

DATI TECNICI MHL 250 E



85 kW



14,0 – 15,5 t



fino a 9,0 m

LA NUOVA SERIE “MHL2”: UNA RIVOLUZIONE PER L’INDUSTRIA DEL RICICLO.

Maggiore mobilità e flessibilità nella movimentazione dei materiali.

Per sapere cosa riserva il futuro per la movimentazione dei materiali nell’industria del riciclo, basta osservare la nuova serie MHL2 di Terex-Fuchs.

Si tratta della risposta inequivocabile dell’azienda alle sempre crescenti richieste degli operatori del settore. Invece di riadattare i design delle macchine esistenti, Terex-Fuchs ha specificamente progettato la serie MHL2 per rispondere alle sfide e alle esigenze del momento. Il risultato: una serie di nuova creazione che offre opportunità ancora maggiori. Il MHL250 sarà il primo modello della nuova serie a essere lanciato sul mercato. Nonostante il suo design compatto, il MHL250 offre agli operatori un

livello di visuale eccellente, esclusivo per le macchine di questa categoria. Nella versione standard sono disponibili tre diverse altezze per la posizione della cabina. Opzionalmente, la cabina può anche essere sollevata idraulicamente a un livello di visuale di 5,20 m. Questo consente agli operatori di avere una visuale senza pari all’interno dei container e sui pontili. Per potere accogliere le variegate richieste del settore del riciclo, Terex-Fuchs ha ampliato il suo nuovo sistema di progettazione modulare includendo la gamma MHL2. A partire dalla sovrastruttura standard, il sistema di carico e il telaio possono essere combinati o estesi secondo le necessità. Per il telaio sono disponibili le seguenti configurazioni: 4 stabilizzatori o 2 stabilizzatori con lama di supporto. Questo consente al caricatore Fuchs MHL250 di adattarsi alle esigenze del lavoro richiesto, con affidabilità e precisione.

Gli pneumatici, su misura per il MHL250, vantano pareti laterali eccezionalmente stabili che consentono alla macchina di lavorare anche senza supporti statici. Di conseguenza il caricatore MHL250 presenta un’elevata manovrabilità e flessibilità di applicazione, e inoltre il lungo sbraccio le consente di lavorare anche in modalità stazionaria. L’impianto di raffreddamento con due radiatori fisicamente separati (opzionale), è una novità assoluta per questa categoria di macchine. Dalle prestazioni eccezionali, mantiene la temperatura di esercizio del MHL250 a un livello ideale: una funzione





particolarmente importante quando si lavora all'interno di capannoni con e in presenza in elevate quantità di polvere. I radiatori sono progettati per la semplicità di manutenzione e sono rapidi e sicuri da pulire. Il filtro antiparticolato diesel (DPF) in dotazione di serie è all'avanguardia e assicura un ambiente di lavoro notevolmente migliore, con grandi benefici sia per gli operatori che per l'ambiente. Il basso consumo di carburante e la bassa necessità di manutenzione consentono di mantenere i costi di esercizio a livelli convenienti. Questi vantaggi tecnici, uniti a un prezzo molto interessante, fanno del modello MHL250 uno dei migliori movimentatori di materiali per il settore del riciclo, con un incredibile rapporto prezzo / prestazioni.



DATI TECNICI

PESO DI SERVIZIO SENZA ATTREZZATURE

MHL250 E	14,0 t–15,5 t
----------	---------------

MOTORE DIESEL

Costruttore e modello	Deutz TCD3.6 L4 con DPF
Modello	Motore a 4 cilindri in linea
Tipo	4 tempi, iniezione common rail
Potenza motore	85 kW (116 HP)
Regime nominale	2.000 giri/min.
Cilindrata	3,6 l
Impianto di raffreddamento	Raffreddato ad acqua
Norma gas di scarico	COM III B/ EPA Tier IV interim
Capacità serbatoio utile	240 l
Tipo filtro dell'aria	Filtro a due fasi con cartuccia di sicurezza e pre-separatore con valvola di scarico

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore	14 V / 95 Ah
Motorino di avviamento	12 V / 3,1 kW
Tensione di esercizio	12 V
Batteria	12 V / 135 Ah

SOTTOCARRO

Trazione idrostatica con regolazione automatica della trazione e del regime della barra di traino. Trasmissione a 4 ruote motrici dal riduttore all'assale anteriore e tramite l'albero cardanico all'assale posteriore. Comando a velocità variabile infinita in marcia avanti e in retromarcia

Velocità massima modo 1	6 km/h
Velocità massima modo 2	20 km/h
Raggio di svolta	7,0 m

TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica con ingranaggio planetario a 2 fasi e pistone assiale; il motore a cilindrata fissa agisce anche da freno. Inoltre il freno multidisco a molla controllato automaticamente funziona da freno di stazionamento

Velocità di oscillazione	0–10 giri/min
--------------------------	---------------

TELAIO

Assale anteriore	Assale a ingranaggio planetario con freno a tamburo integrato. Montaggio rigido, angolo di sterzo max. 30°
Assale posteriore	Assale posteriore con ingranaggio planetario oscillante con freno a tamburo integrato e bloccaggio dell'assale oscillante selezionabile.
Sporgenza esterna	4 stabilizzatori o 2 stabilizzatori con lama di supporto
Pneumatici	Pneumatici 8x 9.00-20 Pneumatici in gomma solidi 8x 10.00-20 (opzionali)
Freno di servizio	Impianto frenante idraulico a circuito singolo con azione su tutte le coppie di ruote (freni a tamburo)

IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico di traslazione	Circuito chiuso indipendente dal circuito idraulico di lavoro
Capacità max pompa	180 l/min
Pressione di esercizio max	420 bar

Idraulica di lavoro: pompa a cilindrata variabile e pistone assiale con rilevamento del carico, a cui è abbinato un sistema di distribuzione della portata indipendente dal carico. Possibilità di comandare in modo indipendente e simultaneo tutti i movimenti. Manovre sensibili a prescindere dai carichi.

