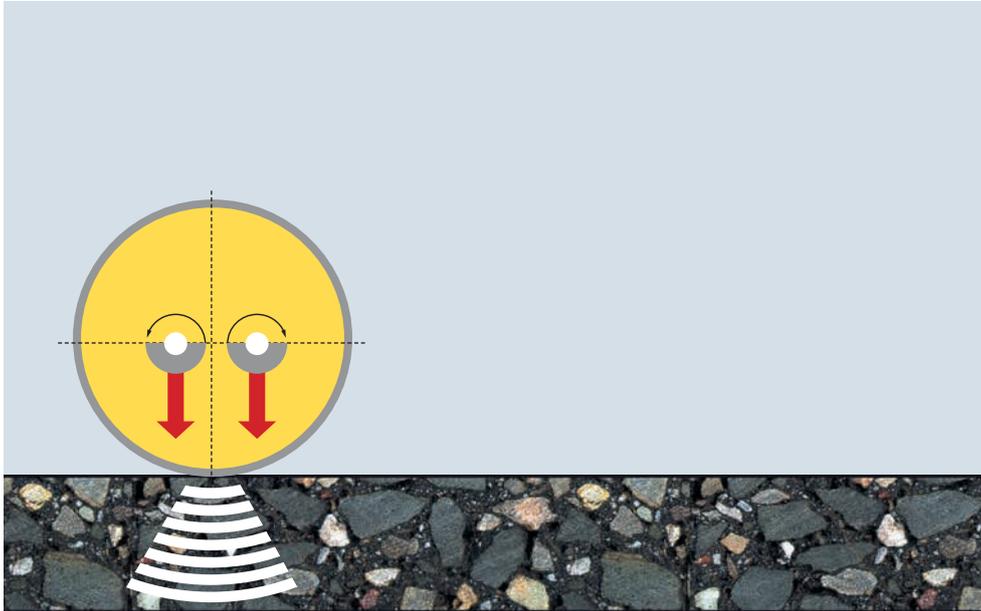


TanGO⁴: la pura forza orizzontale.



TanGO⁴ non ha bisogno di cinghie.

ASPHALT MANAGER 2: COMPATTAZIONE FLESSIBILE E INTELLIGENTE



Un'esclusiva BOMAG: non è possibile compattare in modo più semplice e sicuro – perché solo con ASPHALT MANAGER 2 l'ampiezza è regolabile in modo continuo e automatico. L'elettronica misura la rigidità adattando l'ampiezza alla pavimentazione e al tipo di strato preselezionato.

Cantieri, pavimentazioni, squadre di lavoro diverse. ASPHALT MANAGER 2 (AM 2) è stato perfezionato da BOMAG per alleggerire ancora di più il lavoro quotidiano. Con AM 2, **ogni operatore** è in grado di ottenere risultati di compattazione ottimali ed economicamente vantaggiosi in **ogni situazione** e **con qualsiasi sottofondo**. L'AM 2 **rende il comando ancora più semplice**: l'operatore **seleziona solo il tipo di strato** su cui lavora: strato portante, legante o di copertura. **AM 2 regola il resto automaticamente**.

Nessun sistema è flessibile e facile da usare come AM 2: grazie all'ampiezza variabile è possibile lavorare con molta potenza o con molta delicatezza. In ogni situazione, la forza necessaria viene indirizzata nella direzione giusta: più potente possibile, delicato quanto basta. Il vantaggio è evidente proprio su materiali difficili da compattare, dove si può procedere molto più rapidamente. In modalità di oscillazione AM 2 è perfetto anche per i lavori più delicati.

