

Abbiamo visto all'opera un rullo tandem Bomag BW135 AD-5 su una pendenza "impossibile", sulla quale ha operato come fosse un hovercraft da F1. A dirlo un vero esperto di entrambi i settori

(BOMAG)

LISCIO COME UN HOVERCRAFT



Michele Scanavino è a proprio agio davanti al microfono di un giornalista. Autentico fenomeno dell'hovercraft - è stato quattro volte campione del mondo di F1, tre volte vicecampione e campione europeo di F1 in ben 12 occasioni - solitamente viene però intervistato per le sue grandi qualità di sportivo. Ma tolto il casco,

Scanavino ha la stoffa del campione anche alla guida della sua impresa, la Edilstrade srl, la cui sede operativa si trova a Salbertrand in provincia di Torino e si occupa di costruzione e manutenzione stradali, fognature, acquedotti, opere in cemento armato e sgombero neve. Noi abbiamo incontrato Scanavino e i suoi collaboratori a Sauze d'Oulx (To), precisamente in località Jouvenceaux, alle prese con

il rifacimento della pavimentazione di una strada comunale in impressionante pendenza, come si conviene in una delle località montane più famose della zona.

Nata nel 1973, Edilstrade occupa una decina di persone e si fonda su un parco macchine variegato che comprende vari mezzi e attrezzature stradali, autocarri a tre e quattro assi e pale gommate che si occupano



Michele Scanavino,
titolare di Edilstrade

principalmente dell'alimentazione dell'impianto di frantumazione e di produzione di conglomerati bituminosi. La società, che opera principalmente in tutta la Val di Susa, lavora per moltissimi enti ma anche per privati. "Purtroppo", precisa il titolare della società, "in Francia con i lavori pubblici è praticamente impossibile operare, per le normative e soprattutto per il protezionismo francese nei riguardi delle proprie aziende. Anche la semplice vendita dei conglomerati è interdetta alle società italiane, pur proponendo prezzi di gran lunga inferiori".

A Jouvenceaux, a 1.500 m di altezza, abbiamo visto il nuovo rullo Bomag BW 135 AD-5 alle prese con una strada comunale di circa 400 m di lunghezza e con una pendenza pari al 16-17%. Commenta Scanavino:

DATI TECNICI

Modello	BW 135 AD-5
Peso operativo	4.000 kg
Carico statico lineare medio	15,4 kg/cm
Larghezza di lavoro	1.300 mm
Raggio di sterzata interno	2.665 mm
Velocità di trasferimento	0-10 km/h
Velocità di lavoro con vibrazione	0-10 km/h
Massima pendenza superabile	40%
Motore	Kubota da 33 kW di potenza massima
Tamburo motore	anteriore+posteriore
Freni di servizio e di parcheggio	idrostatici
Tipo di sterzo	giunto oscillante in fusione, disassabile
Sterzatura	idrostatica
Angolo di sterzata/oscillazione	32°/10°
Avanzamento disassato	0 - 50
Rullo vibrante	anteriore+posteriore
Tipo di trasmissione	idrostatica con controllo trazione
Frequenza	50/56 Hz
Ampiezza	0,50 mm
Forza centrifuga	39/48 kN
Spruzzatura	a pressione

"Abbiamo fresato, risanato il sottofondo correggendolo con nuovo stabilizzato, ricompattato e ora stiamo stendendo il tout venant, lo strato di conglomerato bituminoso che ha la funzione di supportare senza deformazioni permanenti le sollecitazioni, e poi finiremo con il tappetino. Tre o quattro giorni di cantiere, la cui difficoltà risiede principalmente nella sua elevata pendenza, oltre a una

conformazione con continue curve. Con queste pendenze il materiale tende a disgregare, la ghiaia si divide e il rullo è sottoposto a un esame decisamente severo, perché è inevitabile la tendenza a slittare. Fortunatamente stiamo usando il nostro nuovo BW 135 AD-5 Bomag, che sale e scende benissimo, senza ammucchiare il materiale, nonostante la stesa di 10 cm soffici. Com'è facile vedere

Il Concessionario: S.L.I.M. Srl

Da 18 anni la società di Paolo Giacompol si occupa della distribuzione e dell'assistenza dei marchi del gruppo Fayat