Capacità max pompa	190 l/min
Pressione di esercizio max	330 bar

Il circuito dell'olio comandato termostaticamente assicura che la temperatura dell'olio venga raggiunta prontamente ed evita surriscaldamenti. Il filtro di ritorno installato nel serbatoio dell'olio consente la sostituzione degli elementi filtranti in modo eco-compatibile.

Doppia pompa a ingranaggi per tutti i movimenti di posizionamento e oscillazione. Valvola di regolazione della pressione per movimenti sensibili e per il risparmio energetico.

Capacità max pompa	76 + 38 l/min
Pressione di esercizio max	230 bar

Impianto idraulico	190 l
--------------------	-------

CABINA

Cabina in acciaio dalla visuale completa, isolata acusticamente e spaziosa (Certificata ROPS). Finestrino scorrevole nello sportello della cabina. Finestrino di sicurezza. Vetri termici tinteggiati in verde. Vetro termico superiore tinteggiato in bronzo. Lunotto panoramico. Vetro anteriore supportato da molle pneumatiche. Tettuccio scorrevole bloccabile per la ventilazione. Tergicristallo. Scomparto portaoggetti. Predisposizione per l'installazione radio. Specchietto retrovisore esterno lato sinistro.

Riscaldamento cabina con sistema di sbrinamento del finestrino anteriore tramite scambiatore di calore a refrigerante liquido con ventola a tre fasi.

Sedile dell'operatore MSG 85 (versione comfort). Ammortizzatore idraulico. Staffe extra elevate. Braccioli ad inclinazione regolabile. Sospensione longitudinale-orizzontale. Supporto lombare meccanico. Cintura di sicurezza.

Cruscotto sul lato destro del sedile dell'operatore con dispositivo di avviso visivo. Contatore e modulo di sicurezza.

Fari di lavoro H3

Valori delle emissioni acustiche in conformità alle direttive CE
--

APPARECCHIATURA

MOTORE

	STANDARD	OPZIONALE
Filtro antiparticolato diesel	●	
Turbocompressore gas di scarico	●	
Intercooler	●	
Iniezione common rail	●	
Interfaccia di diagnostica motore	●	
Trasmissione ventola controllata dal sistema	●	

TELAIO

	STANDARD	OPZIONALE
4 Stabilizzatori*		●
2 Stabilizzatori e lama di supporto*		●
Trazione integrale	●	
Protezione dello stelo dei cilindri degli stabilizzatori	●	
Kit di protezione per i cilindri della lama		●
Kit di protezione per l'albero di trasmissione		●
Bloccaggio oscillazione assale posteriore	●	
Freno a tamburo	●	
Pneumatici 8x 9.00-20	●	
Pneumatici in gomma solidi 8x 10.00-20 (Solideal MAGNA)		●
Pneumatici in gomma solidi 8x 10.00-20 (Solideal BAGGER)		●
Cassetta degli attrezzi		●
Ingrassaggio centralizzato		●

TORRETTA

	STANDARD	OPZIONALE
Ingrassaggio centralizzato	●	
Impianto di lubrificazione automatico		●
Ventola invertibile per radiatore e refrigeratore dell'olio idraulico	●	
Pre-filtro a ciclone		●
Impianto di raffreddamento separato (sistema di radiatori divisi)		●
Scatola di aspirazione supplementare per refrigeratore di acqua e olio		●

CABINA

	STANDARD	OPZIONALE
Predisposizione per l'installazione radio	●	
Radio (CD / USB)		●
Protezione FOPS		●
Aria condizionata		●
Impianto cabina rigido (3 posizioni di montaggio, altezza di visuale max. 3,7 m)	●	
Cabina regolabile idraulicamente (altezza di visuale max. 5,2 m)		●
Sterzo con joystick		●

ATTREZZATURE

	STANDARD	OPZIONALE
Pacchetto fari H3		●
Pacchetto fari LED		●
Braccio multifunzionale di 8,8 m		●
Braccio di 9,0 m con avambraccio industriale	●	