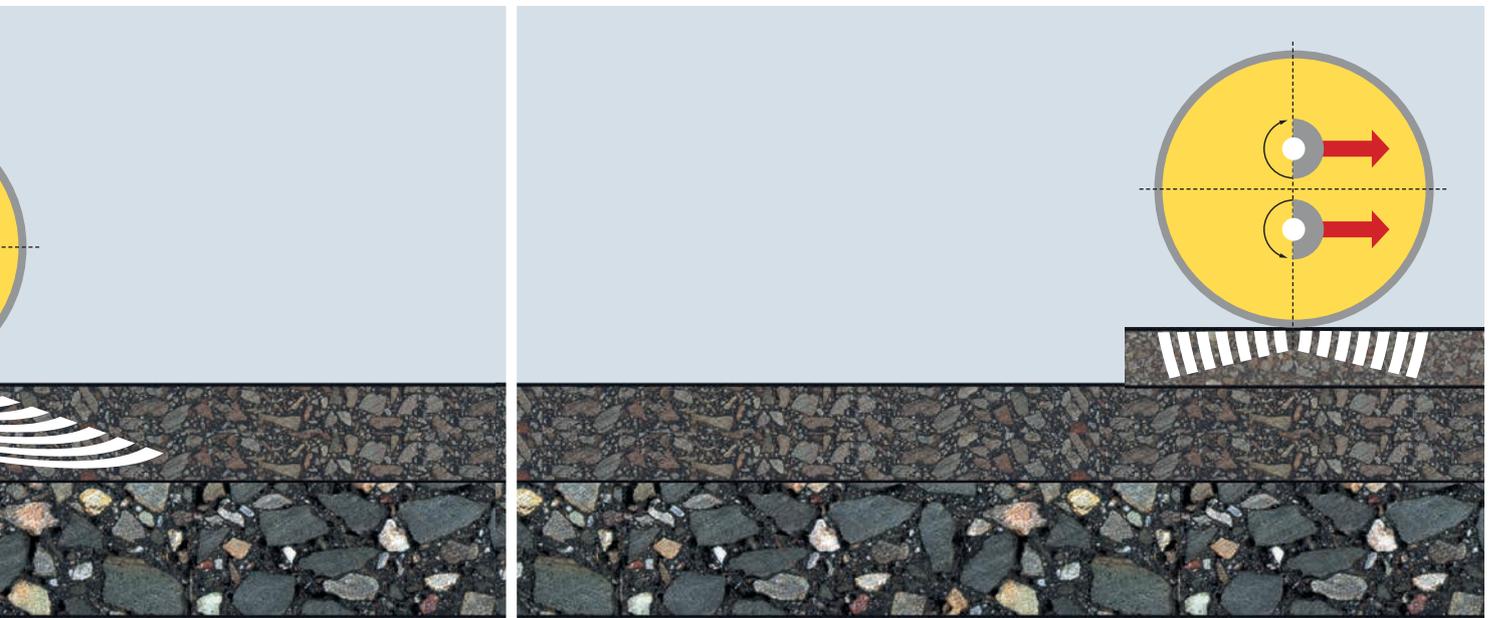
RISPARMIARE PIÙ IN FRETTA E CON MAGGIORE SICUREZZA

AM 2 fa risparmiare tempo e carburante perché servono meno passate. Verso la fine della compattazione e quando l'asfalto si raffredda, l'ampiezza diminuisce automaticamente per impedire che il rullo salti e frantumi i granuli.

Tutti i parametri, come l'ampiezza, la temperatura e **ora anche la rigidità negli ultimi 25 m**, nonché la fine della compattazione, vengono visualizzati costantemente all'operatore sul grande **display a colori da 10 pollici**.



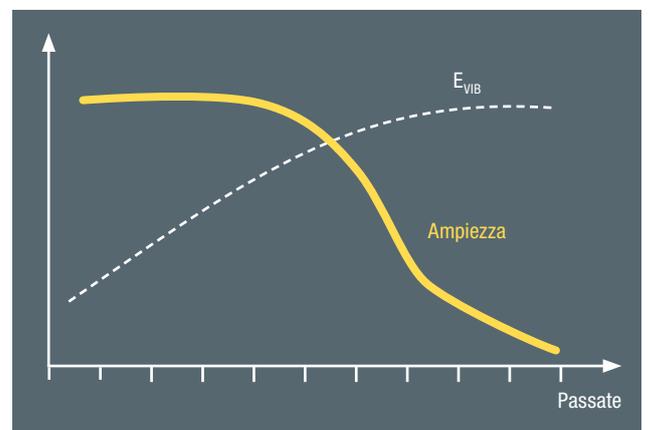
Modalità di oscillazione: richiamabile premendo il tasto.



Un'altra funzione unica: AM 2 adatta automaticamente la direzione di vibrazione alla direzione di marcia, evitando così la formazione di ondulazioni. Quando il rullo si ferma, AM 2 passa automaticamente alla vibrazione orizzontale. Ciò permette di evitare che i tamburi sprofondano nell'asfalto e, contemporaneamente, di avere tempi di reazione estremamente brevi alla ripartenza.



Visualizzazione chiara: sempre tutti i valori in vista, selezione dello strato di asfalto nel display (fig. in alto a destra).



ASPHALT MANAGER 2: la regolazione continua dell'ampiezza in base all'avanzamento della compattazione (E_{VIB}) avviene automaticamente.

MIGLIORE FIN NEL MINIMO DETTAGLIO

Solo chi conosce le esigenze pratiche del cantiere è in grado di soddisfarle. Ecco perché la serie BOMAG AP è stata sviluppata in collaborazione con gli utenti, e dispone di pratiche funzionalità che rendono il lavoro più semplice ed efficiente, tra cui gli ingegnosi serbatoi dell'acqua.