Attiva in Liguria, Piemonte, Valle d'Aosta e nell'area di Pavia, la S.L.I.M. Srl (Società Ligure Impianti e Macchine) è una società specializzata nella fornitura di macchinari per costruzioni e manutenzioni stradali, per la lavorazione e il recupero di materiali inerti, per l'ecologia, l'igiene urbana e l'industria. Vera e propria specialista del gruppo Fayat, S.L.I.M. Srl

tratta tantissime tipologie di macchinari. Per Bomag parliamo di vibrofinitrici, rulli, frese, stabilizzatrici/riciclatrici, compattatori per discarica e piastre vibranti; per Marini, gli impianti per il conglomerato bituminoso; e per Brening-Secmair, le macchine per i trattamenti superficiali delle pavimentazioni stradali. "In particolare", afferma Paolo Giacompol, titolare

della società, "Bomag mette a disposizione una gamma completa di grande affidabilità e qualità, che rappresenta l'avanguardia nel settore della compattazione grazie alle tecnologie Asphalt-Manager e Variocontrol, ovvero la gestione in automatico della compattazione sui rulli di grandi dimensioni che vengono



dotati di vibrazione orientata al terreno e non eccentrica.

Mentre nel settore delle vibrofinitrici Bomag produce le macchine con il banco di stesa più prestazionale sul mercato, anche grazie all'elevata lunghezza delle suole e al suo grande peso, per garantire planarità e compattazione anche lavorando ad elevate velocità".

Soluzioni intelligenti

Se lasciamo ai dati tecnici la descrizione di tutte le caratteristiche del rullo Bomag, vale la pena di soffermarsi su alcune peculiarità in grado di migliorare il lavoro e la produttività. La vibrazione dei tamburi, ad esempio, può essere attivata per il tamburo anteriore, per quello posteriore o per entrambi; mentre il sistema eccentrico, insieme al sistema IVC (Intelligent Vibration Control), garantisce una compattazione costante e la sicurezza di impiego in qualsiasi momento. Il sistema brevettato Bomag Economizer segnala all'operatore il grado di compattazione in tempo reale attraverso diodi luminosi sul display, che evitano una compattazione eccessiva oppure insufficiente.



non ha mai assolutamente strappato, fila via liscio che è un piacere". Tra l'altro Edilstrade aveva puntato a una taglia più contenuta, un 120 che, sono ancora parole di Scanavino, "Giaccompol, il titolare del concessionario S.L.I.M., non ci ha voluto vendere. E ha avuto assolutamente ragione perché questa macchina ha i tamburi di diametro maggiore, si affossa meno e rappresenta la soluzione ideale per questo tipo di lavori. Del resto, in caso di spessori limitati, è una macchina anche da bianco:

con stabilizzanti di 15-20 cm non ha nessun problema a compattare". Tanti i pregi del rullo Bomag messi in risalto da Scanavino che continua: "la visuale rispetto a macchine similari è decisamente ottima, anche grazie al sistema di scorrimento del sedile destra-sinistra che è davvero fatto benissimo. Anche i consumi sono corretti in relazione al lavoro che svolge". L'impresa piemontese appare soddisfatta anche sotto il profilo dell'affidabilità. In sei mesi effettivi di lavoro - va infatti consi-

derato come la stagione invernale a queste altezze vada da novembre a inizio aprile - la macchina ha accumulato 700 ore di lavoro e non ha mai dato alcun problema. In ogni caso l'assistenza tecnica è assicurata da S.L.I.M., da sempre impegnata nell'offrire un ottimo servizio al cliente. I tecnici specializzati del concessionario assicurano infatti riparazioni tempestive anche grazie a un servizio di fornitura ricambi che risponde in tempi rapidissimi, normalmente in 24/36 ore. □



L'impianto di frantumazione e di produzione di conglomerati bituminosi di Edilstrade

Michele Scanavino in "versione campione di hovercraft"



BOMAG ITALIA SRL

Via Roma, 50

48011 Alfonsine (Ra)

Tel. 0544 864235

Fax 0544 864367

Internet: www.bomag.com

e-mail: italy@bomag.com