* opzione senza costi aggiuntivi

IMPIANTI DI ASSISTENZA

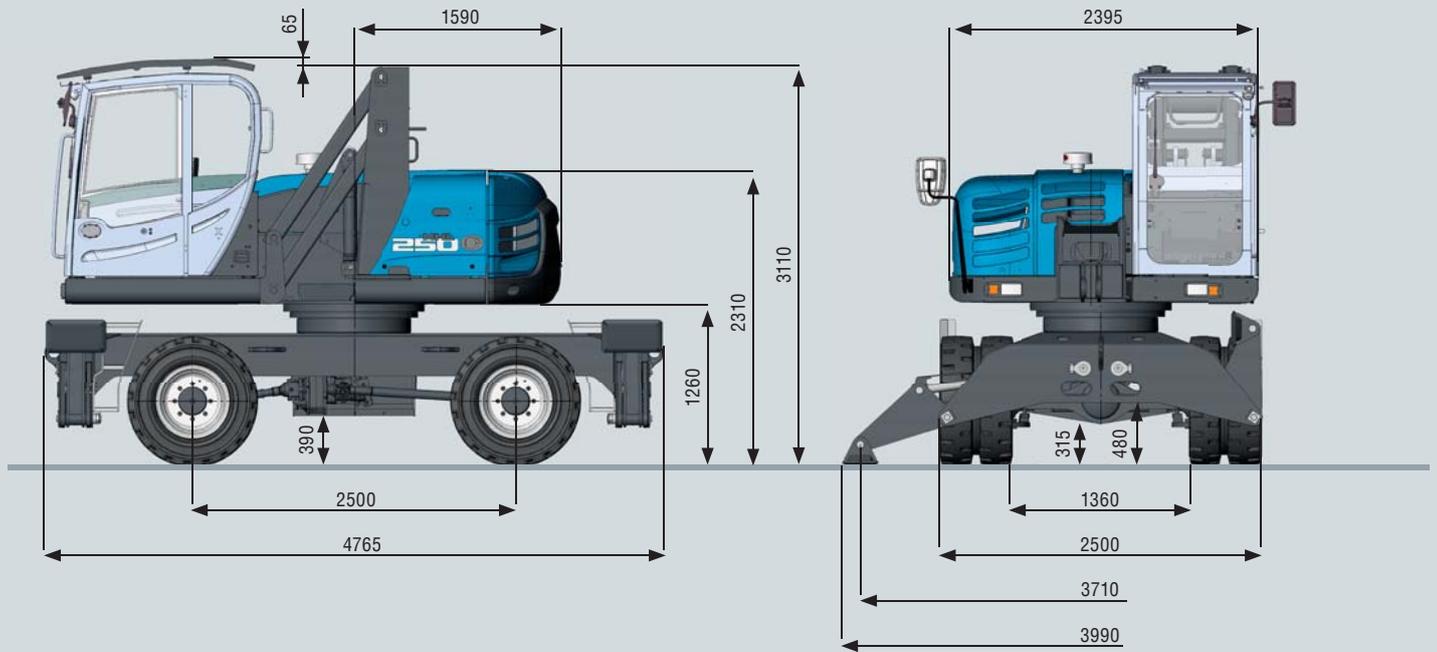
	STANDARD	OPZIONALE
Pacchetto Italia (dispositivo integrato "uomo presente" e manuale operatore in lingua Italiana)		●
Dispositivo di blocco dei movimenti in caso di sovraccarico		●
Avviso di sovraccarico		●
Allarme di traslazione (ottico)		●
Valvole anticaduta su cilindro del braccio base e dell'avambraccio		●
Estintore		●
Limiti di sbraccio e altezza combinati		●
Telecamera posteriore di retromarcia		●
Terex® Fuchs Telematics System		●

Ulteriori attrezzature opzionali disponibili su richiesta.