SERBATOI DELL'ACQUA PER PROFESSIONISTI

Il pesante rullo tandem è dotato di due pompe dell'acqua ridondanti. Il grande serbatoio dell'acqua può essere riempito completamente da entrambi i lati con una portata massima di 200 l/min in quattro minuti. Si trova sotto la cabina, assicurando un baricentro basso.

I vantaggi:

- il rifornimento diventa facile e rapido, senza pompa e senza doversi arrampicare
- il baricentro basso offre la massima stabilità
- la macchina non traballa a causa del movimento dell'acqua

Per prevenire i danni dovuti al gelo, dopo aver scaricato l'acqua dal serbatoio l'acqua residua può anche essere fatta defluire molto facilmente dai tubi rigidi e flessibili e dagli ugelli con un risciacquo con antigelo premendo un pulsante.



RISPARMIO DI TEMPO E PRATICITÀ NEL RIEMPIMENTO

I serbatoi dell'acqua possono essere riempiti da entrambi i lati. Così il rullo non deve essere girato in base alla posizione del tubo di alimentazione, consentendo di risparmiare tempo e fatica. Inoltre i serbatoi dell'acqua sono dotati di una chiusura a scatto (anziché a vite) di facile utilizzo. I tappi sono fissati al bocchettone di riempimento per evitare che vadano persi.



Antigelo per tubi e ugelli di irrigazione: basta aprire la chiusura a vite per far fuoriuscire l'acqua in eccesso, quindi effettuare il risciacquo automatico dei tubi e degli ugelli di irrigazione con l'antigelo.



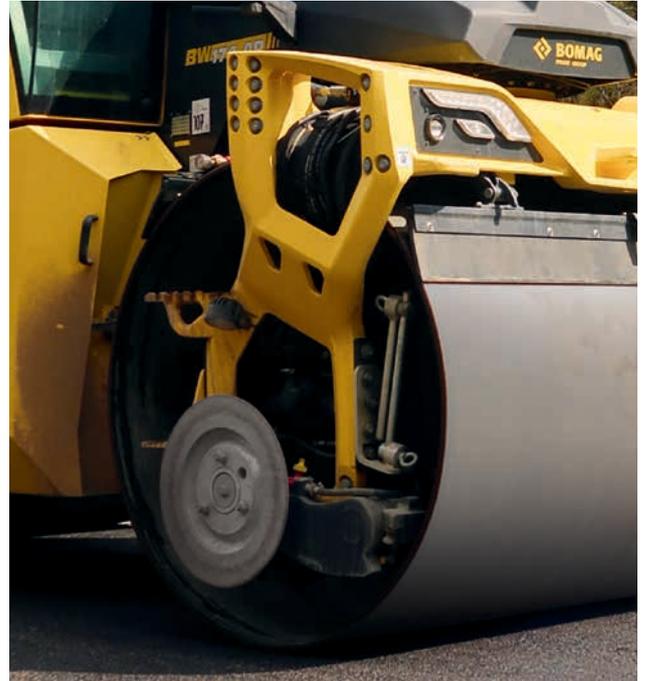
Ugello di irrigazione appositamente sviluppato.

IL DETTAGLIO IN PIÙ FA LA DIFFERENZA

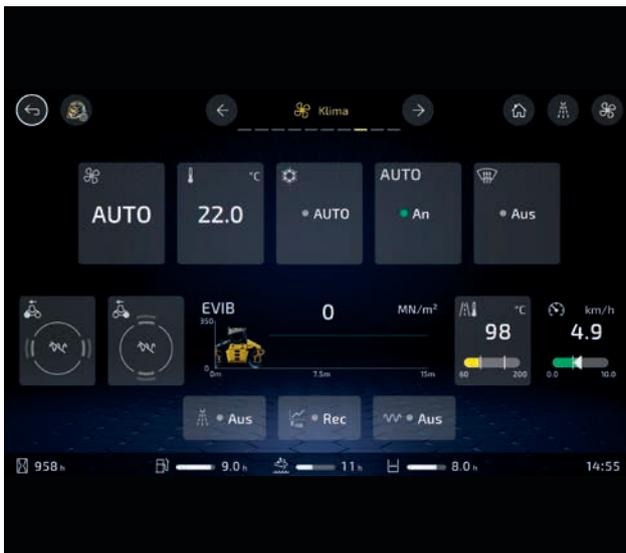
Oltre alla ricca dotazione standard ben progettata, BOMAG offre una varietà di pratiche opzioni aggiuntive per i rulli, che rendono il lavoro ancora più comodo e aumentano la sicurezza in cantiere.