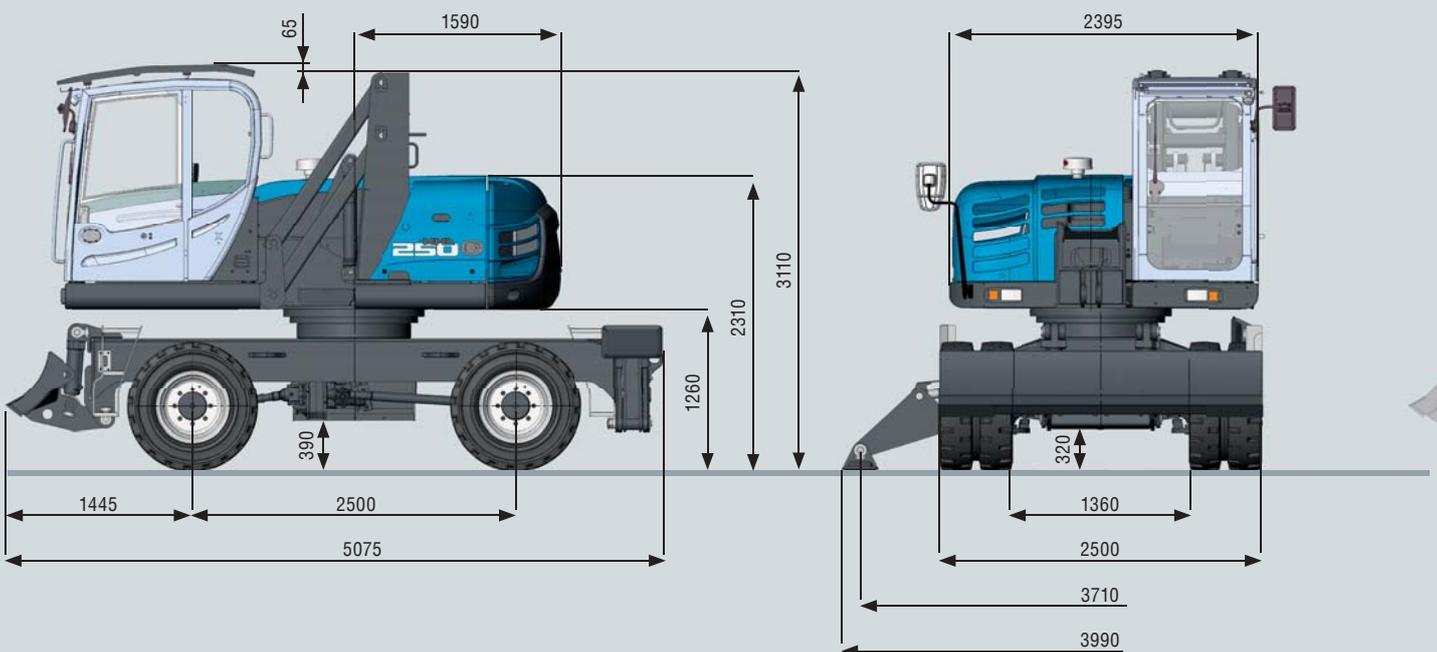
DIMENSIONI MHL250 E

CABINA REGOLABILE IDRAULICAMENTE

Cabina regolabile idraulicamente: telaio dotato di 4 stabilizzatori



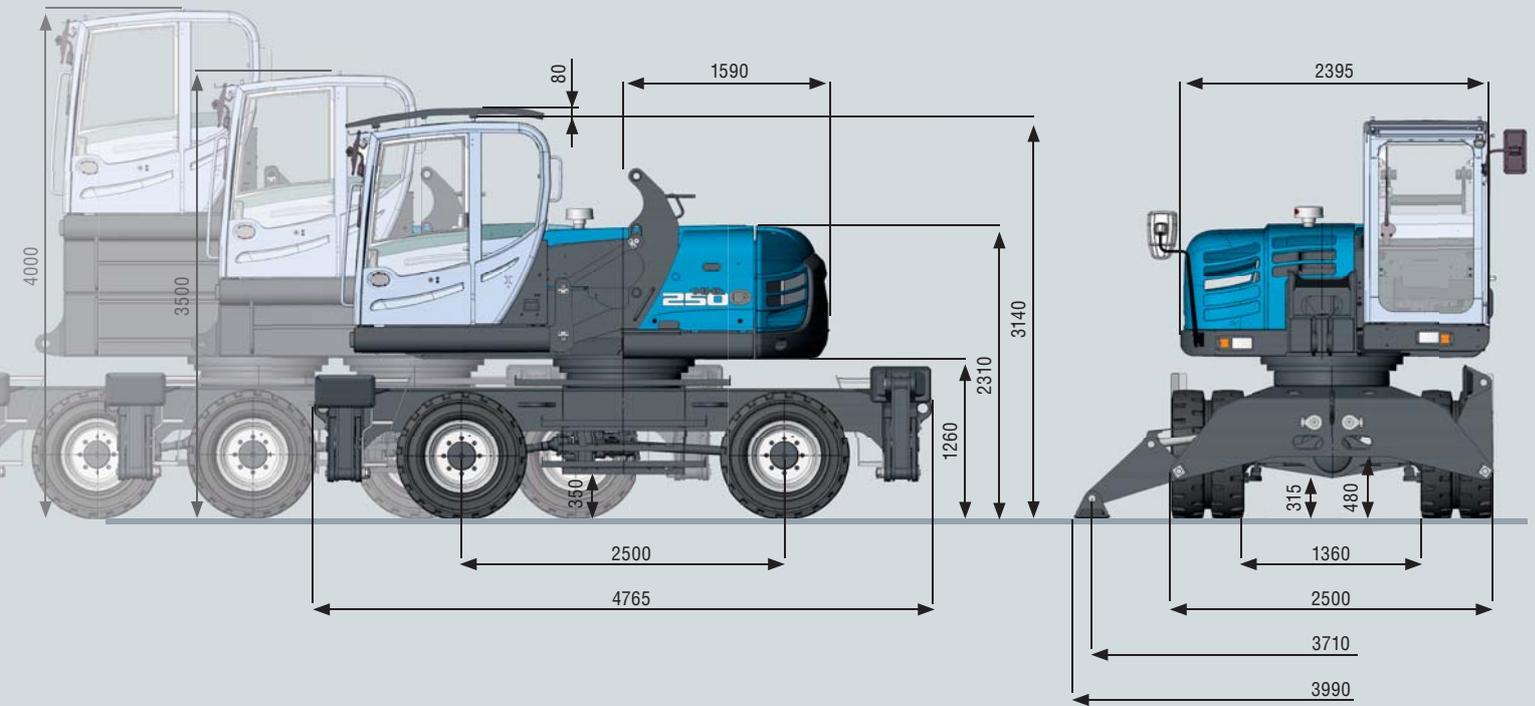
Cabina regolabile idraulicamente: telaio dotato di 2 stabilizzatori e lama di supporto



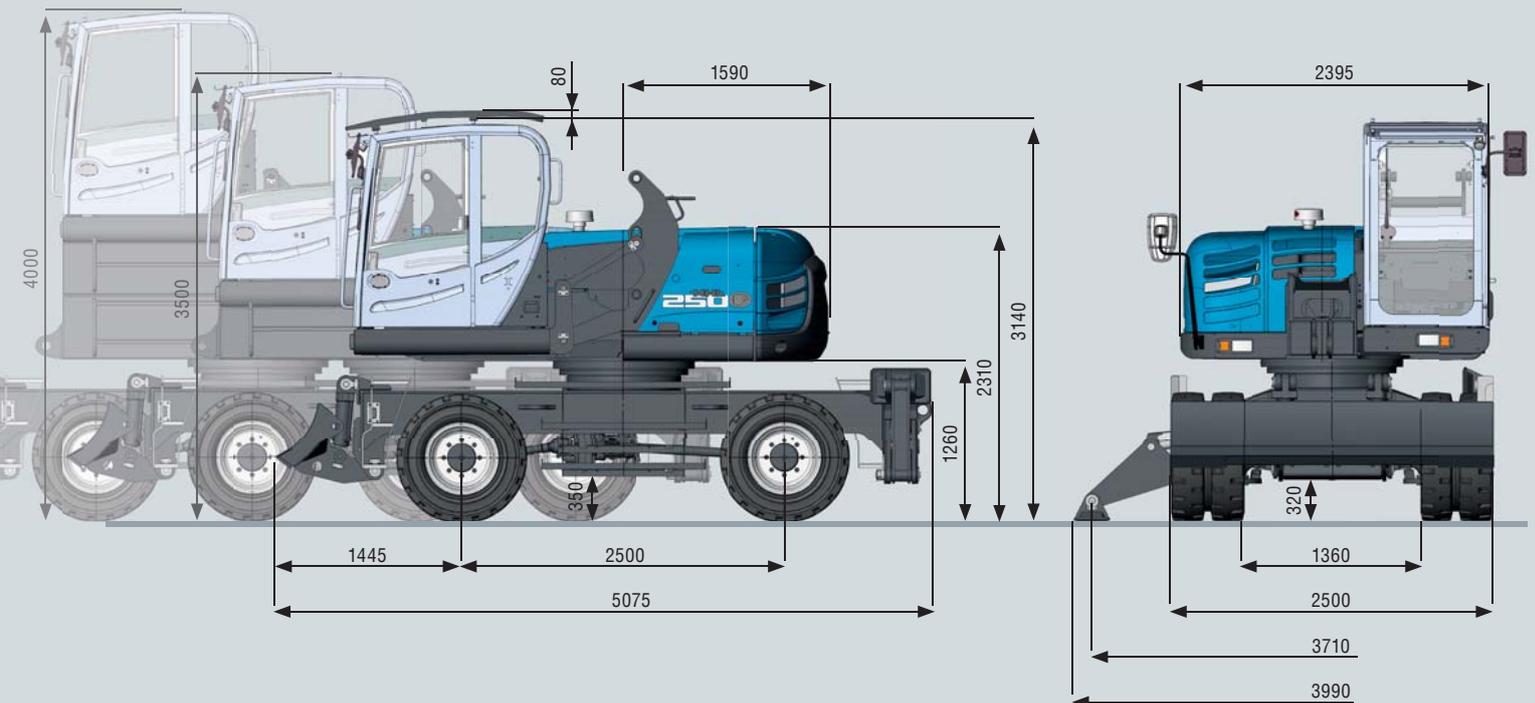
DIMENSIONI MHL250 E

CABINA RIGIDA

Cabina rigida: telaio dotato di 4 stabilizzatori

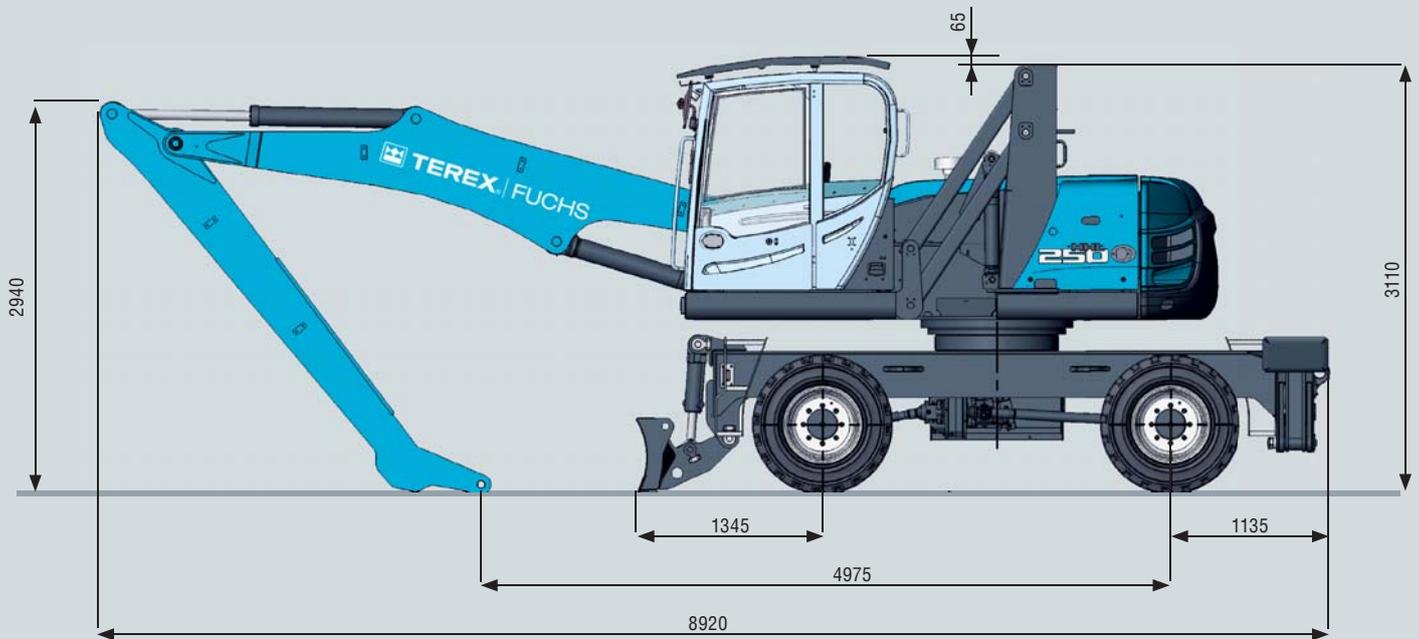


Cabina rigida: telaio dotato di 2 stabilizzatori e lama di supporto

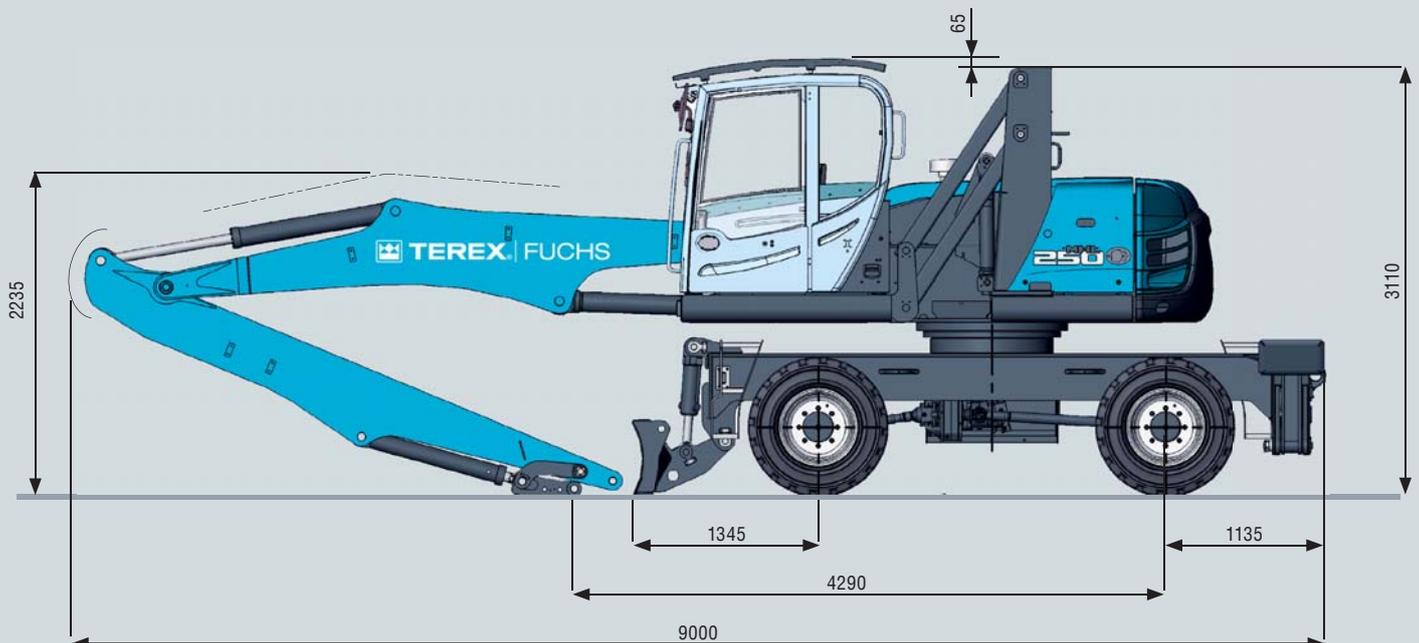


DIMENSIONI DI TRASPORTO MHL250 E

Braccio di 9,0m con avambraccio industriale



Braccio multifunzionale di 8,8m con avambraccio dotato di cinematismo di comando dell'attrezzatura di lavoro



SISTEMA MODULARE

Attrezzature

Benna mordente

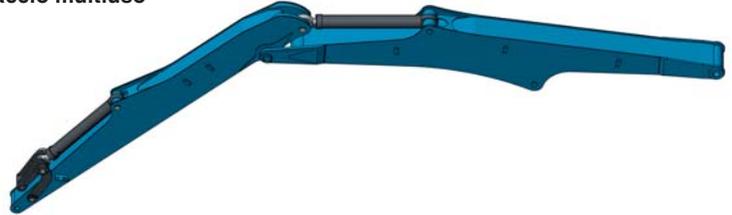


Pinza selezionatrice

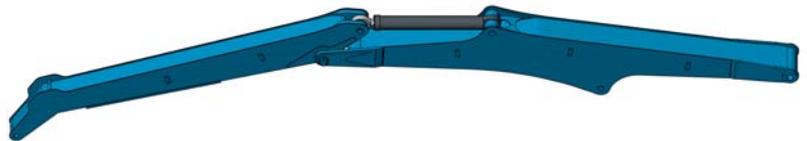


Attrezzatura di lavoro

8,8 m con avambraccio multiuso



9,0 m con avambraccio dritto



Cabina rigida