Follow me home: le macchine dotate del pacchetto luci opzionale dispongono inoltre della cosiddetta funzione "Follow me home". In questo caso, i due fari laterali anteriori presenti sulla cabina rimangono accesi ancora per un po' dopo lo spegnimento della macchina, illuminando così all'operatore il percorso fino al cantiere.



Per una finitura pulita sui bordi dell'asfalto, è disponibile come opzione un tagliagiunti con vari utensili di taglio e compressione.



Il sistema di climatizzazione automatica opzionale mantiene costante la temperatura della cabina. L'operatore imposta semplicemente la temperatura desiderata e non deve preoccuparsi più di nulla.



Durante la compattazione con rulli combinati, i grembiuli termici opzionali impediscono il raffreddamento delle ruote in gomma.



Gli spandipietrisco di precisione BS 150 e BS 180 sono indicati per tutti i tipi di pietrisco più comuni, ad es. pietrisco pregiato a granulometria 2/5 e 1/3 o sabbia da frantumazione a granulometria 0/2.

SPANDIPIETRISCO DI PRECISIONE PER SUPERFICI ANTISDRUCCIOLO

Lo spandipietrisco di precisione ottimizza l'aderenza iniziale dei manti d'asfalto. La tecnologia brevettata sistema vibrante garantisce un modello di spandimento completamente uniforme con la stesa di una quantità di pietrisco definita. La larghezza di spandimento può variare tramite una saracinseca. In questo modo si evitano perdite nella zona marginale, sovrapposizioni di stesa e la stesa di eccessive quantità di pietrisco. Grazie al banco vibrante, anche il pietrisco umido o bituminoso viene lavorato in sicurezza.

La regolazione dell'inclinazione non influisce solo sulla quantità di materiale erogato, ma facilita anche il carico/lo scarico del rullo e aumenta lo spazio utile sull'autocarro. In caso di necessità, lo spandipietrisco può anche essere smontato rapidamente: basta infilare la forca per pallet nella sede, allentare l'attacco rapido e il gioco è fatto.

Con la traslazione laterale idraulica opzionale di 20 cm, lo spandipietrisco può essere avvicinato in modo comodo e sicuro anche agli ostacoli laterali.

Caratteristiche dello spandipietrisco di precisione BOMAG	BW 154		BW 174	
	BS 150		BS 180	
	standard	traslabile lateralmente	standard	traslabile lateralmente
peso proprio (spandipietrisco con telaio portante)	560 kg	600 kg	640 kg	700 kg
Capacità del serbatoio (max)	550 l		900 l	
Altezza di riempimento	1,43 m		1,50 m	
Larghezza di spandimento	max 1,50 m		max 1,80 m	
Spandipietrisco traslabile	–	+/- 20 cm	–	+/- 20 cm

SINTESI DEI MODELLI



BW 154 AP-5



BW 174 AP-5

Tipi di modello	Larghezza di lavoro [mm]
BW 154 AP-5	1500
BW 154 AP-5 AM	1500
BW 154 APO-5	1500
BW 154 ACP-5	1500
BW 154 ACP-5 AM	1500
BW 174 AP-5	1680
BW 174 AP-5 AM	1680
BW 174 AP-5 AM HYBRID	1680
BW 174 APO-5	1680
BW 174 ACP-5	1680
BW 174 ACP-5 AM	1680
BW 174 ACP-5 AM HYBRID	1680



BW 174 ACP-5 AM



BW 174 AP-5 AM HYBRID

Peso operativo circa [t]	Sistema di compattazione	Rullo combinato
7,1	Vibrazione	
7,3	ASPHALT MANAGER 2	
7,9	TanGO ⁴	
7,3	Vibrazione	X
7,5	ASPHALT MANAGER 2	X
9,4	Vibrazione	
9,7	ASPHALT MANAGER 2	
9,7	ASPHALT MANAGER 2	
9,7	TanGO ⁴	
9,0	Vibrazione	X
9,3	ASPHALT MANAGER 2	X
9,3	ASPHALT MANAGER 2	X

Con riserva di modifiche tecniche. Le macchine raffigurate possono includere accessori speciali.



LA PERFEZIONE NON È UN CASO

In ogni rullo tandem BOMAG si concentrano tutte le nostre conoscenze. Fin nei minimi dettagli. Per sfruttare tutta l'esperienza nel lavoro. Il risultato: un successo visibile. Ogni volta.



Head office:

BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel.: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com