Altezza di visuale: max. 3,7 m



Telaio MHL250 E



Cabina elevabile

Altezza di visuale: max. 5,2 m



Telaio

4 Stabilizzatori



2 stabilizzatori con lama di supporto



RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

SBRACCIO DI 9,0 M CON AVAMBRACCIO INDUSTRIALE

Sistema di carico
 Braccio 4,7 m
 Avambraccio industriale 3,3 m
 Benna mordente

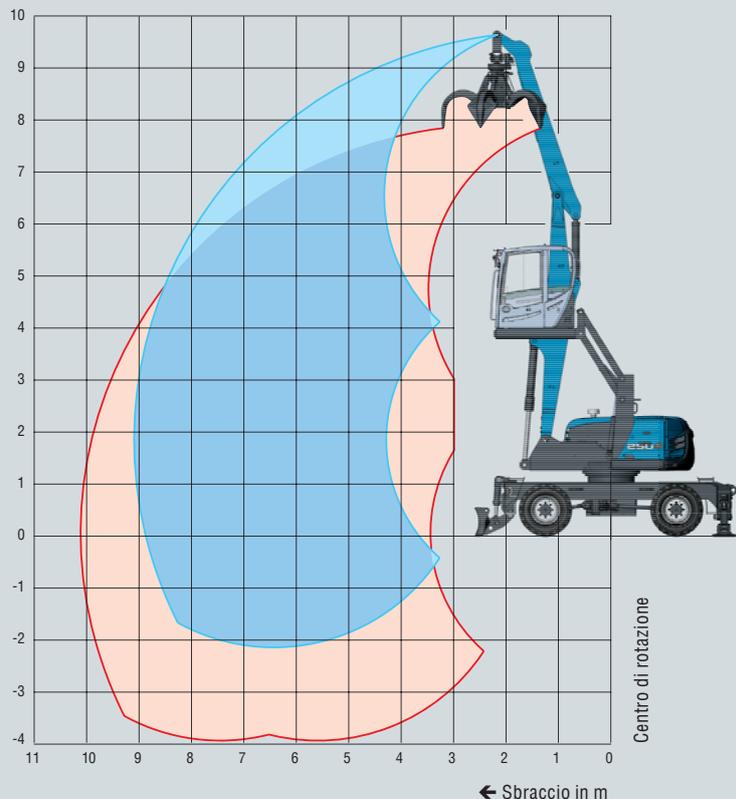
ATTREZZATURE CONSIGLIATE

Benna mordente fino a 0,4 m³
 (per rifiuti vari) Ganasce con valve aperte,
 semichiuso o chiuso (a metà)

Preso di carichi leggeri fino a 0,56 m³ Ganasce con valve aperte,
 semichiuso o chiuso (a metà)

Verificare la pressione di esercizio massima e le portate dei flussi dell'olio dell'attrezzatura per assicurarsi che siano compatibili

I valori dei carichi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 350 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnati con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o assale oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Il valore di carico massimo ammissibile per la macchina deve essere rispettato. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza [m]	Stabilizzazione telaio	Sbraccio [m]			
		4,5	6	7,5	9
7,5	Senza stabilizzatori	(2,7°)	(2,6°)		
	Con 4 stabilizzatori	2,7° (2,7°)	2,6° (2,6°)		
	Con 2 stabilizzatori*	2,7° (2,7°)	2,6° (2,6°)		
6	Senza stabilizzatori	(2,5°)	(2,4°)	(1,8)	
	Con 4 stabilizzatori	2,5° (2,5°)	2,4° (2,4°)	2,3° (2,3°)	
	Con 2 stabilizzatori*	2,5° (2,5°)	2,4° (2,4°)	2,3° (2,3°)	
4,5	Senza stabilizzatori	(2,3°)	(2,5)	(1,8)	
	Con 4 stabilizzatori	2,3° (2,3°)	2,6° (2,6°)	2,4° (2,4°)	
	Con 2 stabilizzatori*	2,3° (2,3°)	2,6° (2,6°)	2,4° (2,4°)	
3	Senza stabilizzatori	(3,7)	(2,4)	(1,7)	(1,3)
	Con 4 stabilizzatori	4,0° (4,0°)	3,0° (3,0°)	2,5° (2,5°)	2,0° (2,0°)
	Con 2 stabilizzatori*	4,0° (4,0°)	3,0° (3,0°)	2,4 (2,5°)	1,8 (2,0°)
1,5	Senza stabilizzatori	(3,4)	(2,3)	(1,6)	(1,3)
	Con 4 stabilizzatori	5,0° (5,0°)	3,4° (3,4°)	2,7° (2,7°)	2,2° (2,2°)
	Con 2 stabilizzatori*	4,9 (5,0°)	3,2 (3,4°)	2,3 (2,7°)	1,8 (2,2°)
0	Senza stabilizzatori	(3,2)	(2,2)	(1,6)	
	Con 4 stabilizzatori	5,4° (5,4°)	3,6° (3,6°)	2,7° (2,7°)	
	Con 2 stabilizzatori*	4,7 (5,4°)	3,1 (3,6°)	2,2 (2,7°)	
-1,5	Senza stabilizzatori	(3,2)	(2,1)	(1,6)	
	Con 4 stabilizzatori	5,1° (5,1°)	3,5° (3,5°)	2,5° (2,5°)	
	Con 2 stabilizzatori*	4,6 (5,1°)	3,0 (3,5°)	2,2 (2,5°)	
Sbraccio, max. 9,09					
1,85	Senza stabilizzatori				(1,2)
	Con 4 stabilizzatori				2,0° (2,0°)
	Con 2 stabilizzatori*				1,7 (2,0°)

* lama di supporto

RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

SBRACCIO DI 8,8 M CON AVAMBRACCIO DOTATO DI CINEMATISMO DI COMANDO DELL'ATTREZZATURA DI LAVORO

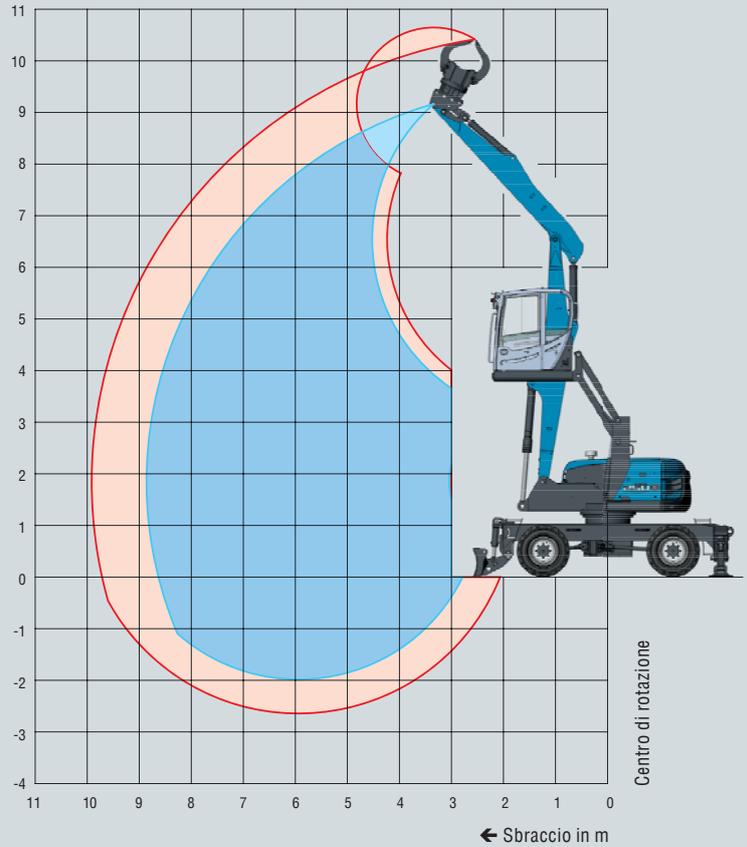
Sistema di carico
Braccio 4,7 m
Avambraccio 3,5 m
Benna selezionatrice

ATTREZZATURE CONSIGLIATE

Benna selezionatrice fino a 400 l

Verificare la pressione di esercizio massima e le portate dei flussi dell'olio dell'attrezzatura per assicurarsi che siano compatibili

I valori dei carichi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 350 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnati con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o assale oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Il valore di carico massimo ammissibile per la macchina deve essere rispettato. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza [m]	Stabilizzazione telaio	Sbraccio [m]			
		3	4,5	6	7,5
7,5	Senza stabilizzatori		(2,3°)	(2,2°)	
	Con 4 stabilizzatori		2,3° (2,3°)	2,2° (2,2°)	
	Con 2 stabilizzatori*		2,3° (2,3°)	2,2° (2,2°)	
6	Senza stabilizzatori		(2,2°)	(2,1°)	(1,6)
	Con 4 stabilizzatori		2,2° (2,2°)	2,1° (2,1°)	1,8° (1,8°)
	Con 2 stabilizzatori*		2,2° (2,2°)	2,1° (2,1°)	1,8° (1,8°)
4,5	Senza stabilizzatori		(2,6°)	(2,3°)	(1,6)
	Con 4 stabilizzatori		2,6° (2,6°)	2,3° (2,3°)	2,1° (2,1°)
	Con 2 stabilizzatori*		2,6° (2,6°)	2,3° (2,3°)	2,1° (2,1°)
3	Senza stabilizzatori	(6,0°)	(3,6)	(2,3)	(1,6)
	Con 4 stabilizzatori	6,0° (6,0°)	3,6° (3,6°)	2,7° (2,7°)	2,2° (2,2°)
	Con 2 stabilizzatori*	6,0° (6,0°)	3,6° (3,6°)	2,7° (2,7°)	2,2° (2,2°)
1,5	Senza stabilizzatori		(3,2)	(2,1)	(1,5)
	Con 4 stabilizzatori		4,7° (4,7°)	3,1° (3,1°)	2,4° (2,4°)
	Con 2 stabilizzatori*		4,7° (4,7°)	3,0 (3,1°)	2,1 (2,4°)
0	Senza stabilizzatori	(2,8°)	(3,0)	(2,0)	(1,4)
	Con 4 stabilizzatori	2,8° (2,8°)	5,1° (5,1°)	3,4° (3,4°)	2,5° (2,5°)
	Con 2 stabilizzatori*	2,8° (2,8°)	4,5 (5,1°)	2,9 (3,4°)	2,1 (2,5°)
-1,5	Senza stabilizzatori		(2,9)	(1,9)	(1,4)
	Con 4 stabilizzatori		4,9° (4,9°)	3,3° (3,3°)	2,3° (2,3°)
	Con 2 stabilizzatori*		4,4 (4,9°)	2,8 (3,3°)	2,0 (2,3°)
Sbraccio, max. 8,85					
1,85	Senza stabilizzatori				(1,1)
	Con 4 stabilizzatori				1,9° (1,9°)
	Con 2 stabilizzatori*				1,7 (1,9°)

* lama di supporto

GESTIRE IN MODO EFFICIENTE IL PARCO MACCHINE

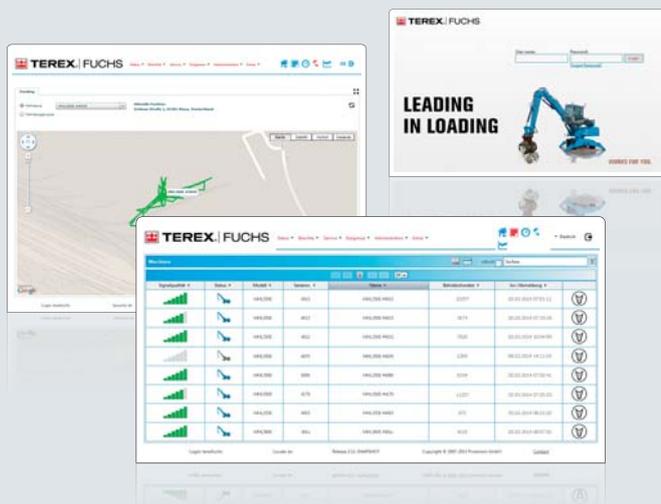
IMPIANTO TELEMATICO TEREX® FUCHS: PER RICONOSCERE E OTTIMIZZARE IL POTENZIALE

Nuovo impianto telematico Terex® Fuchs: per conoscere esattamente come e dove operano tutte le macchine. Il nuovo impianto telematico Terex® Fuchs offre una soluzione moderna per l'analisi e l'ottimizzazione dell'efficienza delle macchine. L'impianto Terex® Fuchs registra e comunica informazioni preziose sullo stato di esercizio di ogni singola macchina. Dove sono le macchine? Come stanno operando? È programmato un controllo di manutenzione? Sfruttate questo software avanzato e assicuratevi il controllo delle macchine con lo strumento che le mette in collegamento con voi.



GESTIONE INTEGRATA DELLE MACCHINE

TUTTO IN UN'UNICA PANORAMICA: DATI DI ESERCIZIO, STATO DELLE MACCHINE, DATI GPS



Registrazione, visualizzazione e analisi dei dati: elevata efficienza tramite informazioni precise

- ⊕ Disponibile online ovunque e in qualsiasi momento*: informazioni complete sulla posizione GPS, i tempi di partenza e arresto, il consumo di carburante, le ore di esercizio, lo stato di manutenzione e molto altro.
- ⊕ Interfaccia di semplice utilizzo: visualizzazione chiara delle informazioni per misurazioni e diagnostiche immediatamente evidenti. Consente di agire prima che si verifichino dei danni: vengono comunicati gli intervalli di manutenzione programmati e vengono visualizzati i messaggi d'errore con messaggi di testo chiari.
- ⊕ L'impianto telematico Terex® Fuchs è disponibile opzionalmente o può essere montato su macchine esistenti per facilitare il controllo dei costi di esercizio e per mantenere le macchine nelle migliori condizioni possibili.

* È richiesto un collegamento a Internet

www.terex-fuchs.com

Dicembre 2014. I dati tecnici e i prezzi dei prodotti sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti nel presente documento hanno esclusivamente scopo illustrativo. Per istruzioni sul corretto impiego di questa attrezzatura consultare il Manuale d'uso pertinente. Il mancato rispetto delle indicazioni fornite nel manuale d'uso pertinente o un comportamento per altri versi negligente nell'uso dell'attrezzatura possono comportare infortuni gravi, anche mortali. L'unica garanzia applicabile alle nostre attrezzature è la garanzia standard abbinata alla vendita dello specifico prodotto. Terex non fornisce ulteriori garanzie, né esplicite né implicite.
 © Terex Corporation 2014 · Terex, il design Terex Crown, Fuchs e Works For You sono marchi di fabbrica di Terex Corporation o delle sue controllate.

